





**Javna rasprava "Zajednički koncept  
prostornog razvoja Istre - promet, turizam,  
poljoprivreda, gospodarske zone, priroda"  
PULA 26.2. 2016.**

**Sociološke analize – Slovenija i Hrvatska  
Zajednički zaključci**

**dr. sc. Vladimir Lay, sociolog i politolog**



# PUT UP

I S T R E

**Glavni cilj projekta** - "Zajednički koncept prostornog razvoja Istre - promet, turizam, poljoprivreda, gospodarske zone, priroda"

**Sociološki prilog** - Slika profila stanovništva, problema, stavova, želja i prijedloga **ONIH KOJI TAMO ŽIVĚ** - lokalnog stanovništva (ankete) + predstavnika JLS i ŽI (intervjui) o budućem razvoju općina i gradova pograničnog područja.

## Iz zaključka:

*„Dragocjeno je da su ovi prijedlozi i zaključci artikulirani **participacijskom metodom**, samoj po sebi - demokratskom i induktivnom.*

*Sukladnom potrebama, viđenjima i željama lokalnih stanovnika i predstavnicima lokalne vlasti pograničnog područja Istre s obje strane.”*

# Odnos cilja studije i sociološkog priloga:

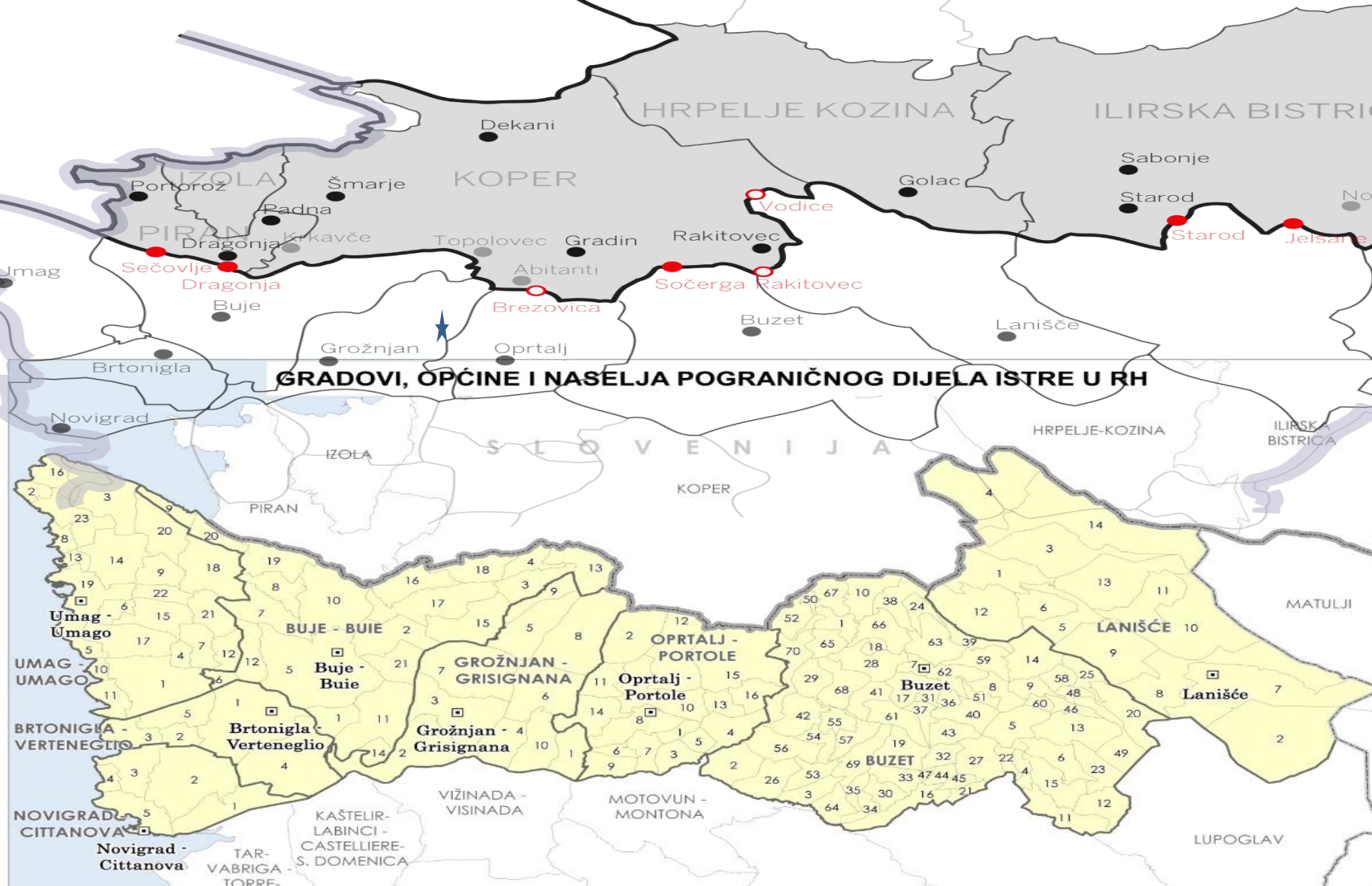
- Cilj projekta: „Zajednički koncept prostornog razvoja Istre - promet, turizam, poljoprivreda, gospodarske zone, priroda“.
- Radi se o tome da se „glas naroda“ + lokalnih vlasti – prenesen kroz sociološki prilog, naglasci koji su tu artikulirani - čuju i poslušaju te integriraju u planerske prijedloge.

