



PUT UP
I S T R I E

Razvoj održive mobilnosti u Novigradu EU projekt Adria.MOVE IT!

- Primjer dobre prakse

Sandra Rugani Kukuljan, dipl.ing.arh.
Kopar, 25.11.2015.



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



Naložba v vašo prihodnost
Operacijo delno financira Evropska unija
Evropski sklad za regionalni razvoj



Ulaganje u vašu budućnost
Operaciju dijelomično financira Evropska unija,
Evropski fond za regionalni razvoj



Što je Adria.MOVE IT!



- Europska unija ima aktivnu ulogu u promicanju održivog transporta od usvajanja Bijele knjige o prometnoj politici (EC, 2001).
- Lokalnim upravama se ponudila posebna potpora za promicanje kulture urbane mobilnosti u kojoj je održiv i pristupačan gradski promet ključ za stvaranje dinamičnih i realističnih gradova.
- Gradovi Dubrovnik, Piran, Kotor, Umag, Novigrad i općina Lopar su s projektom akronima Adria.MOVE IT! i imenom „Support to sustainable forms of mobility in coastal towns“ ostvarili najveći broj bodova od svih prijavljenih projekata na natječaju programa prekogranične suradnje IPA Adriatic.
- ▶ Cilj projekta je promicanje održivih oblika prometovanja u priobalnim naseljima kako bi se aktivnim djelovanjem prometni sustav približio korisnicima.
- ▶ Proizlazio je iz treće komponente IPA programa, integriranog pretpripravnog fonda Europske unije za Hrvatsku za razdoblje 2007–2013. godine

Financijska struktura projekta

- ▶ Proračun projekta: 1.725.378 EUR
- ▶ Proračun za Novigrad – Cittanova: ≈ 301.000 €
- ▶ Financiranje:
 - 85% EU (pretpristupna pomoć)
 - 15% gradski proračun
- ▶ Trajanje projekta: ožujak 2011. – ožujak 2014.



Osnovne aktivnosti projekta

- ▶ Upravljanje i koordinacija projekta
- ▶ Komunikacija i širenje informacija o projektu i njegovim rezultatima
- ▶ **Analiza i razvoj modela sustava održivog gradskog prijevoza**
- ▶ **Poticanje održive mobilnosti na području projekta**
- ▶ **Konzultacije s dionicima u prometu**
- ▶ Implementacija rješenja održive mobilnosti na području projekta

Novigrad - Cittanova







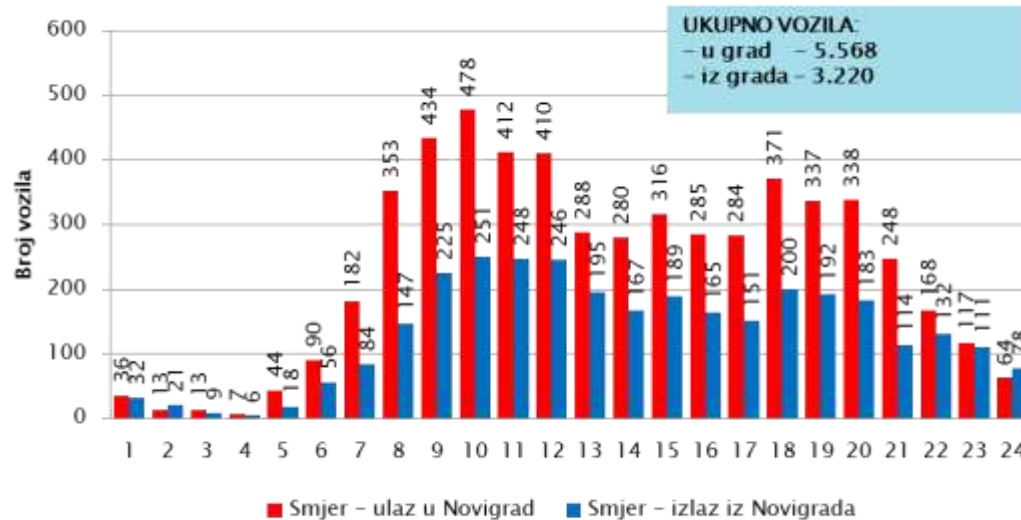


Studija prometa i LPOM (SUMP)

- Fakultet prometnih znanosti, Sveučilište u Zagrebu
- Sadržaj studije:
 - Studija prometa
 - LPOM (SUMP)
 - Studija izvodivosti i analiza dobiti i gubitka (CBA)
 - Studija utjecaja na okoliš (SEA)
 - Monitoring plan
- http://www.novigrad.hr/hr/administracija/dokumenti/category/prometna_studija

Analiza postojećeg stanja

Broj vozila – Ulica murvi



ANKETA

Imate li kakav prijedlog za unaprjeđenje prometa na području grada Novigrada ?

