

RRA LUR

regionalna razvojna agencija
ljubljske urbane regije

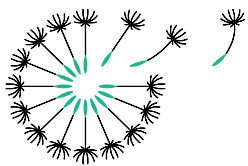
Trajnostna mobilnost v Ljubljanski urbani regiji

Matej Gojčič

25.11.2015

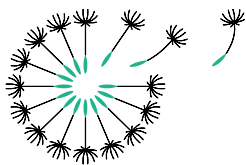
RRC Koper

PUT-UP Istre, Trajnostno upravljanje s prostorom s ciljem varovanja okolja



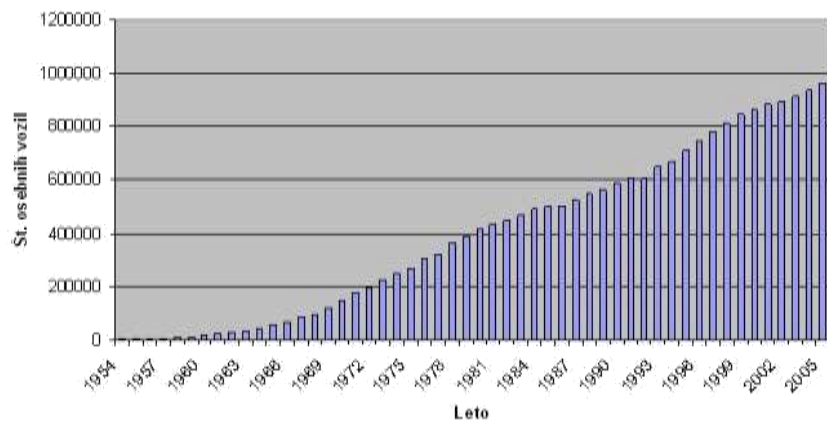
IZHODIŠČE



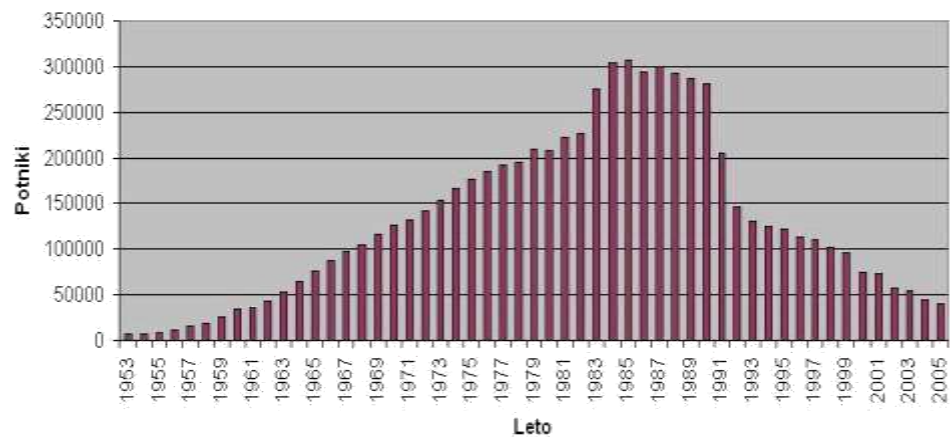


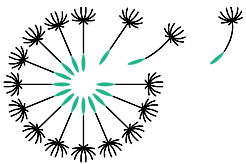
IZHODIŠČE

Število osebnih vozil



Prepeljani potniki z JPP



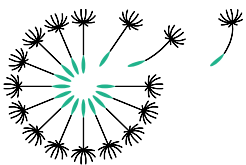


STRATEGIJA

- Vključeno preko 300 strokovnjakov in deležnikov
- Prometno modeliranje



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj



Javni promet v Ljubljanski urbani regiji

1.

**POSODOBITEV
ŽELEZNIC**



2.

**INTEGRACIJA
JAVNEGA PROMETA**



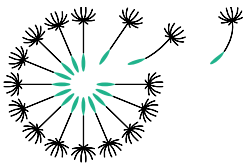
3.

HITRE LINIJE

4.