# PUT UP POGRANIČNE ISTRE: HR + SLO:

HR 32 000 + SLO 92 000 =  
ukupno 124 000 STANOVNIKA



# 5 SLO + 8 HR JLS





# UVODNO, ukratko:

- „mentalna slika“ Istre



# Istra – neka zasebna priča, poseban povijesni multikulturalni identitet, poseban oblik:



PUT V UP

I S T R I E





# Istra - mentalna slika o njoj?

## SLOVENIJA:

- „Kar se sicer tiče mojega splošnega vtisa o Slovenski Istri, pa je po mojem mnenju podoben kot v zavesti večine Slovencev. **Mentalne podobe slovenskega dela Istre v naši zavesti na splošno ni**; vsi, ki smo odraščali v času SFRJ, imamo v sebi ponotranjeno zgolj podobo hrvaške Istre.“
- Slovenska Istra nije zasebna administrat. jedinica. Nema zasebne planove razvoja.

# Hrvatska:

- **Zasebna regija u Hrvatskoj**, simbolički jedan od 5 elemenata i u grbu RH;
- **Zasebna adm. jedinica - Istarska županija** – ima i zasebne razvojne dokumente i planove – npr. „Prostorni plan Istraarske županije”;
- Unutar Hrvatske Istra je **posebna društvena priča** - pojam međuetničke tolerancije, dvojezičnost nije nikakav problem, jaka regionalna stranka i politika, blizina Šengen granice.
- **Vrlo jaka turistička regija**, poseban turist. brend.





Grb Istarske županije



Zastava Istarske županije

## Krasna zemljo

"Krasna zemljo, Istro mila  
dome roda hrvatskog  
Kud se ori pjesan vila,  
s Učke tja do mora tvog.

Glas se čuje oko Raše,  
čuje **Mirna**, Draga, Lim  
Sve se diže što je naše  
za rod gori srcem svim.

Slava tebi Pazin - grade  
koj' nam čuvaš rodni kraj  
Divne li ste, oj **Livade**  
nek' vas mine tuđi sjaj!

Sva se Istra širom budi  
Pula, **Buzet**, Lošinj, Cres  
Svud pomažu dobri ljudi  
nauk žari kano krijes."



VLADIMIR NAZOR  
**VELI JOŽE**



Mestna občina Motovun  
MOTOVUN



# Istra (u Hrvatskoj i šire) kao brand


Brand je sklop tzv. opipljivih i neopipljivih obilježja proizvoda, usluga odnosno gradova, županija tj. regija te država kao cjelina. Neopipljivi elementi uključuju **asocijacije, vrijednosti i percepcije** povezane uz brand odnosno koje brand generira.

**ISTRA** TERRA  
MAGICA

**KAD ČUJETE RIJEČ  
„ISTRA” – KOJE  
ASOCIJACIJE  
IMATE?!**

# FAKTOR M/NM - većim dijelom iznad 300 m/nm, brdovito - **planinska Istra**: Oprtalj 375 m/nm; Gradin 480 m /nm , Lanišće 609 m /nm