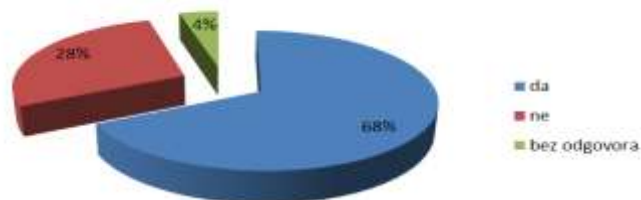
- IZGRADNJA BICIKLISTIČKIH STAZA PREMA POREČU/UMAGU, FREKVENTNIJE LINIJE JAVNOG PRIJEVOZA, IZGRADNJA JAVNIH PARKIRALIŠTA, MOGUĆNOST IZNAJMLJIVANJA BICIKALA,,
- „da se zatvori stara jezgra tokom čitave godine”
- „Starogradsku jezgru konstantno zatvoriti za promet. 2.Svim stanarima,a ne samo povlastenima osigurati pristup vozilom do kucnog praga radi dostave”
- „Prijedlog je da za što veći broj zona u gradu uvedu zone za pješake i bicikliste i da se izgrade biciklističke staze u užem u gradu i do prigradskih naselja kao što su Šaini,Vidal, St. Rozelo, Stancijeta, Salveta, Fakinija”

ANKETA

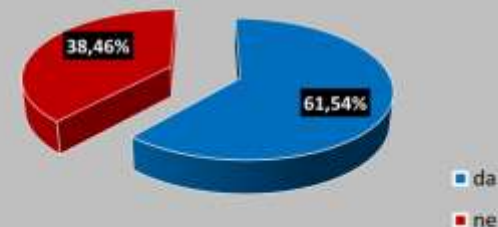
Imate li kakav prijedlog za unaprjeđenje prometa na području grada Novigrada ?

- Zabraniti vožnju biciklom po cestama, posebno po cesti Umag-Poreč. Neka se naprave posebne staze uz cestu za bicikle i pješake. Puno je loših vozača (i ja među njima) i ti ljudi su u životnoj opasnosti”
- „Uvesti "turisticki vlak sa jednim-dva vagoncica" za stanovnike Novigrada sa pristupačnom mjesečnom cijenom karte u svrhu javnog prevoza u zamjenu za gradski prevoz autobusom ili tramvajem u vecim gradovima”
- „sad nemam ideja, ali ima sigurno pametnijih ljudi od mene...redovni brodić za građane s povratnom kartom novigrad-poreč/umag za 20 kn bi bilo super....od 8 ujutro do ponoći....”
- Mini bus koje koriste na aerodromima 10 sjedeći i 15 stajaći mjesta. Da cirkulira Dajla-Mareda-Bužinija-Stancijeta -Novigrad svakih sat vremena od 7-15 i svaka dva sata od 16-01
- „Uređenje novih parkirališta na ulazu u grad,,

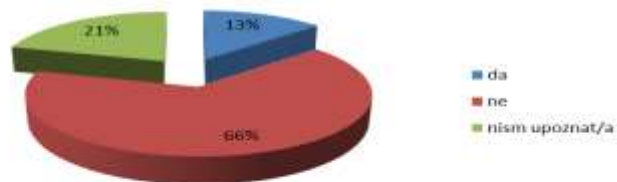
Biste li se češće vozili biciklom da ima više i bolje uređenih biciklističkih staza i parkirališta za bicikle ?



BISTE LI SE ČEŠĆE VOZILI BICIKLOM DA IMA VIŠE I BOLJE UREĐENIH BICIKLISTIČKIH STAZA I PARKIRALIŠTA ZA BICIKLE U NOVIGRADU ? (TURISTI)



Jeste li zadovoljni ponudom javnog autobusnog prijevoza na području Novigrada i okolice ?



