



REPUBLIKA SLOVENIJA  
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ  
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



MESTNA OBČINA KOPER  
COMUNE CITTA' DI CAPODISTRIA



PROJEKT „PUT-UP ISTRE“



**PRIPRAVA PREDLOGA POSEBNIH USMERITEV ZA PROMETNE VSEBINE V MESTNI OBČINI KOPER**

**IZDELAVA CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE ZA MESTNO OBČINO KOPER  
TER  
PRIPRAVA PREDLOGA PROSTORSKIH USMERITEV IN IZHODIŠČ ZA DOLOČITEV  
KLJUČNIH RAZVOJNIH VSEBIN POVEZAVE MEST KOPER-BUZET**

Koper, februar 2016

**Naložba v vašo prihodnost**  
Operacijo delno financira Evropska unija  
Instrument za predpristopno pomoč



**Ulaganje u vašu budućnost**  
Operaciju djelomično financira Europska unija  
Instrument pretpristupne pomoći

# UVOD

---

- **Izdelava Predloga posebnih usmeritev za prometne vsebine v Mestni občini Koper (MOK)** poteka v okviru izvajanja projekta »PUT-UP ISTRE«:
  - Izdelava celostne prometne strategije za Mestno občino Koper
  - Priprava predloga prostorskih usmeritev in izhodišč za določitev ključnih razvojnih vsebin povezave mest Koper in Buzet

# CILJ

- Splošni cilj projekta  
**PUT-UP ISTRA** je vzpostavitev trajnostnega regionalnega koncepta razvoja Istre s katerim se želi doseči učinkovito upravljanje prostora in naravnih virov ter zagotoviti učinkovite javne storitve in infrastrukturo na področju Slovenske in Hrvaške Istre.



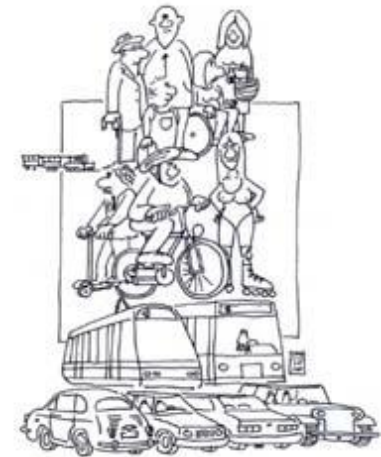
# STRATEGIJA

Evropska unija (EU) spodbuja razvoj **strateškega trajnostnega načina načrtovanja**, ki bo dosegal evropske podnebne in energetske cilje. Evropska komisija promovira **trajnostno načrtovanje prometa**, kateri bo reševal probleme in spremembe, vezane na transport na bolj trajnosten in integriran način:

- ❖ Akcijski načrt za urbano mobilnost
- ❖ Bela knjiga prometne politike

„Razvita država ni tista, kjer imajo tudi revni avtomobile. Je tista, kjer tudi bogati uporabljajo javni promet.”

*Gustavo Petro, Mayor of Bogota*



“Če načrtuješ za avtomobile in promet, dobiš avtomobile in promet. Če načrtuješ za ljudi in javni prostor, dobiš ljudi in javni prostor.”

*Fred Kent, Project for Public Spaces*

# STRATEGIJA

- Poglavitni cilj celostnega načrtovanja mobilnosti so:
  - zagotavljanje transportnih možnosti in neoviranega dostopa do ključnih destinacij in storitev vsem prebivalcem,
  - izboljšanje varnosti,
  - zmanjšanje onesnaženja,
  - izboljšanje učinkovitosti in stroškov prevoza ljudi in blaga,
  - prispevati k povečanju atraktivnosti in kakovosti urbanega okolja.



# STRATEGIJA

Boljša kakovost bivanja z uresničitvijo izhodišč na petih temeljnih področjih:

1. **Hoja**
2. **Kolesarjenje**
3. **Javni potniški promet**
4. **Racionalna raba motoriziranega prometa (logistika)**
5. **Trajnostno načrtovanje**



# HOJA

- Zagotovitev pogojev, da bo čim več prebivalcev krajše poti opravljalo peš
- Izboljšanje varnosti in kakovosti prometne infrastrukture.
- Nadgraditi varne poti v šolo
- Promovirati hojo med prebivalci
- Prilagoditi infrastrukturo gibalno oviranim osebam
- Načrtujejo se povezave, ki vključujejo alternativne rešitve za premagovanje višinskih razlik (na primer vzpenjača, žičnica,...)
- Načrtujejo se izven nivojske povezave posameznih predelov mesta (športno-rekreacijske površine, zavarovana območja -Škocjanski zatok, ipd.)