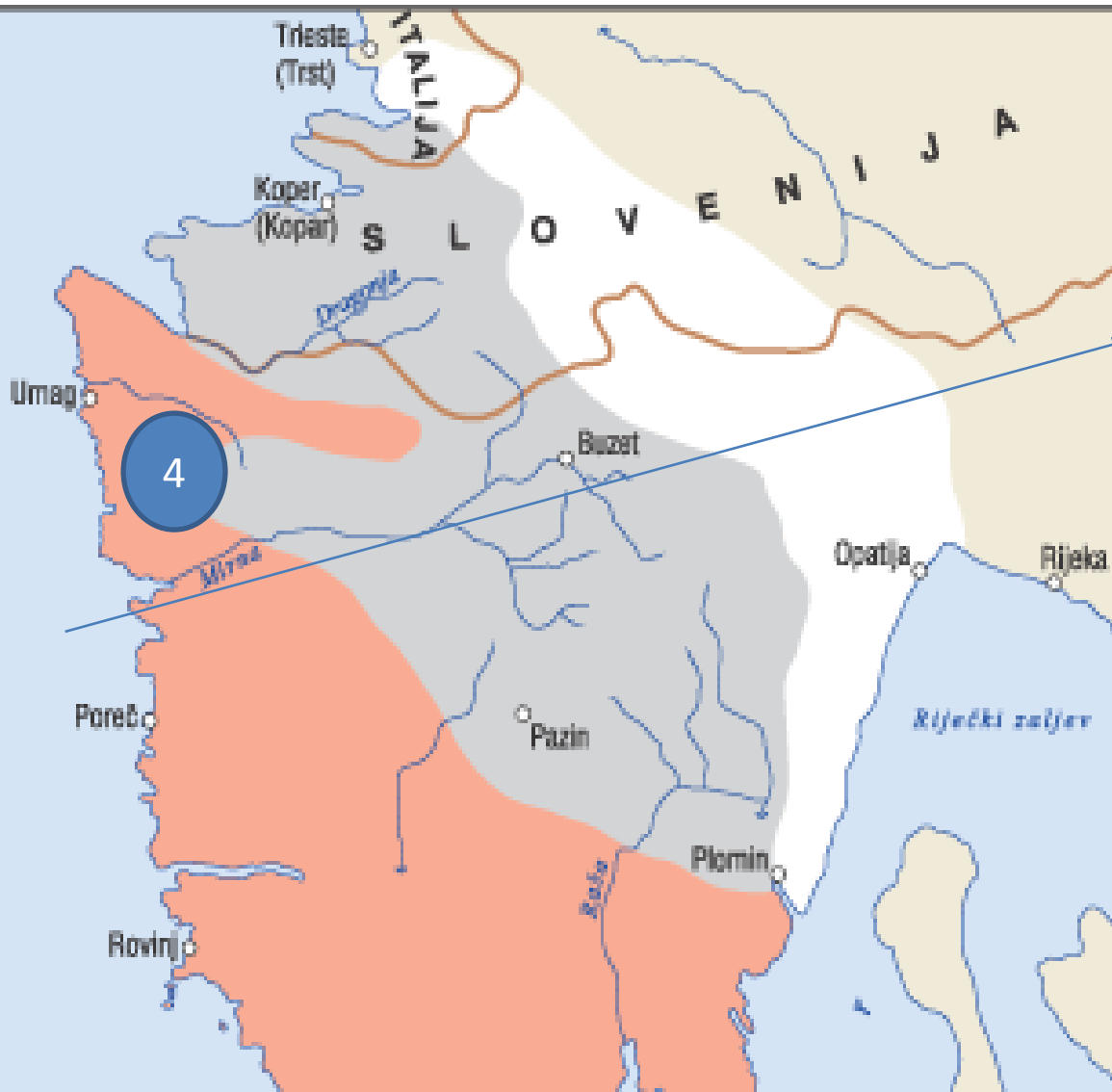


Ćićarija je slabo  
naseljena i dijeli se  
na manji slovenski i  
veći hrvatski dio.

Priroda je tu  
izuzetno očuvana.  
Najviši *vrh* je Veliki  
Planik  
(1272 m/nm).



# RAZLIKE U VRSTI TLA - 3 (4?! ) vrste tla



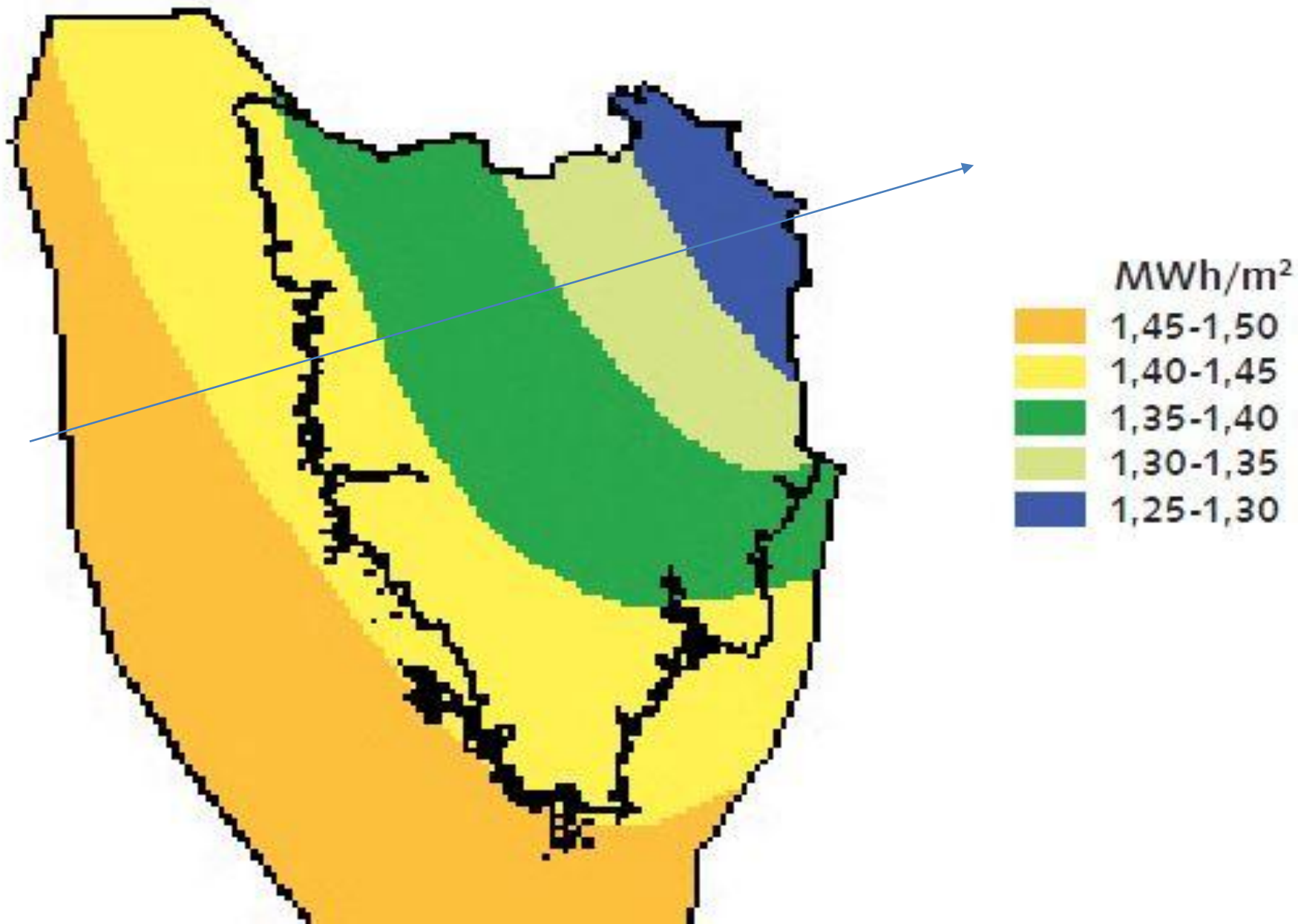
!!! Četvrta je Crna.

PROJEKT “ČETIRI  
ZEMLJE- QUATTRO  
TERRE”

Ocjena kvalitete vina  
prema vrsti tla.