Analiza postojeće dokumentacije

- Prostorno planska dokumentacija
 - PPU Grada Novigrada
 - UPU-ovi (4)
 - DPU-ovi (5)
- Noviji planovi spominju održive oblike prometovanja, ali nedovoljno
- Nedostatak generalnog pristupa razvoju održivih oblika prometovanja

Lokalni plan održive mobilnosti (LPOM)



- strateški plan koji predstavlja osnovu za buduće projekte u segmentu prometa
- nadovezuje se na postojeće planove (prostorne, prometne, gospodarske itd.) ili im prethodi
- izrađuje se kako bi zadovoljio potrebe za mobilnošću sada i u budućnosti
- potencira unaprjeđenje održivih i ekološki prihvatljivih oblika prometovanja
- glavni cilj Plana je postizanje bolje kvalitete života u gradu i njegovoj okolini



Zašto biciklistički promet?

Vožnja bicikla u gradu je:

- zabavna i fleksibilna
- poboljšava kvalitetu života
- je isplativa
- je zdrava
- je sigurna
- čuva europsku urbanu baštinu
- ne utječe negativno na okoliš

Projekti predloženi Lokalnim planom održive mobilnosti (LPOM) Biciklistička staza (Dajla – Novigrad – Antenal)



- I faza Dajla – Novigrad
 - Proširenje kolnika, izgradnja biciklističke staze i zelenog pojasa u duljini od 3 km, izgradnja raskršća i autobusnih stajališta
 - Vrijednost investicije cca 16 milijuna kn
 - Radovi: 21.09. – 22.12.2015.
 - Investitor: Hrvatske ceste
- II faza Novigrad – Antenal
 - Proširenje kolnika, izgradnja biciklističke staze i zelenog pojasa u duljini od 3,5 km izgradnja raskršća i autobusnih stajališta
 - Vrijednost investicije cca 20 milijuna kn
 - Radovi: 2016 – 2017
 - Investitor: Hrvatske ceste
- ✓ Povećanje sigurnosti prometa
- ✓ Razvoj biciklističke infrastrukture

Projekti predloženi Lokalnim planom održive mobilnosti (LPOM)

Shared space



Projekti predloženi Lokalnim planom održive mobilnosti (LPOM)

Sustav “inteligentnih” parkinga



- ▶ Uređenje postojećih i novih parkirališta
- ▶ Uvođenje sustava „inteligentnog” vođenje prometa prema parkiralištima
- ▶ Integracija sa sustavom turističkog vlaka
- ▶ Integracija sa sustavom javnih bicikala



INFO DISPLAY

Projekti predloženi Lokalnim planom održive mobilnosti (LPOM)

Javni prijevoz putnika cestom



- ▶ Stalne autobusne linije
- ▶ Paratranzit (prijevoz na poziv)
- ▶ Optimizacija prijevoza školske djece
- ▶ Unaprjeđenje javnog prijevoza turističkim vlakom

Zajednički projekt Novigrada, Umaga i Buja (Poreča)

Stalne autobusne linije



Linija 1: Savudrija - Novigrad

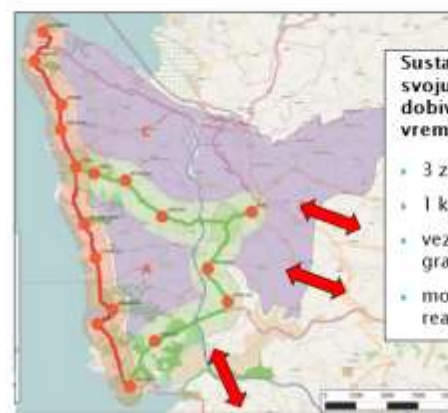
Linija 2: Umag - Buje - Novigrad

(Linija 3: Novigrad - Poreč)

Karakteristike linije

- ▶ **minibus** (30 sjedećih mjesta)
- ▶ 100 - 250 putnika/h
- ▶ 5:00 - 21:00 (00:00) sati
- ▶ slijed 60 ili 120 min

Prijevoz na poziv



Sustav u kojem putnici najavljuju svoju potrebu za prijevozom i dobivaju poratnu informaciju o vremenu dolaska vozila

- 3 zone
- 1 kombi po zoni
- veza ruralnih područja s gradskim središtima
- mogućnost organizacije rute u realnom vremenu

