



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



MESTNA OBČINA KOPER
COMUNE CITTA' DI CAPODISTRIA



PROJEKT „PUT-UP ISTRE“



PRIPRAVA PREDLOGA POSEBNIH USMERITEV ZA PROMETNE VSEBINE V MESTNI OBČINI KOPER

**IZDELAVA CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE ZA MESTNO OBČINO KOPER
TER
PRIPRAVA PREDLOGA PROSTORSKIH USMERITEV IN IZHODIŠČ ZA DOLOČITEV
KLJUČNIH RAZVOJNIH VSEBIN POVEZAVE MEST KOPER-BUZET**

Koper, marec 2016

Naložba v vašo prihodnost
Operacijo delno financira Evropska unija
Instrument za predpristopno pomoč



Ulaganje u vašu budućnost
Operaciju djelomično financira Evropska unija
Instrument pretpristupne pomoći

UVOD

- **Izdelava Predloga posebnih usmeritev za prometne vsebine v Mestni občini Koper (MOK)** poteka v okviru izvajanja projekta »PUT-UP ISTRE«:
 - Izdelava prometne strategije za Mestno občino Koper
 - Priprava predloga prostorskih usmeritev in izhodišč za določitev ključnih razvojnih vsebin povezave mest Koper in Buzet

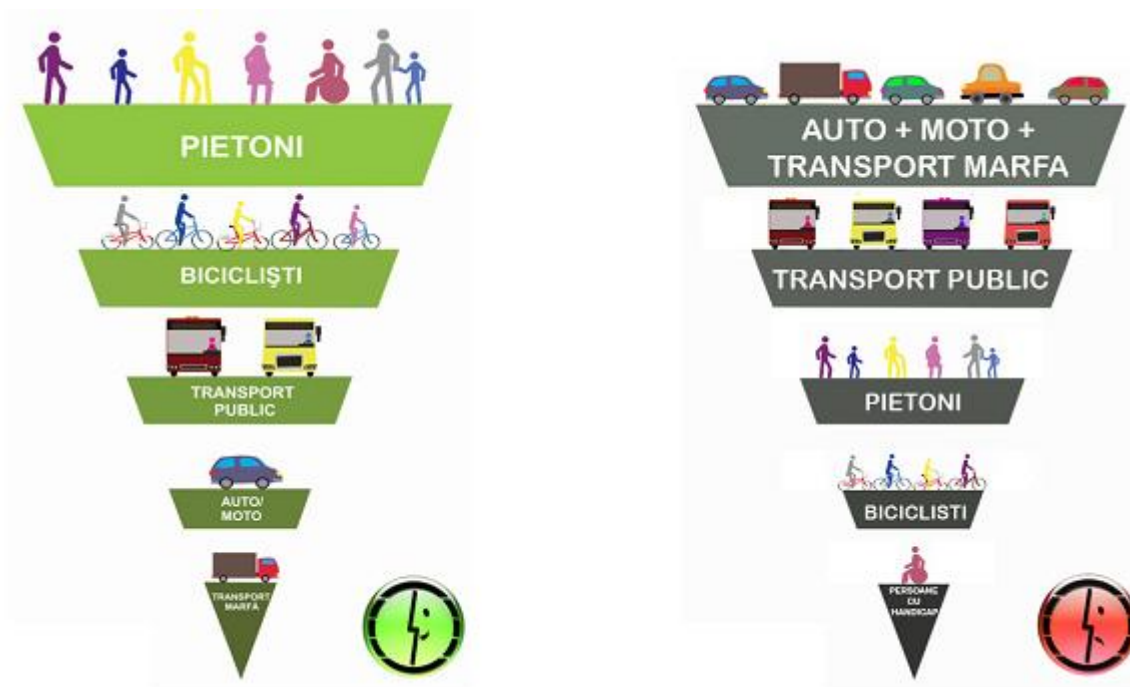
CILJ

- Splošni cilj projekta
 PUT-UP ISTRA je vzpostavitev trajnostnega regionalnega koncepta razvoja Istre s katerim se želi doseči učinkovito upravljanje prostora in naravnih virov ter zagotoviti učinkovite javne storitve in infrastrukturo na področju Slovenske in Hrvaške Istre.