Općina Brtonigla –

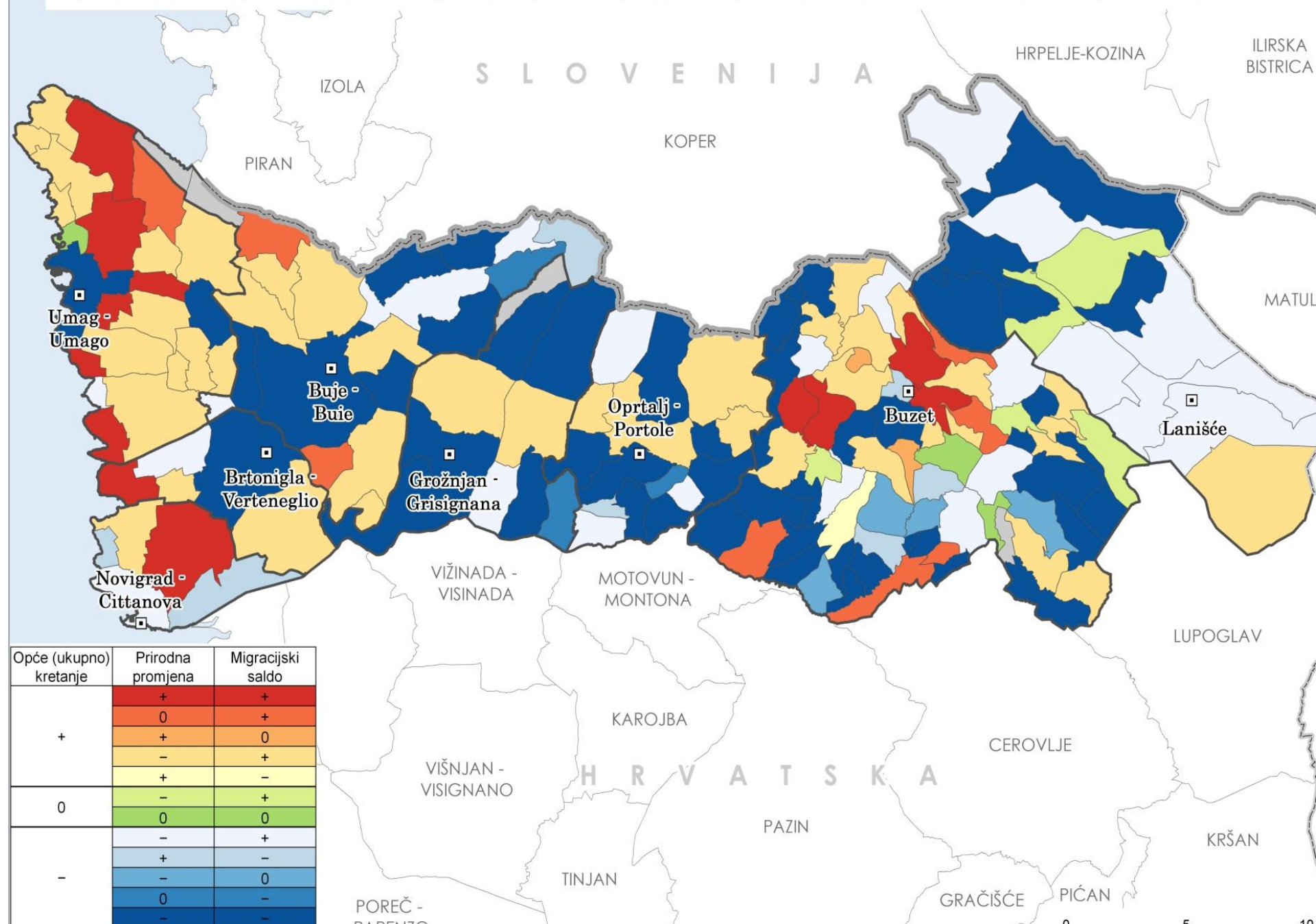
# RAZLIKE U SOLARNOM POTENCIJALU



# HR DIO: Prirodno kretanje stanovništva 2001. – 2013.

Općina/Grad	Živođeni	Umrli	Prirodno kretanje
Brtonigla - Verteneglio	134	189	<b>-55</b>
Buje - Buie	448	626	<b>-178</b>
Buzet	733	823	<b>-90</b>
Grožnjan - Grisignana	70	123	<b>-53</b>
Lanišće	26	138	<b>-112</b>
Novigrad - Cittanova	404	484	<b>-80</b>
Oprtalj - Portole	71	182	<b>-111</b>
Umag - Umago	1.409	1.511	<b>-102</b>
Ukupno	3.295	4.076	<b>-781</b>

# STRUKTURA OPĆEG KRETANJA STANOVNIŠTVA POGRANIČNOG DIJELA ISTRE U RH 2001. – 2011.



Opće (ukupno) kretanje	Prirodna promjena	Migracijski saldo
+	+	+
	0	+
	+	0
	-	+
	+	-
0	-	+
	0	0
	-	-
-	-	+
	+	-
	0	0
	-	-
	-	-