P+R SISTEM





Javni promet v Ljubljanski urbani regiji

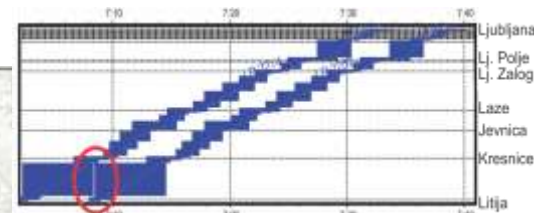
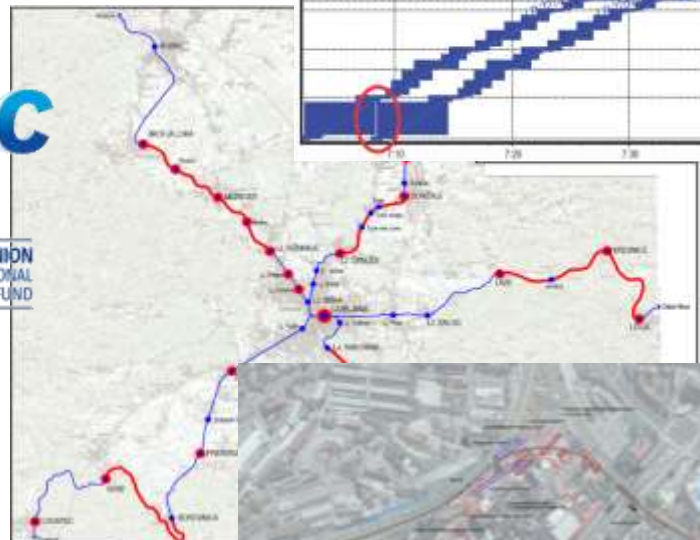
1. POSODOBITEV ŽELEZNIC



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

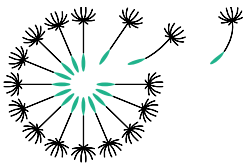


**SOUTH EAST
EUROPE**
Jointly for our common future



Programme co-funded by the
EUROPEAN UNION





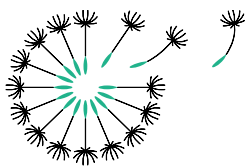
Javni promet v Ljubljanski urbani regiji

1.

POSODOBITEV ŽELEZNIC



Prioritete države?



Javni promet v Ljubljanski urbani regiji

2. INTEGRACIJA JAVNEGA PROMETA

Enotni vozni redi



Enotna vozovnica

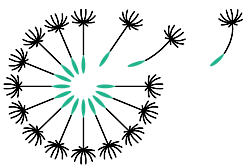


Upravljanje

Financiranje

Promocija





Javni promet v Ljubljanski urbani regiji

2.

INTEGRACIJA JAVNEGA PROMETA

Enotni vozni redi

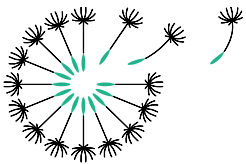
Enotna vozovnica

Upravljanje

Financiranje

Promocija





Javni promet v Ljubljanski urbani regiji



CIVITAS
Cleaner and better transport in cities
ELAN

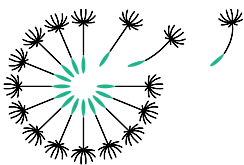


THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



3. HITRE LINIJE

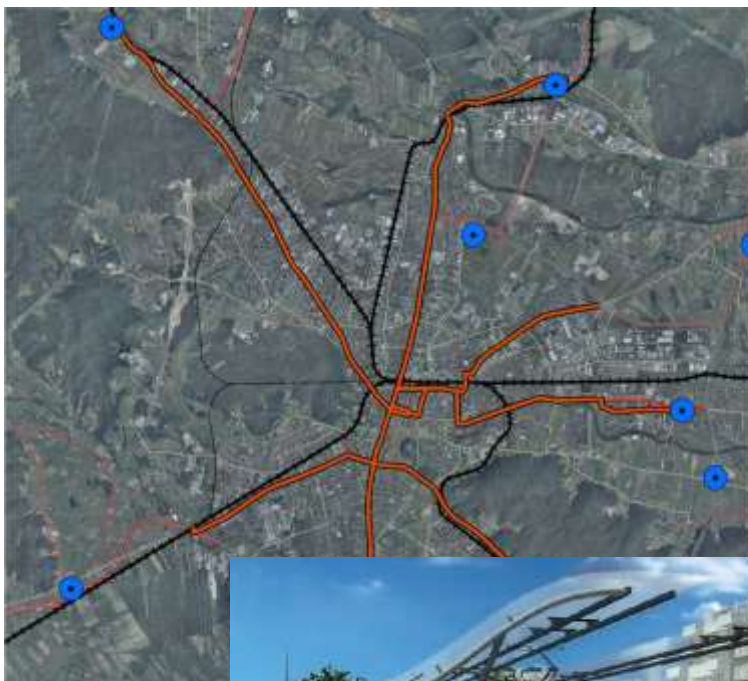




Javni promet v Ljubljanski urbani regiji

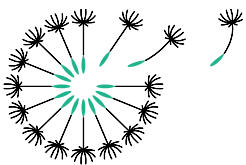
3.