Projekti predloženi Lokalnim planom održive mobilnosti (LPOM)

Javni prijevoz putnika morem



Javni prijevoz morem

- ▶ Zajednički projekt Novigrada, Umaga i Poreča (Županija, RH)
- ▶ Na području Novigrada:
 - 2 brodske linije
 - ▶ Novigrad – Umag
 - ▶ Novigrad – Poreč
- ▶ 4 + 2 Broda
- ▶ Vozni red: 8:00 (7:00) – 24:00
- ▶ Slijed: 2h

Karakteristike plovila

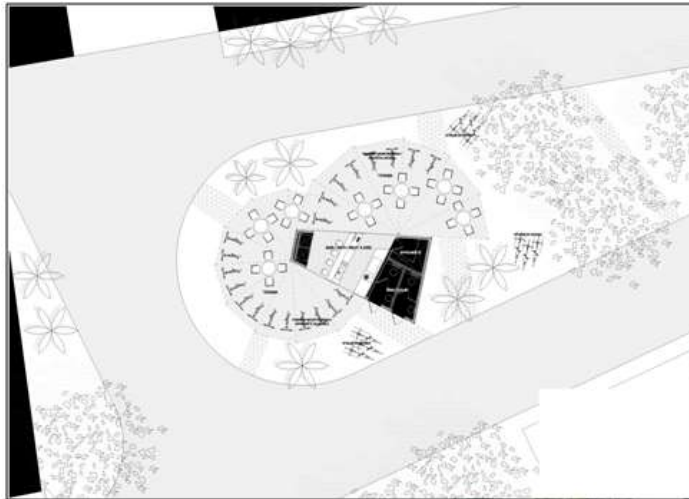


- kapacitet do 55 sjedećih mjesta;
- električni pogon – mogućnost punjenja sunčevom energijom;
- posada: 2 člana (kapetan i mornar);
- brzina 15 čvorova/max brzina 24 čvora (u slučaju oluje ili slično);
- autonomija rada min 12 sati bez potrebe punjenja.
- moguća je proizvodnja u Republici Hrvatskoj (Novigrad)
- Cijena: ≈ 200.000 EUR



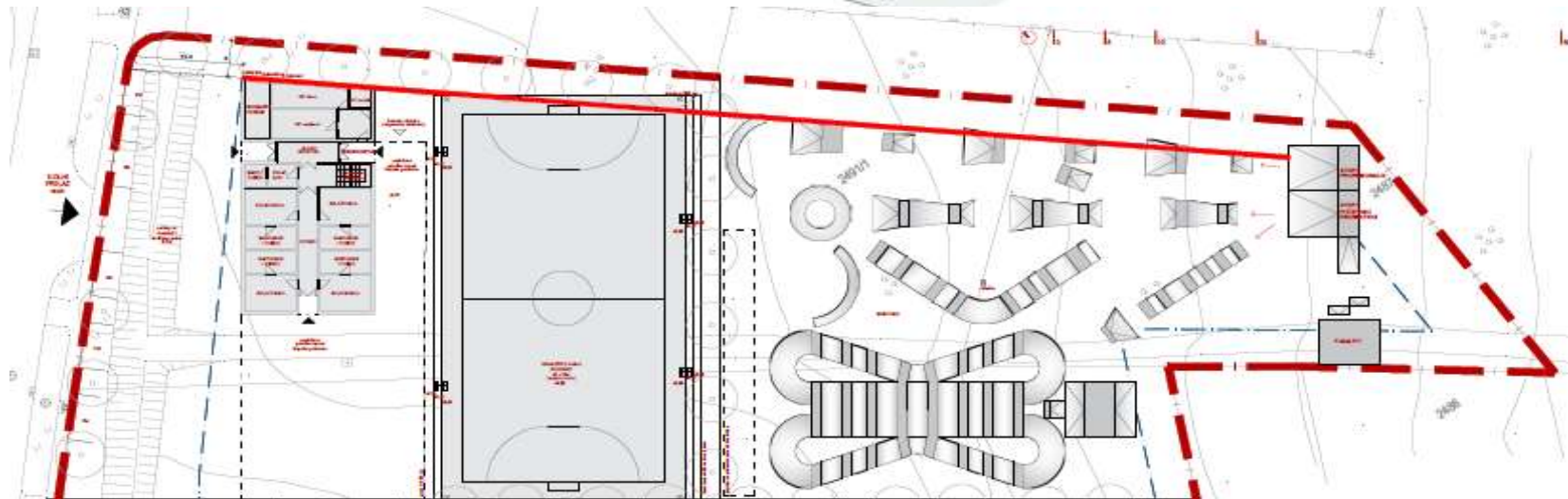
Projekti predloženi Lokalnim planom održive mobilnosti (LPOM)