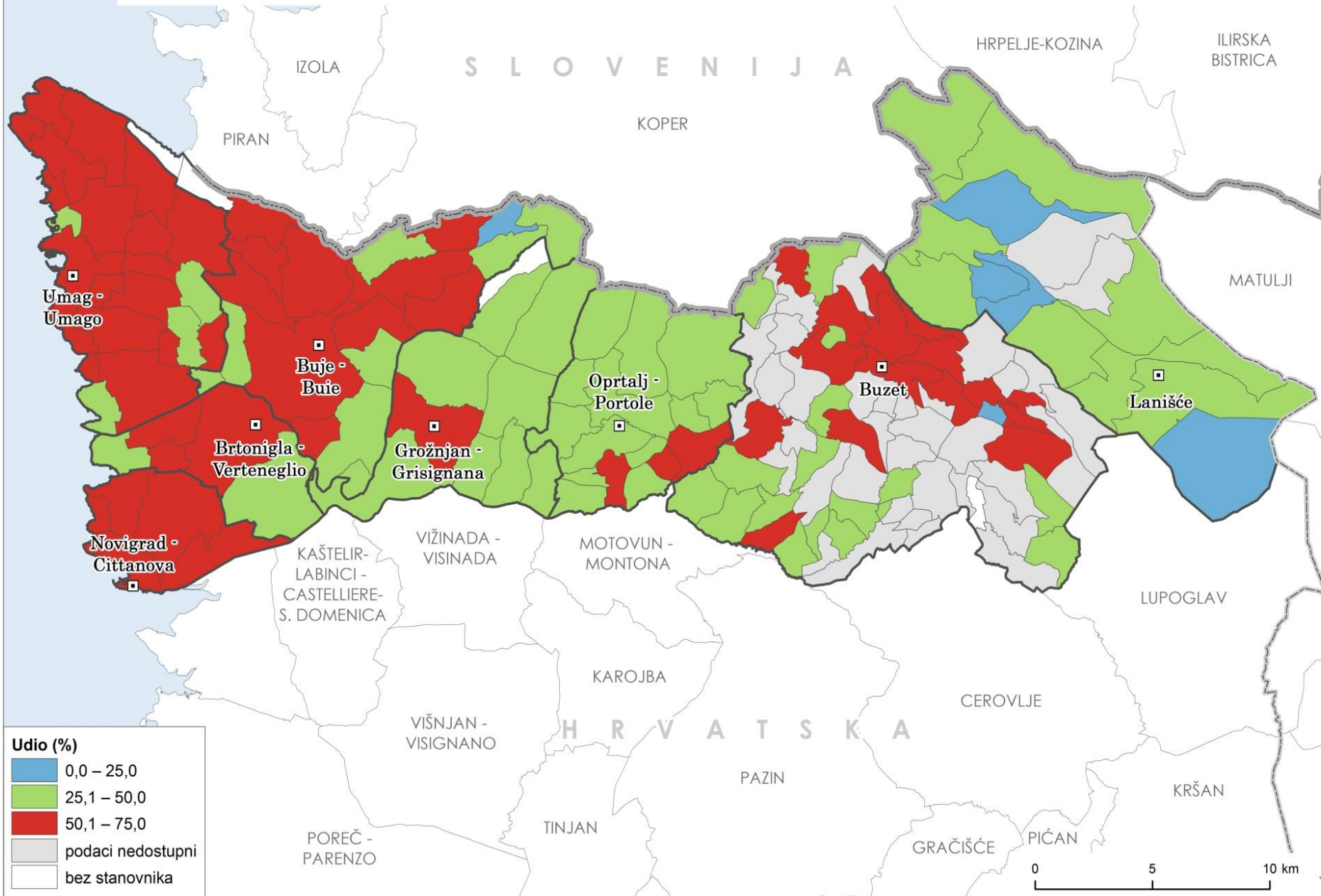


# HR DIO: Stanovništvo staro 15 i više godina prema aktivnosti 2011.

Izvor: Popis stanovništva, kućanstava 2011

Općina/Grad	Ukupno	Ukupno (15+)	Radna dob (15-64)	Ekonomski aktivni			Ekonomski neaktivni	Nepoznato
				Ukupno	Zaposleni	Nezaposleni		
Brtonigla - Verteneglio	1.626	1.451	1.169	763	691	72	<b>688</b>	-
Buje - Buie	5.182	4.541	3.703	2.543	2.193	350	<b>1.994</b>	4
Buzet	6.133	5.289	4.328	3.067	2.811	256	<b>2.220</b>	2
Grožnjan - Grisignana	736	652	498	289	270	19	<b>363</b>	-
Lanišće	329	299	200	112	102	10	<b>187</b>	-
Novigrad - Cittanova	4.345	3.771	2.978	2.044	1.831	213	<b>1.726</b>	1
Oprtalj - Portole	850	765	583	340	306	34	<b>425</b>	-
Umag - Umago	13.467	11.707	9.591	6.615	5.776	839	<b>5.071</b>	21
<b>Ukupno</b>	<b>32.668</b>	<b>28.475</b>	<b>23.050</b>	<b>15.773</b>	<b>13.980</b>	<b>1.793</b>	<b><u>12.674</u></b>	28
Istarska županija	208.055	180.239	142.780	94.801	82.896	11.905	<b>85.244</b>	194
Republika Hrvatska	4.284.889	3.632.461	2.873.828	1.796.149	1.503.867	292.282	<b>1.834.014</b>	2.298

# STANOVNIŠTVO POGRANIČNOG DIJELA ISTRE U RH PREMA AKTIVNOSTI 2011. GODINE



# Pogranično područje – PRIOBALJE I UNUTRAŠNOST

- U demografskoj situaciji i trendovima, u stupnju razvoja, u ukupnim gospodarskim i društvenim aktivnostima;
- U problemima opremljenosti i svakodnevnog življenja - u potrebama i razvojnim željama su: > > > > →

## **DVA SVIJETA / CENTAR - PERIFERIJA**

**& IZ PRITUŽBI, MOLBI, PRIJEDLOGA  
KOJE DAJU POLITIČARIMA I  
PLANERIMA MOGUĆ JE ZAKLJUČAK →  
PRIOBALJE I UNUTRAŠNOST I U SLO I  
HR ISTRI SU „DVA SVIJETA” !**

**& Istarska SLO/HR unutrašnjost je pusta!**

**& Unutrašnjost poprima karakteristike  
PERIFERIJE - obalni gradovi i mjesta su  
svojevrsni „CENTAR”.**

# PUT UP

I S T R E



# **Sociološke analize – Slovenija i Hrvatska**

## **Zajednički zaključci**

**Napomene o uzorku i metodi  
sociološkog terenskog  
istraživanja u pograničnim  
dijelovima Istre**

**Teren: rujan- studeni 2015.**

# Hrvatski dio Istre

- U Hrvatskoj je empirijsko istraživanje provedeno putem ankete u gradovima Buje (33), Buzet (28), Umag ( 114) i Novigrad (45) i općinama Oprtalj (10 ), Grožnjan (6 ).
- **Realizirano je ukupno 236 razgovora anketnog tipa i 32 intervjua sa sugovornicima iz JLS i Istarske županije.**
- Ukupna broj anketa i intervjua, ispitivanja stavova i dijaloga s hrvatske strane bio je 268.