# KOLESARJENJE

- Varno in privlačno kolesarjenje
- Promocija kolesarjenja z vidika turizma in rekreacije
- Promocija kolesarjenja kot pomemben način potovanja
- Urejena parkirna mesta za kolesa in zagotovljene (kolesarnice)
- Načrtujejo se izven nivojske povezave posameznih predelov mesta (športno-rekreacijske površine, zavarovana območja - Škocjanski zatok, ipd.)
- Omogočeni stiki z javnimi prevoznimi sredstvi na multimodalnih vozliščih





# JAVNI POTNIŠKI PROMET

- Multimodalna vozlišča za kombiniranje prevoza oz. prehod iz enega prevoznega sredstva na drugo – na primer osebnih avtomobilov, avtobusov, električnega vlakca, žičnice ter električnih koles, ipd.
- P&R – »parkiraj in se pelji« (angl. *Park and Ride*) parkirišča
- Integriranje šolskih prevozov v sistem rednega linijskega prevoza
- Javni prevoz na poziv: poenotenja taksi prevozov (koncesionar)
- Ureditev financiranja javnega prevoza
- Informacijska nadgradnja sistema JPP s pametnim informacijskim sistemom – obveščanje o prihodih/odhodih
- Prehod JPP na alternativne vire energije - vozila na električni pogon ter hibridna vozila (brez emisij, brez hrupa)



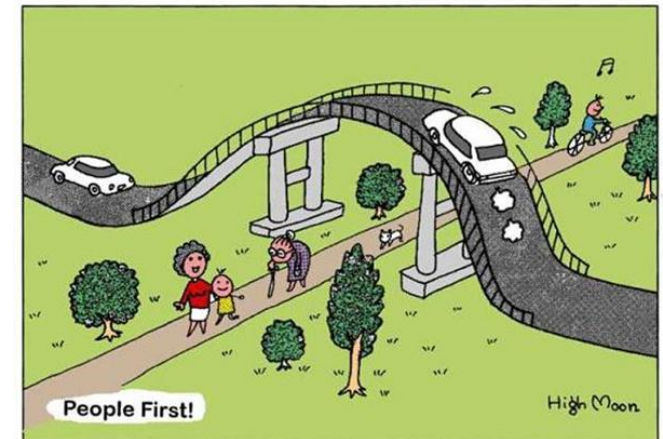
# MOTORIZIRAN PROMET IN LOGISTIKA

- Območja namenjena parkiranju naj bi bila dobro povezana z JPP
- Umirjanje motornega prometa in povečanje prometne varnosti
- Izboljšanje parkirnih razmer
- Spodbude za okolju prijazna vozila
- Umik okoljsko obremenjujočih vozil iz posameznih urbanih delov mesta
- Zmanjševanje odvisnosti prebivalcev od avtomobila
- Skupna raba avtomobilov (angl. carpooling), javni avtomobili za kratkoročni najem (angl. car sharing)



# TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE

- Izdelava in sprejem Celostne prometne strategije (CPS) s poudarkom na regionalno in meddržavno navezavo
- Izdelava mobilnostnega načrta za velike generatorje prometa (kot je na primer Luka Koper)
- Ureditev področja financiranja: sredstva EU, proračun, itd.
- Vzpostavitev občinske in regijske platforme za mobilnost
- Spremljanje potovalnih navad
- Promocija in spreminjanje potovalnih navad

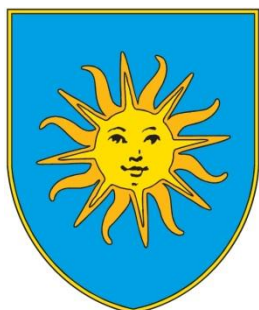


Note: From now on, city planning should be people-friendly.

# KOPER-BUZET

---

- ❑ Občina Koper in Buzet sta že leta 1987 postali pobrateni mesti.
- ❑ Sodelovanje se je še posebej okrepilo v zadnjih letih, ko sta občini skupaj sodelovali na številnih evropskih projektih:
  - REVITAS – kulturna dediščina v navezavi s promocijo turizma
  - REVITAS II kulturna dediščina v navezavi s promocijo turizma
  - DIVA – sanacija divjih odlagališč
  - GROW EU (Europe for Citizens programme).

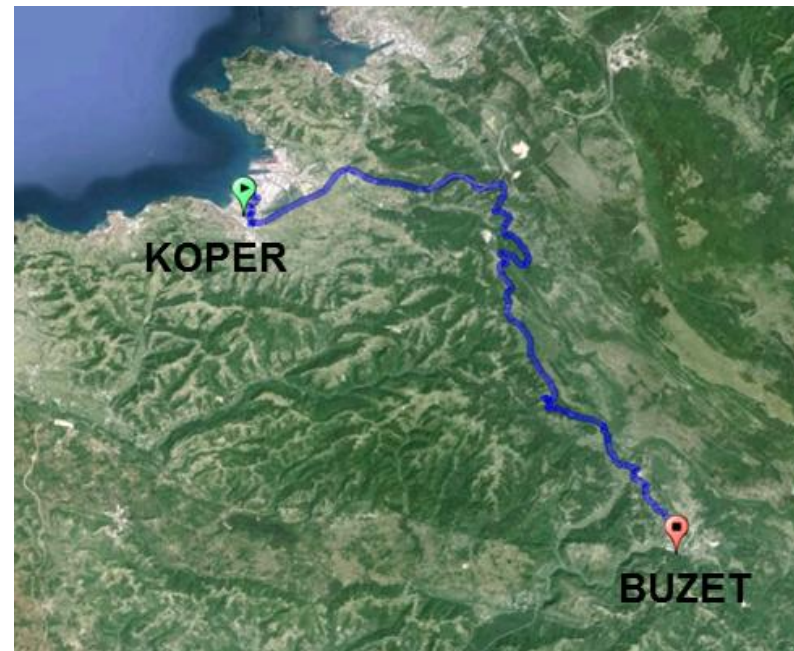


# KOPER-BUZET

---

Cilj naloge:

- prikazati razvojne gospodarske potenciale
- možnosti glede trajnostnega razvoja turizma na obmejnih območjih



# KOPER-BUZET

---

## CESTNE POVEZAVE

- ❑ Prenovili, na hrvaški strani cestno povezavo, ki pelje od Buzeta do mejnega prehoda Sočerga.
- ❑ Pomembna za gospodarstvo-mesti Buzet in Koper že od nekdanj gravitirata eden na drugo, zato bodo boljših povezav veseli obrtniki in podjetniki.
- ❑ Slovenska stran naj bi po informacijah pričela z obnovo ceste ob odprtju mej oz. ob vstopu hrvaške v »schengen«.



# KOPER-BUZET

## TRAJNOSTNI RAZVOJ TURIZMA

- ❑ naravne privlačnosti (pokrajina, podnebje)
- ❑ izgrajene privlačnosti (turistične in druge zgradbe, sprehajališča, parki...)
- ❑ kulturne značilnosti (umetnost, muzeji, religija, folklor, festivali)
- ❑ socialne značilnosti (način življenja lokalnega prebivalstva, jezik)



# KOPER-BUZET

---

## Povezava občin Koper-Buzet:

- skupna komunalna infrastruktura (vodovod, kanalizacija)
- skupne gospodarske javne službe
- industrijsko-obrtna cona



## Skupen nastop pri turistični ponudbi:

- kolesarske in pešpoti (športni turizem)
- razpršeni hotel
- skupne prireditve (festivali)

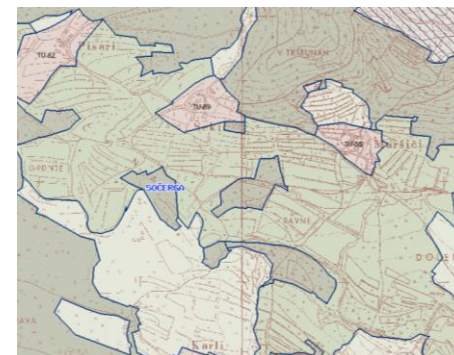




# KOPER-BUZET

## Za doseg te ciljev :

- uskladiti prostorske plane obeh občin
- urediti različne tematske turistične poti
- zavarovati posamezna območja in na slednjih določiti možnosti rabe prostora
- preurejati oz. urediti prenočitvene zmogljivosti
- spodbuditi posameznike, podjetja in društva k sodelovanju priprave in izvedbe
- izdelati skupno oziroma uskladiti turistično strategijo



# KOPER-BUZET

## Nekaj konkretnih primerov:

- ❑ Skupna turistična agencija za promocijo območja (Istre): združitev vseh turističnih agencij iz okolice v eno samo veliko združenje, s čimer se poveča moč in vpliv komunikacije in marketinških kampanj. S skupnimi močmi se lahko s kombinirano ponudbo poveča privlačnost celotnega območja; še posebej s tem pridobijo manjša naselja.



# KOPER-BUZET

## Nekaj konkretnih primerov:

- ❑ »Istrska kartica«: v katero se vključi različne prostočasne dejavnosti in prevozne storitve v en sam, »all-inclusive« paket (muzeji, parki, degustacije, itd.).
- ❑ Javni prevoz: uskladili vozni red sistema javnih prevozov in uvesti enotni tarifni sistem za celotno območje. S tem ukrepom se zagotovi optimalno povezanost naselij.





# Avala za pozornost!