STRATEGIJA

Prometna strategije za Mestno občino Koper



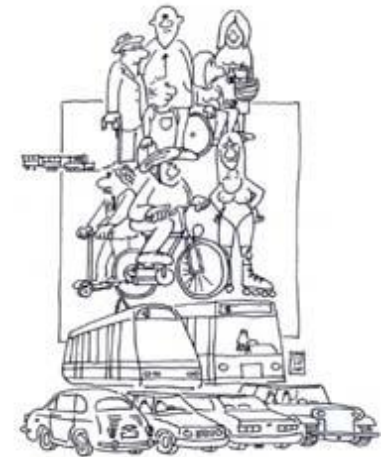
STRATEGIJA

Evropska unija (EU) spodbuja razvoj **strateškega trajnostnega načina načrtovanja**, ki bo dosegal evropske podnebne in energetske cilje. Evropska komisija promovira **trajnostno načrtovanje prometa**, kateri bo reševal probleme in spremembe, vezane na transport na bolj trajnosten in integriran način:

- ❖ Akcijski načrt za urbano mobilnost
- ❖ Bela knjiga prometne politike

„Razvita država ni tista, kjer imajo tudi revni avtomobile. Je tista, kjer tudi bogati uporabljajo javni promet.”

Gustavo Petro, Mayor of Bogota



“Če načrtuješ za avtomobile in promet, dobiš avtomobile in promet. Če načrtuješ za ljudi in javni prostor, dobiš ljudi in javni prostor.”

Fred Kent, Project for Public Spaces

STRATEGIJA

- Poglavitni cilj celostnega načrtovanja mobilnosti so:
 - zagotavljanje transportnih možnosti in neoviranega dostopa do ključnih destinacij in storitev vsem prebivalcem,
 - izboljšanje varnosti,
 - zmanjšanje onesnaženja,
 - izboljšanje učinkovitosti in stroškov prevoza ljudi in blaga,
 - prispevati k povečanju atraktivnosti in kakovosti urbanega okolja.



STRATEGIJA

Boljša kakovost bivanja z uresničitvijo izhodišč na petih temeljnih področjih (stebrih):

1. **Hoja**
2. **Kolesarjenje**
3. **Javni potniški promet**
4. **Racionalna raba motoriziranega prometa (logistika)**
5. **Trajnostno načrtovanje**



HOJA

- Zagotovitev pogojev, da bo čim več prebivalcev krajše poti opravljalo peš
- Izboljšanje varnosti in kakovosti prometne infrastrukture.
- Nadgraditi varne poti v šolo
- Promovirati hojo med prebivalci
- Prilagoditi infrastrukturo gibalno oviranim osebam
- Načrtujejo se povezave, ki vključujejo alternativne rešitve za premagovanje višinskih razlik (na primer vzpenjača, žičnica,...)
- Načrtujejo se izven nivojske povezave posameznih predelov mesta (športno-rekreacijske površine, zavarovana območja -Škocjanski zatok, ipd.)



KOLESARJENJE

- Varno in privlačno kolesarjenje
- Promocija kolesarjenja z vidika turizma in rekreacije in kot pomemben način potovanja
- Urejena parkirna mesta za kolesa in zagotovljene (kolesarnice)
- Načrtujejo se izven nivojske povezave posameznih predelov mesta (športno-rekreacijske površine, zavarovana območja - Škocjanski zatok, ipd.)
- Omogočeni stiki z javnimi prevoznimi sredstvi na multimodalnih vozliščih



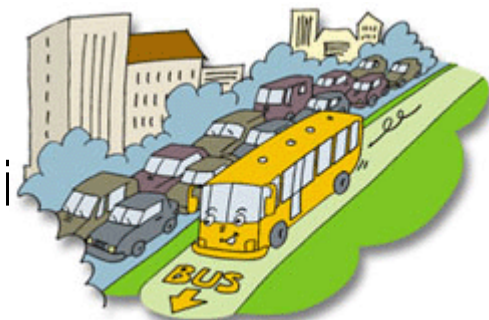
JAVNI POTNIŠKI PROMET

- ❑ Multimodalna vozlišča za kombiniranje prevoza oz. prehod iz enega prevoznega sredstva na drugo
- ❑ P&R – »parkiraj in se pelji« (angl. *Park and Ride*) parkirišča
- ❑ Integriranje šolskih prevozov v sistem rednega linijskega prevoza
- ❑ Javni prevoz na poziv: poenotenja taksi prevozov (koncesionar)
- ❑ Ureditev financiranja javnega prevoza
- ❑ Informacijska nadgradnja sistema JPP s pametnim informacijskim sistemom
- ❑ Prehod JPP na alternativne vire energije - vozila na električni pogon ter hibridna vozila (brez emisij, brez hrupa)



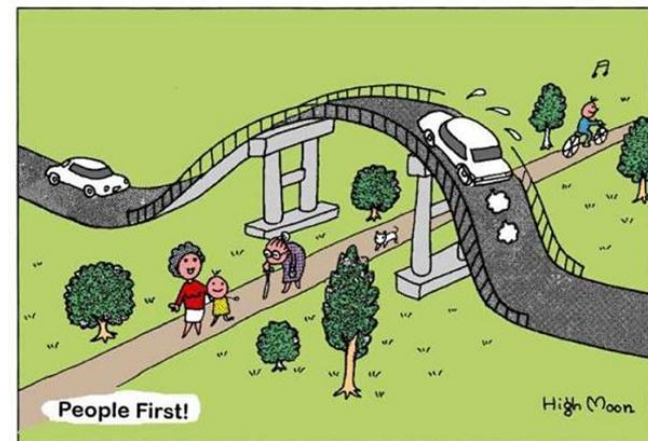
MOTORIZIRAN PROMET IN LOGISTIKA

- ❑ Območja namenjena parkiranju naj bi bila dobro povezana z JPP
- ❑ Umirjanje motornega prometa in povečanje prometne varnosti
- ❑ Izboljšanje parkirnih razmer
- ❑ Spodbude za okolju prijazna vozila
- ❑ Umik okoljsko obremenjujočih vozil iz posameznih urbanih delov mesta
- ❑ Zmanjševanje odvisnosti prebivalcev od avtomobila
- ❑ Skupna raba avtomobilov (angl. carpooling), javni avtomobili za kratkoročni najem (angl. car sharing)



TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE

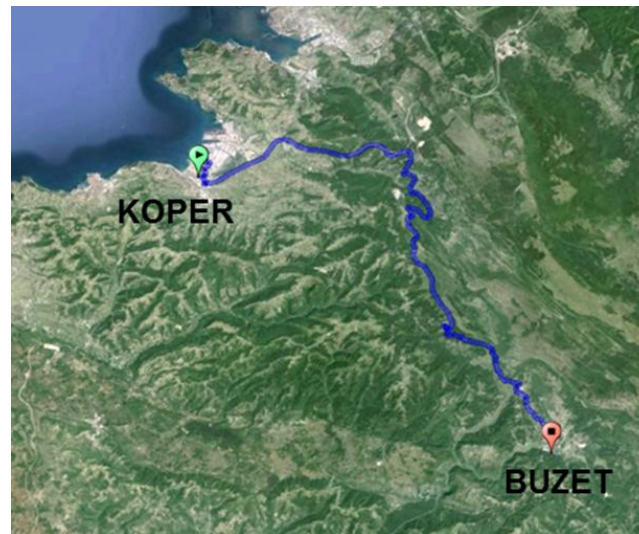
- ❑ Izdelava in sprejem Celostne prometne strategije (CPS) s poudarkom na regionalno in meddržavno navezavo
- ❑ Izdelava mobilnostnega načrta za velike generatorje prometa (kot je na primer Luka Koper)
- ❑ Ureditev področja financiranja: sredstva EU, proračun, itd.
- ❑ Vzpostavitev občinske in regijske platforme za mobilnost
- ❑ Promocija in spreminjanje potovalnih navad



Note: From now on, city planning should be people-friendly.

