

ekoINVEST

Primorsko-goranska županija
Slogin kula 2
51 000 Rijeka

Zagreb, 23.10.2018.

PREDMET: Strateška studija utjecaja na okoliš Glavnoga plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran

-Očitovanje na komentare pristigle tijekom javne rasprave, nacrt

Tijekom javne rasprave zaprimljeno je mišljenja 11 (jedanaest) javnopravnih tijela, koja se odnose na Stratešku studiju, a koja su prikazana u tabličnom obliku kako slijedi:

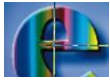
MIŠLJENJA, PRIJEDLOZI I PRIMJEDBE NA STRATEŠKU STUDIJU DOSTAVLJENI U PISANOM OBLIKU U ODREĐENOM ROKU			
1.	PODNOŠITELJ:	Nastavni zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije (Naš znak: 02-200-27/39-18)	19.09.2018.
1.1.	Mišljenje, prijedlog/ primjedba	Nastavni zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije nema primjedbi na Stratešku studiju i Nacrt prijedloga Glavnoga plana.	
1.2.	Odgovor:	Prihvaća se.	
2.	PODNOŠITELJ:	Ministarstvo turizma (KLASA: 334-07/17-02/11, URBROJ: 529-04-01-03/1-18-5)	20.9.2018.
2.1.	Mišljenje, prijedlog/ primjedba	Strateška studija je stručan dokument koji je obuhvatio sve važne utjecaje Nacrta prijedloga Glavnog plana na sastavnice okoliša te odredio mjere zaštite okoliša na strateškoj razini uključujući i mjere sprječavanja, smanjenja i ublažavanja nepovoljnih utjecaja na okoliš provedbe mjera. Nastavno na navedeno, Ministarstvo turizma se ovim putem očituje da nema primjedbe na dokument Stratešku studiju.	



Europska unija
Zajedno do fondova EU



“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.”



ECOINVEST

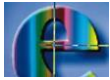
2.2.	Odgovor:	Prihvaća se.
3.	PODNOŠITELJ:	Hrvatske ceste d.o.o. (KLASA: 351-03/2017-1/38; URBROJ: 345 211/517-2018-5/TZ) 25.9.2018.
3.1.	Mišljenje, prijedlog/ primjedba	U okviru izrade studijske i projektne dokumentacije, a temeljem Zakona o zaštiti okoliša i Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, za sve planirane državne ceste potrebno je izraditi studije o utjecaju na okoliš, te ishoditi rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš, a sve u skladu sa strateškom studijom utjecaja na okoliš.
3.2.	Odgovor:	Prihvaća se.
4.	PODNOŠITELJ:	Ministarstvo kulture Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Rijeci (KLASA: 612-08/17-10/0330, URBROJ: 532-04-02- 11/9-18-10) 26.9.2018.
4.1.	Mišljenje, prijedlog/ primjedba	Ugradnjom mjera zaštite koje su predložene Strateškom studijom u Glavni plan osigurani su preduvjeti za ublažavanje i/ili prevenciju direktnih, negativnih i trajnih posljedica na kulturnu baštinu.
4.2.	Odgovor:	Prihvaća se.
5.	PODNOŠITELJ:	Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja (KLASA: 350-01/18-02/339, URBROJ: 531-05-1-18-4) Hrvatski zavod za prostorni razvoj (KLASA: 350- 01/17-02/14, URBROJ: 320-01/13-18-4) 4.10.2018.
5.1.	Mišljenje, prijedlog/ primjedba	Smatramo potrebnim da se u daljnjoj izradi i postupku donošenja Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran u potpunosti primijene prijedlozi iz gore navedenog Mišljenja Hrvatskog zavoda za prostorni razvoj koje navodi (Hrvatski zavod za prostorni razvoj (KLASA: 350-01/17-02/14, URBROJ: 320-01/13-18-4):Uvidom u stratešku studiju utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran, utvrđujemo da je izrađivač Strateške studije uvažio mišljenje Hrvatskog zavoda za prostorni razvoj upućeno po zahtjevu Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja (KLASA: 350-



Europska unija
Zajedno do fondova EU



“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.”