# Slovenski dio Istre

- Empirijsko istraživanje u Sloveniji je obavljeno putem intervjua u sjedištima općinama Piran (5), Kopar (5) i Hrpeje-Kozina(5). Anketno istraživanje je obavljeno u mjestima Portorož (30), Dragonja (4), Dekani (4) i Šmarje (4) te metodama ankete i intervjua u brdskim mjestima u zaleđu Kopra - Padna (5), Hrastovlje (5), Gradin (5), Rakitovec 5 i Golac (5).
- Ukupno je obavljeno 15 intervjua u sjedištima općina Kopar, Piran i Hrpeje-Kozina, 42 ankete u 4 spomenuta naselja i 25 anketa / intervjua u selima u zaleđu Kopra.
- **Na terenu je ukupno u slovenskom dijelu Istre obavljeno 82 razgovora, kombinirano - metodom anketa i intervjua.**

**Ukupan broj anketa i  
intervjua sa slovenske (82)  
i sa hrvatske strane (268) je  
iznosio 350 sugovornika.**

# Problemi koji dolaze iz konteksta zvanog „odnos RS i RH kao država”

Odnosi država značajno su-determiniraju probleme i prepreke za bolju suradnju u ovom lokalnom pograničnom području. Osnovni problemi su:

A. Prijedor oko definiranja dijela pograničnog područja, oko **morske granice u Piranskom zaljevu**.

B. Procese i odnose u ovom pograničnom prostoru determiniraju i otežavaju razlike u EU režimu koji ima Slovenija i Hrvatska. Republika Hrvatska nije u **Šengen sustavu** otvorenih granica i slobodnog kretanja ljudi, roba i usluga bez kontrole, a Republika Slovenija jest. U tome smislu RH još nije u ravnopravnom položaju.

# OSNOVNI PROBLEMI KVALITETE ŽIVLJENJA I RAZVOJA

**U hrvatskom dijelu Istre** osnovni problemi su prema iskazima sugovornika bili sljedeći:

**& Nezaposlenost dijela stanovništva, posebno mladih;**

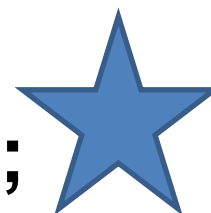
**& Javni prijevoz i veze su vrlo slabe;**

**& Nezadovoljavajuća protočnost granice između Hrvatske i Slovenije;**

**& Kapaciteti i učinkovitost zdravstva su ograničeni;**

**& Turistička zona je prekratka;**

**& Male plaće, visoke cijene.**



**U slovenskom dijelu Istre**, osnovni problemi su artikulirani na ovaj način:

**& Nezaposlenost:**

**& Promet i infrastruktura**

**& Zemljišna politika i politika oko nekretnina:**

**& Usluge i javni sektor:**

**& Turizam** 

# Nezaposlenost - HR Istra

**Na hrvatskoj strani:** ima vrlo malo mjesta u ponudi u industriji, poduzetničkom realnom sektoru; poljoprivreda mladima pretežno nije atraktivna; mogućnosti zapošljavanja u javnom sektoru su već 7-8 godina značajno reducirane ili ne postoje;

Priobalje - „*Živi se gotovo samo od turizma*” – nedostaje industrijska proizvodnja; trend odlaska mladih „trbuhom za kruhom“ u inozemstvo je u porastu.

*Napomena: Trenutna stopa nezaposlenosti iznosi 5,6% što je daleko najniže u RH.*

# Nezaposlenost – SLO Istra

Na slovenskoj strani: premalo radnih mjesta ,  
prije svega za mlade;

**& U turizmu se zapošljava radna snaga iz drugih  
država; ★**

& Nerazvijenost ili propadanje industrijskih  
poduzeća;

& Neiskorištenost potencijala poljoprivrede i  
nezainteresiranost mladih;

& ekonomska emigracija u druga mjesta,  
uključivo ona izvan Slovenije.

# PROMET - HR Istra

- & Autobusnih veza između gradova i naselja u pograničnom području ima premalo, posebno u kontinentalnom pograničnom području;
- & Postoji potreba za prometanjem mini-busova, posebno prema manjim naseljima i općinskim centrima u pograničju, sa više dnevnih veza ali se to ne inicira;
- & Đaci koji idu u školu (na pr. iz Grožnjana i Oprtlja za Buje) moraju se ustajati gotovo sat i pol prije škole;
- & Postoji potreba za javno prometnim uslugama za starije i sve druge ljude koji ne mogu ili uopće ne voze automobil;
- & Prometne veze između Hrvatske i Slovenije su slabe;
- & Željeznička veza Ljubljana –Pula ne radi, ukinuta je, pruga je i dalje tu;
- & Ne postoje redovne pomorske veze, na primjer Trst – Kopar – Umag.



# „PROMET” – SLO Istra

& Slabo organiziran javni promet (posebno za djecu i starije građane;

& Slabe prometne veze između obale i zaleđa, te između SLO – HR - IT;

& Premalo javnih parkirališta;

& Previsoke cijene;

& Preskupi sustav vinjeta (Škofije-Izola, prodor Markovec);

& Zastoji u prometu na graničnim prijelazima;

& Slabo opremljeni granični prelazi I kategorije (Sečovlje- Plovanija, Dragonja-Kaštel);

+ slaba komunalna infrastruktura u zaleđu (voda, kanalizacija, telefonski optički kablovi).