Bike punkt



Projekti predloženi Lokalnim planom održive mobilnosti (LPOM)

Bike park



Nova subkultura mladih



Projekti predloženi Lokalnim planom održive mobilnosti (LPOM)

Uređenje popratnih sadržaja za bicikliste



Obrnolika - Plovanje u otvorenom je kao natjecanje u suradnici
koji su u isto vrijeme i odlični biciklisti. Za svoju vođu se miš
kao vođa vođe.



Projekti predloženi Lokalnim planom održive mobilnosti (LPOM)

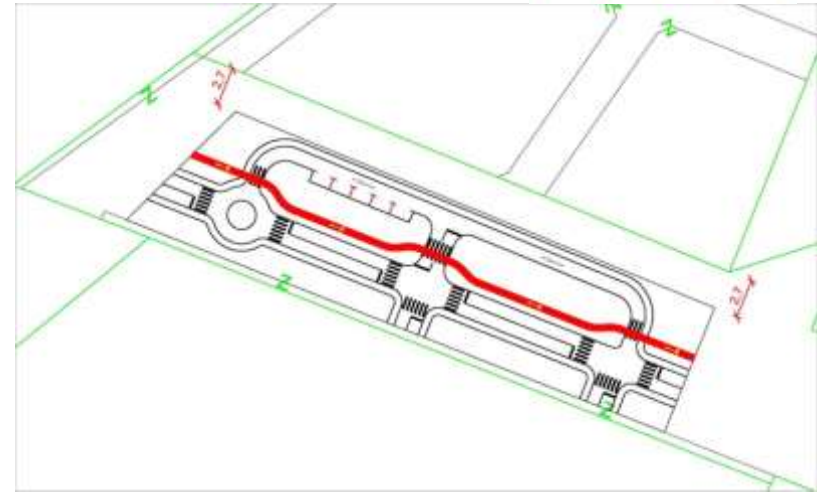
Sustav javnih bicikala



Projekti predloženi Lokalnim planom održive mobilnosti (LPOM)

Prometni poligon za djecu

PUT UP
I S T R E



Prometni poligon za djecu



Izgradnja biciklističkih staza – 2014

- **Dajla – Mareda – Pineta – Karpinjan**
 - 6.8 km
 - 5 odmorišta za bicikliste i šetače
 - 1 uređeno stajalište/okretište turističkog mini vlakića
 - povezuje važne turističke zone (autokampove, turistička naselja, sportske zone)

- **Kršin – St. Vinjeri**
 - 5.5 km
 - Povezuje naselja Kršin i St. Vinjeri sa Novigradom
 - Prolazi kroz vinograde, maslinike, šumu i dijelove gradskih naselja

Karpinjan – Dajla



- Novigrad - Kršinj



Izgradnja biciklističkih staza - 2014



Izgradnja biciklističkih staza -2014



Biciklistička urbana oprema



- ✓ 10 vezova za bickle (5 lokacija)
- ✓ 5 odmorišta za bicikliste i pješake
- ✓ 1 uređeno stajalište turističkog vlakića
- ✓ 3 kante za smeće

Mobility week 2014



Postavljanje prve punionice za vozila na električni pogon - 2016



- **Lokacija:** sportska zona Marketi, na javnom parkingu pored dvorane
- **Ukupna vrijednost investicije:** 10.400,00 €
- **Iznos sufinansiranja:** 4.159,00 € → 40% investicije
- **Implementacija projekta:** 2016.
- **Ciljevi projekta:** - Dekarbonizacija cestovnog prometa
- Podizanje svijest o očuvanju okoliša
- Povećati turističku privlačnost destinacije



Hvala na pažnji!



Grad Novigrad - Cittanova

Sandra Rugani Kukuljan, Pročelnica upravnog odjela za komunalni sustav, prostorno uređenje i zaštitu okoliša

sandra.rugani@novigrad.hr