KOPER-BUZET

Priprava predloga prostorskih usmeritev in izhodišč za določitev ključnih razvojnih vsebin povezave mest Koper in Buzet



KOPER-BUZET

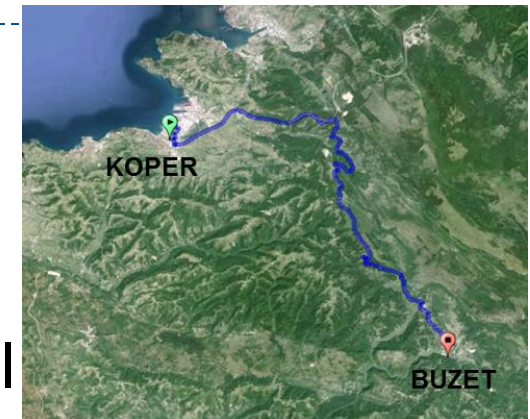
- ❑ Občina Koper in Buzet sta že leta 1987 postali pobrateni mesti.
- ❑ Sodelovanje se je še posebej okrepilo v zadnjih letih, ko sta občini skupaj sodelovali na številnih evropskih projektih:
 - REVITAS – kulturna dediščina v navezavi s promocijo turizma
 - REVITAS II kulturna dediščina v navezavi s promocijo turizma
 - DIVA – sanacija divjih odlagališč
 - GROW EU (Europe for Citizens programme).



KOPER-BUZET

Cilji povezovanja:

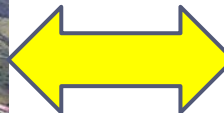
- Skupno prostorsko načrtovanje
- Skupna razvojna vizija
- Skupna podatkovna baza in spletni portal
- Izdelava strateških usmeritev za trajnostni razvoj ob varovanju bogate kulturne in naravne dediščine ter maksimalna uskladitev razvojnih in prostorskih prioriteta območja ter upoštevanje le-teh v posameznih razvojnih programih tako na državni, regijski in občinski ravni
- Dogovor o skupnih investicijah in drugih projektih s katerimi se bo do lahko potegovali za pridobitev evropskih sredstev.



KOPER-BUZET

Povezava občin Koper-Buzet:

- skupna komunalna infrastruktura (vodovod, kanalizacija) in gospodarske javne službe
- industrijsko-obrtna cona
- skupen nastop pri turistični ponudbi:
 - kolesarske, jahalne in pešpoti (športni turizem)
 - razpršeni hotel
 - skupne prireditve (festivali)



KOPER-BUZET

SKUPNA INFRASTRUKTURA IN SKUPNE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE

- Trend povezave čezmejnih komunalnih, elektroenergetskih in vodooskrbnih sistemov.
- Pristop k upravljanju s čezmejnimi komunalnimi infrastrukturnimi sistemi je dokaj nesistematičen in v veliki meri popolnoma prepuščen lokalnim pobudam (komunalnim javnim službam).
- Pomanjkanje kupnega dolgoročnega načrtovanja, kjer so vključene tudi občine, regije, države.
- Izkazuje se, da potrebuje območje novo ali vsaj posodobljeno infrastrukturo, ki bi ji omogočal doseganje ekonomskih, družbenih in okoljskih ciljev.
- Gradnja takšnih objektov zahteva velika investicijska sredstva, zato je partnerstvo obeh mest pri izgradnji skupne infrastrukture zelo dobrodošel in učinkovit način financiranja projektov, ki jih prebivalci potrebujejo.



KOPER-BUZET

SKUPNA OBRTNO-POSLOVNA CONA

Podjetniki se za izbrane lokacije večinoma odločajo zaradi ugodnejše lege, razpoložljivega prostora (velikost), dostopnost in opremljenost s komunalno infrastrukturo ali kombinacije več razlogov.

Zanje je neka lokacija ugodna, če je dobro dostopna, ločena od naselja, daje več prostora, ima urejeno infrastrukturo ipd.