**To su „danas i ovdje“ dva goruća razvojna problema Istre s obje strane granice.**

**Postojeći opseg i profil zaposlenosti i postojeća prometna infrastruktura i prometne veze na svakodnevnoj razini **ugrožavaju kvalitetu življenja** jednog dijela stanovnika pograničnog područja Istre.**

# Ostali osnovni razvojni problemi:

& nedovoljno razvijene ili učinkovite usluge  
(kapaciteti i učinkovitost **zdravstva** su ograničeni);

& više dječjih igrališta i organiziranih djelatnosti za **djecu**;

& više **sportskih** centara i rekreacijskih površina;

& potrebu otvaranje trgovina u malim mjestima  
i/ili uvođenje putujućih trgovina;

& briga za **stare i nemoćne**,

& problemi koje s obje strane donosi turizam  
(turistička sezona je prekratka, prometne gužve u  
špici sezone i sl.).



# Turizam

**U oba dijela Istre turizam je u fokusu i kao gospodarsko razvojno rješenje i kao problem:**

## **& Kao rješenje:**

- **mogući novi, moderni sadržaji i aktivnosti koji bi otvorili nova radna mjesta; razvoj destinacijskog tipa turizma**
- **Produženje sezone kao razvojna šansa;**

## **& Kao problem:**

- **Prometne gužve u ljetnim špicama;**
- **Skupoća za domaće ljude u sezoni;**
- **U turizmu se zapošljava radna snaga iz drugih zemalja (SLO);**

# Turizam – komentari u SLO dijelu:

- **Turizam je invazivan;**
- **Premalo se ulaže u obnovu hotela i turističke infrastrukture;**
- **Vlasništvo hotelskih kompleksa u rukama stranaca ima za posljedicu uvoz radne nage i roba iz inozemstva;**
- **Nije iskorišten potencijal razvoja turizma u razmjeni između obale i zaleđa i sl.**

# Prijedlozi

– što učiniti:

# HR ISTRA

S hrvatske strane ovi prijedlozi su sljedeći:

& Otvarati nova radna mjesta

& Unaprijediti prometnice i prometne veze:

& Unaprijediti zdravstvene usluge

& Više sadržaja za djecu, mlade / za kulturu, zabavu, razonodu, sport

& Čuvati okoliš i prirodu – „više prirode- manje gradnje“ ;

& Granicu između Hrvatske i Slovenije učiniti što više protočnom.

## SLO ISTRA:

Sa slovenske strane analiza je pokazala da su u prvom planu sljedeći prijedlozi:

& Razvijati nove mogućnosti za zaposlenje

& Daljnji razvoj prometne mreže, infrastrukture i veza;

& Razvijati usluge, javne ustanove i društvene djelatnosti;

& Stavljati u razvoju pograničnog područja naglasak na lokalno, tradicionalno i prirodno.



# Socijalno-prostorni dinamički model opstanka Istre na temelju :

**& obitavanja u razučenoj mreži malih naselja (Istra HR 655, sjeverni dio 164!);**

**& dnevnih migracija zbog posla, obrazovanja i rješavanja velike većine svih drugih potreba;**

**& opremanje malih naselja s XYZ = često nerentabilno!**

**& Ovaj model omogućava gusti sustav istarskih prometnica + automobil. Javni prijevoz je jako slab i staromodan.**

**\*\*\*\*\***

**DOK IMA FOSILNIH GORIVA ZA VOZILA I NOVACA  
DA SE ONO KUPI! Poslije nafte =? Kad nemate  
novaca za benzin, za prijevoz = ?**

- Činjenice o životu u malim naseljima u HR Istri (a slično je i u SLO Istri): .
- **[?] HR Istra i SLO Istra su regije s drugim najvišim BDP u svojim državama, (odmah iza Zagreba i Ljubljane), .**
- **[?] I pored razvijenosti regija život u malim naseljima nije posebno ugodan i lagan. Ljudi traže više. (vidi sociološku studiju), .**
- **[?] Suvremeni proces urbanizacije gotovo je izjednačio načine života u malim i velikim naseljima. Nema više klasičnog sela.**
- **[?] Stanovnici malih naselja moraju biti objektivni i svjesni da im takav život pruža i određene kvalitete ali ima i neke nedostatke.**  
**Nema tako bogatog društva koje takve životne uvjete može brzo ili više ujednačiti.**

## **Vežano za navedene probleme prisutna je učestala percepcija i komentar:**

& Mnoge lokalne probleme Pula /Koper tj. Zagreb/ Ljubljana na lokalnu ne vide, ne osjete, ne dijele, **nemaju ih tamo u centralama u obzoru.**

& Odatle je i učestala situacija da se iz centrale daje verbalna podrška pa i obećanja ali **stvarne potpore za rješavanje problema godinama iz cent(a)ra nema!**

**TO SU POSEBNO ODNOSI NA UNUTRAŠNOST!**

## **Dokument u kojem su ovi zaključci:**

Operativni program Slovenija – Hrvatska  
2007.-2013. - Prostorno uređenje teritorija –  
unutrašnjost i priobalje Istre

..... PUT UP ISTRE .....

