

**Projekt: PUT-UP ISTRE**  
**Prostorno uređenje teritorija – unutrašnjost i priobalje Istre**  
**Operativni program Slovenija-Hrvatska 2007.-2013.**

**ZAPISNIK S JAVNE RASPRAVE**  
**„Zajednički koncept prostornog razvoja Istre – promet, turizam,**  
**poljoprivreda, gospodarske zone, priroda“**  
**PULA, 26. 02. 2016.**

Javna rasprava održana je 26.veljače 2016.god., u Puli, u Zajednici Talijana Pula-Comunità degli Italiani Pola, Carrarina 1, s početkom u 10.30 sati.

Lista prisutnih čini sastavni dio ovog zapisnika, kao i sve prezentacije izlagača.

Javnu raspravu otvorila je gđa. Ingrid Paljar, dipl. ing. arh., ravnateljica Zavoda za prostorno uređenje Istarske županije, a ujedno i voditeljica projekta PUT-UP ISTRE. Voditeljica projekta je svim prisutnima prezentirala projekt, a posebni naglasak dala je na opće i posebne prekogranične ciljeve projekta.

Prenoseći pozdrave Župana Istarske županije, prisutne je pozdravio i predstavnik Istarske županije gosp. Valerio Drandić, dipl. oec. naglašavajući da rezultati projekta PUT-UP ISTRE potvrđuju pitanje održivog razvoja Istre te da je od interesa za sve 3 države na poluotoku (HR, SI, IT).

Dr. sc. Vladimir Lay (sociolog i politolog) prezentirao je zajedničke zaključke „Sociološke analize – Slovenija i Hrvatska“. Naveo je da je analiza izrađena na temelju demografske studije i anketa provedenih na terenu na slovenskoj i hrvatskoj strani te da Sociološka analiza potvrđuje veliku razvojnu razliku između priobalja i pograničnog područja. Posebno naglašava dva goruća problema: javni prijevoz i povezanost. Smatra da se bolje moraju iskoristiti razvojne prednosti i aduti „priobalja“ i „pograničnog područja“.

Vanjski stručnjaci vodećeg partnera Zavoda, Darko Martinec i gosp. Ratimir Zimmermann (Urbing d.o.o.) prezentirali su studiju „Koncept prostornog razvoja Istre-istraživanje pet sadržajnih sklopova (promet, turizam, poljoprivreda, gospodarstvo i priroda)“, koja predstavlja zajedničku razvojnu viziju hrvatske i slovenske Istre. Ujedno su prezentirane smjernice razvoja za 5 sadržajnih sklopova: promet, turizam, poljoprivredu, gospodarstvo i priroda. Postojeći granični režim (Shengen) ograničava zajednički razvoj.

Prof. mag. Peter Gabrijelčič, dekan Fakulteta za arhitekturu iz Ljubljane (projektni partner) prezentirao je izrađene prostorne smjernice za razvojne posebne zaokružene cjeline: obala i pogranično područje.

Gđa. Ivana Štrkalj, u ime grada Kopra (projektni partner) prezentirala je „Pripremu prijedloga prostornih usmjerenja i polazišta za izradu ključnih razvojnih posebnosti za povezivanje gradova Kopra i Buzeta“ u dijelu koji se odnosi na turizam i promet.

Gđa. Anica Milković Grbac, dipl. ing. arh., u ime grada Buzeta (projektni partner) je s vanjskim stručnjacima Geoprojekt d.o.o. i Urbia d.o.o. izložili izradu GIS baze podataka prometne mreže i stručnih podloga za izradu prometne studije Grada Buzeta i izradu prijedloga posebnih smjernica za prometne i turističke sadržaje za grad Buzet.

Gđa. Karmela Marin, mag. arh. ispred projektnog partnera Grada Pule prezentirala je projekt uređenja gradske rive u Puli .

Nakon izlaganja (prezentacija), gđa. Ingrid Paljar, voditeljica projekta PUT-UP ISTRE zahvalila se izlagateljima i pozvala prisutne na raspravu.

Gosp. Dragana Radolovića je zanimalo zašto se projektom PUT-UP ISTRE nije obuhvatio i talijanski dio Istre ?

Voditeljica projekta I. Paljar je odgovorila da se radi o Operativnom programu Slovenija-Hrvatska 2007.-2013., pa stoga Italija nije mogla biti uključena.

Načelnica Ines Merčep dipl.ing.arh., iz Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja RH napomenula je da je pristup projekta PUT-UP ISTRE kreativniji od onog vezanog za teritorijalni ustroj, te da je pohvalno što se govori o smjernicama na svim nivoima prostornog planiranja. Smatra da je projekt vrlo koristan svim sudionicima na svim nivoima.

Direktor tvrtke Eufondia d.o.o / Urbia d.o.o.Čakovec, Dražen Breglec, naveo je činjenicu da je promet oslonjen na nesigurnost i neizvjesnost povezivanja jer jadransko-jonski smjer još uvijek nije definiran. Nema nacionalnog programa za promet, a nedostaje i strateški dokument planiranja prometa u regiji.

Javna rasprava je završena u 15.00 sati.

Zapisnik sastavila: Gordana Kuhar, dipl. ing. građ.