Nekaj možnih pristopov za spodbujanje skupnih OPC:

- povezovanje podjetij, ki se ukvarjajo z določeno dejavnostjo in se nahajajo na istem območju;
- ustvarjanje in negovanje mrežnih povezav med podjetji za izmenjavo izkušenj in vzajemno učenje;
- spodbujanje sodelovanja med podjetji in razvojno raziskovalnimi institucijami;
- zagotavljanje potrebnih trdih in mehkih infrastruktur, ki podjetjem omogočajo inovativnost in konkurenčnost (npr. širokopasovni dostop do interneta, kapital za tvegana vlaganja).

KOPER-BUZET

TURIZEM

Prednosti:

- naravne privlačnosti (pokrajina, podnebje);
- izgrajene privlačnosti (turistične in druge zgradbe, sprehajališča, parki...);
- kulturne značilnosti (umetnost, muzeji, religija, folklor, festivali);
- socialne značilnosti (način življenja lokalnega prebivalstva, jezik).

Slabosti:

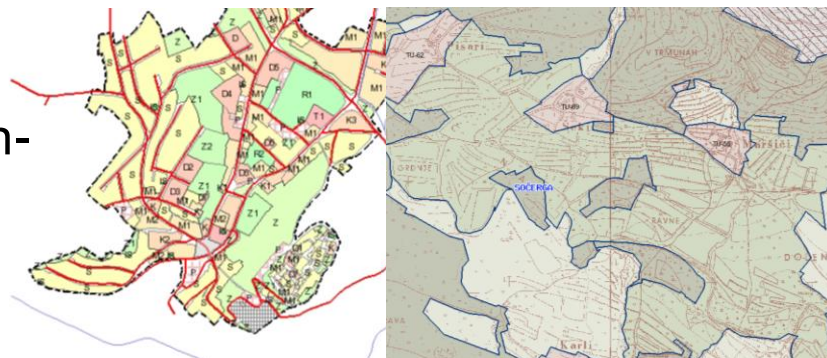
- ni jasne razvojne skupne strategija turizma;
- razpršenost in nepovezanost turistične ponudbe;
- neizdelani prostorski načrti in nedefinirana raba prostora;
- ciljni trg še ni definiran;
- slaba predstavitev območja;
- premajhno število prenočitvenih zmogljivosti;
- slabo označene peš in kolesarske poti.



KOPER-BUZET

Za doseganje teh ciljev :

- uskladiti prostorske plane obeh občin-
“Evroregija“
- izdelati skupno oziroma uskladiti
turistično strategijo
- urediti različne tematske turistične poti
- zavarovati posamezna območja in na
slednjih določiti možnosti rabe prostora
- preurejati oz. urediti prenočitvene
zmogljivosti
- spodbuditi posameznike, podjetja in
društva k sodelovanju priprave in
izvedbe



KOPER-BUZET

Nekaj konkretnih primerov:

- Skupna turistična agencija za promocijo območja (Istre):** združitev vseh turističnih agencij iz okolice v eno samo veliko združenje, s čimer se poveča moč in vpliv komunikacije in marketinških kampanj. S skupnimi močmi se lahko s kombinirano ponudbo poveča privlačnost celotnega območja; še posebej s tem pridobijo manjša naselja.



KOPER-BUZET

Nekaj konkretnih primerov:

- ❑ **»Istrska kartica«:** v katero se vključi različne prostočasne dejavnosti in prevozne storitve v en sam, »all-inclusive« paket (muzeji, parki, degustacije, itd.).
- ❑ **Spletna aplikacija »Smart Istra«:** GPS pozicioniranje in spletno aplikacijo, kjer bi označene poti omogočale enostavno premikanje in najdenje v prostoru ob hkratnem posredovanju vseh potrebnih informacij na mobilne naprave iz portala (znamenitosti, prenošiča, gostilne itd.).
- ❑ **Javni prevoz:** uskladili vozni red sistema javnih prevozov in uvesti enotni tarifni sistem za celotno območje ter integrirati šolski avtobus.



A large, dense crowd of people of various ages and ethnicities is shown from a high-angle perspective, filling the background of the slide. The image is faded and serves as a backdrop for the main text.

Avala za pozornost!