**Sociološke analize –  
Slovenija i Hrvatska**

**Zasebni i zajednički zaključci**

# Za dodatne detalje molimo pročitati:

# Sociološka analiza SLOVENSKA ISTRA - dr. Špela  
Hudnik, u.d.i.a.

UL FAKULTETA ZA ARHITEKTURO, Ljubljana

# SOCIOLOŠKA ANALIZA - HRVATSKA ISTRA  
Autor: prof. dr. sc. Vladimir Lay, sociolog i  
politolog , Zagreb - Karlovac



**Hvala! Vaša pitanja?**

**HRVATSKA**

**STAVOVI o osnovnim  
problemima u unapređenju  
kvalitete življenja i lokalnog  
razvoja**

& Manjak radnih mjesta,  
nezaposlenost;

& Premalo stanovnika u unutrašnjosti  
– stalno se smanjuje;

& Male plaće, visoke cijene (priobalje  
ljeti ima dodatno visoke cijene);

& Javni prijevoz je slab; posebno u  
kontinentalnom pograničnom  
području;

& vlak SLO- HR ne vozi; javne  
prometne veze SLO- HR slabe.



& Kapaciteti zdravstva su ograničeni

& Turistička zona je prekratka, nedostaje moderne ponude, atrakcija, „tematski turizam” za dužu sezonu;

& Priobalje: „Živi se gotovo samo od turizma” – nedostaje industrijska proizvodnja;

& Mala naselja unutrašnjosti su zapuštena i siromašna ponudom sadržaja za lokalno stanovništvo („birtija”, crkva i ???!).

# **STAVOVI i PRIJEDLOZI ŠTO TREBA URADITI, IZGRADITI, USPOSTAVITI I SLIČNO**

**- potrebe i aspiracije, želje i  
ideje lokalnog stanovništva**

# PRIJEDLOG BROJ JEDAN:

- GRANICE UČINITI KRAJNJE PROTOČNIMA – TREBA BITI KAO DA IH NEMA!!!
- UKINUTI GRANIČNE PASOŠ KONTROLE I CARINSKE PREGLEDE;
- UVESTI ŠENGEN REŽIM ŠTO PRIJE;
- RIJEŠITI LINIJU RAZGRANIČENJA U PIRANSKOM ZALJEVU
- LOKALNO: JUDI IMAJU KVALITETAN SUŽIVOT; ZAGREB I LJUBLJANA ZATEŽU ODNOSE!

# **A. OTVORITI NOVA RADNA MJESTA I USLUGE :**

**& USPOSTAVLJATI INDUSTRIJSKE  
POSLOVNE ZONE, UKLJUČIVO ZA  
MALE OBRTNIKE;**

**& OTVARATI MANJE PROIZVODNE  
FIRME**

**& STIMULIRATI PODUZETNIŠTVO**

**& OTVARATI NOVE HOTELE – NOVA  
RADNA MJESTA**

**& RAZVIJATI ZDRAVSTV. USLUGE – NOVA  
RADNA MJESTA**

**& RAZVITI NOVE POTPORE ZA  
PRODUKTIVNE OBLIKE POLJOPRIVREDNE I  
STOČARSKE PROIZVODNJE – NOVA RADNA  
MJESTA**

**& PRODUŽITI TURISTIČKU SEZONU ZA 6  
MJESECI NAJMANJE – NOVA RADNA  
MJESTA!**

## **B. UNAPRIJEDITI PROMETNICE I PROMETNE VEZE:**

**& NO1 HR – SLO VEZA: IZGRADITI AUTOPUT OD ISTARSKOG IPSILONA DO KOPRA;** - Republika Slovenija desetljećima zabušava u izgradnji te ceste, slično kao na cesti Macelj - Ptuj!!!

**& UKINUTI VINJETE OD KOPRA TO TRSTA;**

**& USPOSTAVITI KATAMARANSKE VEZE TRST – KOPER - UMAG I JUŽNIJE**

& POSTOJEĆI JAVNI PRIJEVOZ JE  
NEDOSTATAN – - POJAČATI VEZE  
JAVNOG PRIJEVOZA - UVESTI  
LOKALNE MINIBUS VEZE;

& PROŠIRITI I BOLJE ODRŽAVATI  
LOKALNE CESTE;

& U PRIOBALNIM MJESTIMA  
TREBA VIŠE PARKINGA

**C. VIŠE SADRŽAJA I DOGAĐAJA ZA  
MLADE, ZA KULTURU, ZA ZABAVU  
I RAZONODU** (zimi, van sezone)

**D. ČUVATI OKOLIŠ** - „više prirode -  
manje izgradnje” - ZAUSTAVITI  
DALJNJU APARTMANIZACIJU U  
BETONIZACIJU NA OBALI;



- **E. UNAPRIJEDITI ZDRAVSTVENE USLUGE** - OMOGUĆITI KORIŠTENJE USLUGA BOLNICE U IZOLI ZA STANOVNIKE HRVATSKOG POGRANIČNOG PODRUČJA – „Pula je predaleko”; „Zdravstvo ne bi trebalo poznavati granice”;
- **F. POSEBNE POTREBE** - GRAD Novigrad treba srednju školu i policijsku stanicu (zbog dokumenata), Oprtalj treba kvalitetniji dućan koji radi cijeli dan i sadržaje za djecu i sl.

# **DVIJE SLO – HR POGRANIČNE PRIČE :**

**& BUZET – KOPER:** VELIKI BROJ HRVATSKIH GRAĐANA U KOPRU; STALNE VEZE I POSJEĆIVANJA; TOMOS I CITROEN = CIMOS; NAJKRAĆA VEZA BUZETA DO SLOVENIJE I ITALIJE (Trst i dalje);

**& NOVIGRAD** – više kuća stranaca nego domaćih, od toga su 70% KUĆE SLOVENACA; Dajla 97% kuća (ca 300 OBJEKATA) u vlasništvu Slovenaca; slično Mareda, Umag.

Inače, MEĐU PRVIMA PO INDEKSU RAZVIJENOSTU U HR!! – NISKA STOPA NEZAPOSLENOSTI – „Forbes”; „grad u kojem se najbolje živi i posluje u HR”.