HITRE LINIJE



- Potovalna hitrost v konici >20km/h (danes BUS 7km/h)
- 5 min frekvenca v konici
- Skupna dolžina: 36 km

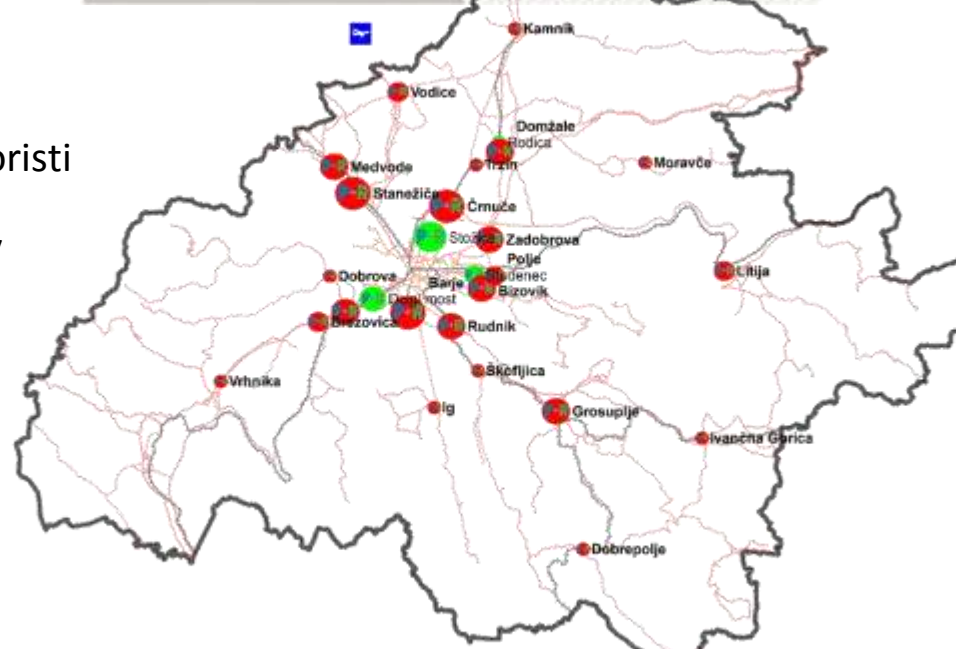




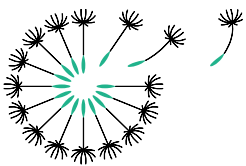
P+R

*parkiraj
in prestopi*

- 23 novih lokacij P+R
- 16 sodelujočih občin
- Dimenzioniranje, storitve, oprema
- Študija izvedljivosti & analiza stroškov in koristi
- 23 Idejnih zasnov, Idejnih načrtov in DIIPov
- Promocija



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj

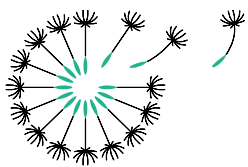


P+R

*parkiraj
in prestopi*

Zgrajenih in v uporabi 10
izmed skupno 28 lokacij P+R





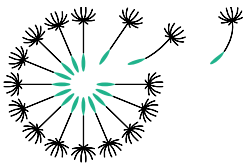
P+R
*parkiraj
in prestopi*



ZLATI SVINČNIK

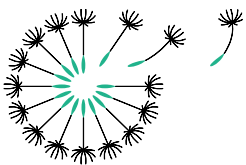


NOVI UPORABNIKI



POZITIVNE SPODBUDE





POZITIVNE SPODBUDE



“Število potovanj pa je od lanskoletnih višje za 15,9% od načrtovanih pa za 15,1%. Povečanje števila potovanj je posledica uvedbe integriranih linij in novega sistema študentskih in dijaških vozovnic.”

Poročilo LPP za medkrajevni promet v letu 2012



Javni promet v Ljubljanski urbani regiji

Različni deležniki

Različni projekti



Različni viri financiranja

Različni nivoji upravljanja