ECOINVEST

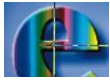
		01/17-2-456, URBROJ: 531-05-1-17-2 od 27.11.2017.).	
5.2.	Odgovor:	Prihvaća se.	
6.	PODNOŠITELJ:	Grad Krk (KLASA: 351-02/17-01/05, URBROJ: 2142/01-02/1-18-4)	10.10.2018.
6.1.	Mišljenje, prijedlog/ primjedba	<p>Smatramo da se opis izgradnje državne ceste 100 na str. 401 Glavnog plana, te str. 411 i 208. Strateške studije trebao odnositi na dionice D102 i D104 koje se nalaze na otoku Krku, odnosno na mjestima gdje se spominje izgradnja D100 a ne spominje se D102 i D104.</p> <p>Izgradnja državnih cesta D102 i D104 u obliku četverotračne brze ceste, koje bi Krčki most povezivale s trajektnim pristaništem Valbiska, odnosno s gradom Krkom te izgradnja novog mosta preko uvale Voz je jedan od prioriteta Grada Krka, cijelog otoka te susjednih otoka koji su preko otoka Krka povezani s kopnom.</p> <p>Smatrajući da je izgradnja D102 i D104 u obliku četverotračne brze ceste kako bi se povećala sigurnost, ubrzala protočnost prometa, smanjila zagušenja i u konačnosti skratilo vrijeme putovanja i unaprijedila zaštita okoliša, molimo da se državne ceste D102 i D104 u tom smislu uvrste i obrade u Glavnom planu i u Strateškoj studiji.</p>	
6.2.	Odgovor:	<p>Prihvaća se. Strateška studija obrađuje utjecaje mjera predloženih Glavnim planom, iz kojeg je razloga analizirana zasebna mjera koja se odnosi na DC 100, međutim i državne ceste D102 i D104 kao takve su obrađene u sklopu mjere za cestovni promet CP 15 Dogradnja i modernizacija cestovnih prometnica na otocima. Budući da je primjedba prihvaćena od strane Izrađivača plana, izvršene su odgovarajuće promjene naziva mjere i opisa CP 13 i CP 15 sukladno izmjenama Glavnog plana, kao i kartografskih prikaza i opisa ekološke mreže u sklopu Glavne ocjene prihvatljivosti. Budući da su intervencije mjera već obrađene u studiji, iste promjene nisu utjecale na procjenu i nalaze analize, niti je bilo potrebno predlagati dodatne mjere.</p>	
7.	PODNOŠITELJ:	Hrvatske vode (KLASA: 351-02/18-01/000473, URBROJ: 374-23-3-18-3)	15.10.2018.
7.1.	Mišljenje, prijedlog/ primjedba	<p>Nakon uvida u dostupnu dokumentaciju na internetskim stranicama, dokumentaciju Hrvatskih voda i sudjelovanja na javnom izlaganju izdaju pozitivno mišljenje na sadržaj Strateške studije utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran i Nacrta prijedloga Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne</p>	



Europska unija
Zajedno do fondova EU



“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.”



ECOINVEST

		regije Sjeverni Jadran.	
7.2	Odgovor:	Prihvaća se.	
8.	PODNOŠITELJ:	HŽ Cargo d.o.o. (KLASA: 351-03/17-01/56, URBROJ: 2170/1-09/3-8-112)	5.10.2018.
8.1	Mišljenje, prijedlog/ primjedba	Izvršćujemo Vas da smo obavili javni uvid u prostorijama Upravnog odjela za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima Primorsko-goranske županije, i HŽ Cargo d.o.o. kao jedan od željezničkih prijevoznika i korisnika željezničke infrastrukture nema primjedbi na Stratešku studiju i Nacrt prijedloga Glavnog plana.	
8.2	Odgovor:	Prihvaća se.	
9.	PODNOŠITELJ:	Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (KLASA: 351-03/18-01/233, URBROJ: 517-03-1-1-18-5)	12.10.2018.
9.1	Mišljenje, prijedlog/ primjedba	Sukladno traženom te po obavljenim konzultacijama u Ministarstvu zaštite okoliša i energetike obavještavamo vas da nemamo primjedaba na Stratešku studiju i Glavni plan.	
9.2	Odgovor:	Prihvaća se.	
10.	PODNOŠITELJ:	Grad Pula Upravni odjel za prostorno uređenje, komunalni sustav i imovinu (KLASA: 351-01/18-01/126, URBROJ: 2168/01-03-04-0449-18-2)	12.10.2018.
10.1	Mišljenje, prijedlog/ primjedba	Nakon izvršenog uvida u sažetak strateške studije, stratešku studiju i nacrt prijedloga Glavnog plana dostupnim na vašim Internet stranicama, daje se pozitivno mišljenje ovog upravnog tijela za predmetno.	
10.2	Odgovor:	Prihvaća se	



Europska unija
Zajedno do fondova EU



“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.”



EKOINVEST

11.	PODNOŠITELJ:	Primorsko goranska županija Zavod za prostorno uređenje (KLASA: 351-01/17-01/1, URBROJ: 69-04/4-18-7)	10.10.2018.
11.1.	Mišljenje, prijedlog/ primjedba	Kroz više mjera ponavlja se ista obaveza prije same provedbe npr. navođenje uvjeta za očuvanje ekološke mreže koja se sama po sebi zakonski provodi. Navedena "Zračna luka Rab" planirana je člankom 20. Važećeg PP PGŽ (32/13) kao Zračno pristanište Rab te je nominirana kao građevina od županijskog interesa. Lokacija Rab nije planirana u kategoriji zračne luke stoga bi ju kao takvu trebalo i razmatrati u Planu.	
	Odgovor:	Ne prihvaća se. Predmetne mjere su preuzete iz već provedenih postupaka strateške procjene utjecaja na okoliš. Prema Rješenju Ministarstva Zaštite okoliša i energetike (Klasa: UP/I 612-07/14-60-125, Urbroj: 517-07-1-1-2-15-5) iz siječnja 2015. godine, navodi se kako se za zahvat „Izgradnja aerodroma Rab“ u Primorsko – goranskoj županiji ne može isključiti značajni negativni utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže koji nije moguće isključiti mjerama ublažavanja.	

Sukladno navedenim komentarima izrađene su izmjene i dopune Strateške studije, koje ne zahtijevaju doradu i dodatno usklađivanje Glavnog plana.

Srdačan pozdrav,

EKONERG d.o.o.
Direktor:

Mr.sc. Zdravko Mužek, dipl.ing.

Eko Invest d.o.o.
Direktorica:

Bojana Nardi



Europska unija
Zajedno do fondova EU



"Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda."