



PUT-UP-ISTRE

Spatial planning of the territory - the interior and the coast of Istria /

Prostorno uređenje teritorija – unutrašnjost i priobalje Istre

CREATING THE SPECIFIC GUIDELINES DRAFT FOR TRANSPORT AND TOURIST FACILITIES FOR BUZET / IZRADA PRIJEDLOGA POSEBNIH SMJERNICA ZA PROMETNE I TURISTIČKE SADRŽAJE ZA BUZET

Contractor / Naručitelj: Grad Buzet, Upravni odjel za gospodarenje prostorom, Grad Buzet

Vrijeme trajanja projekta: 02nd February 2015 – 01st May 2016 / 02. veljače 2015. – 01. svibnja 2016.

Consortium Eufondia Ltd., Zagreb and Urbia Ltd., Čakovec / Zajednica ponuditelja Eufondia d.o.o., Zagreb i Urbia d.o.o., Čakovec

Autori:

Vesna Makovec , dipl.ing.arh.

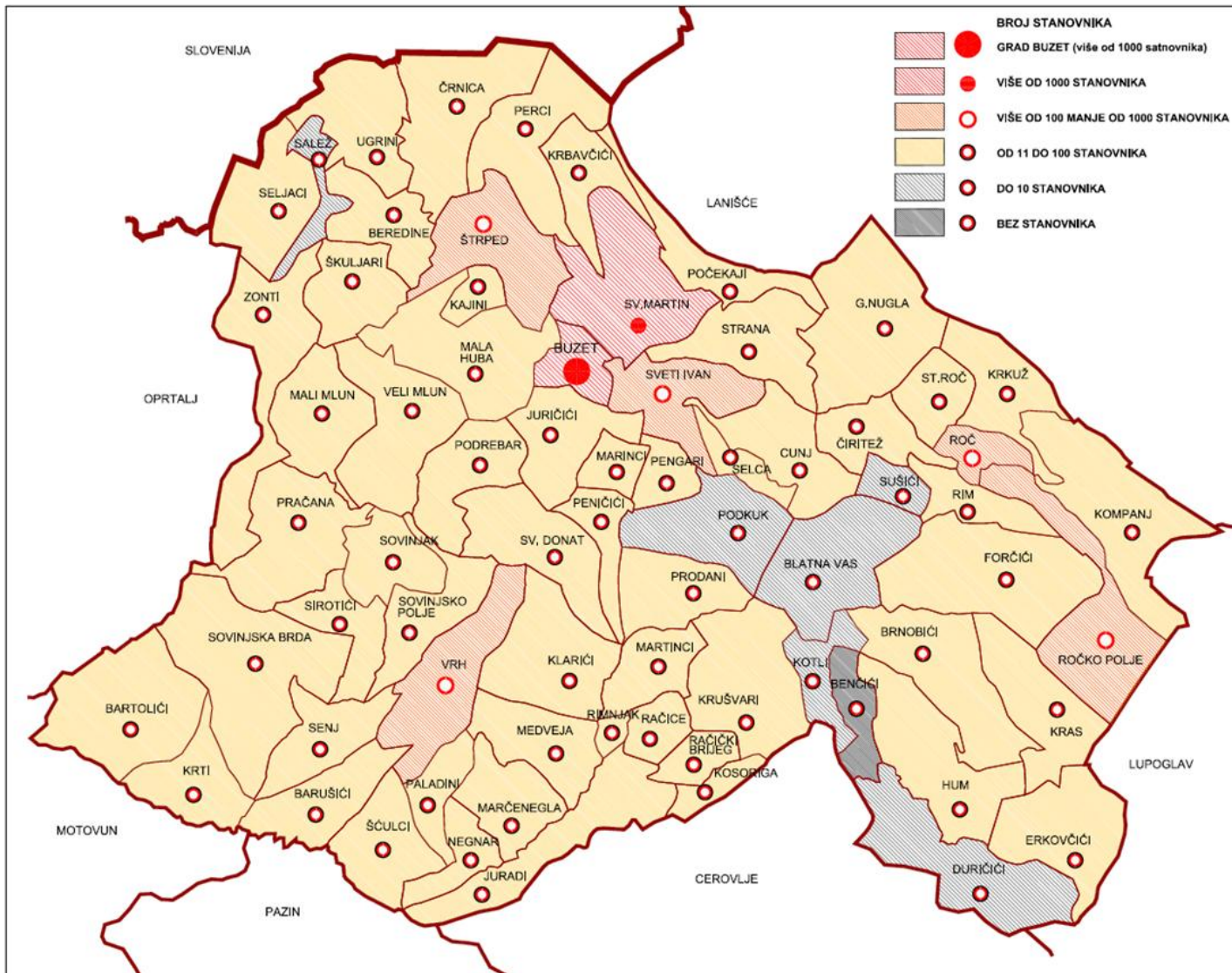
Blaženka Balent, bacc. ing. aedif.

Bojan Perhoč, dipl.ing.arh

Dražen Breglec, dipl. ing. prometa

Suradnja:

Leona Kostadinović, mag. oec.

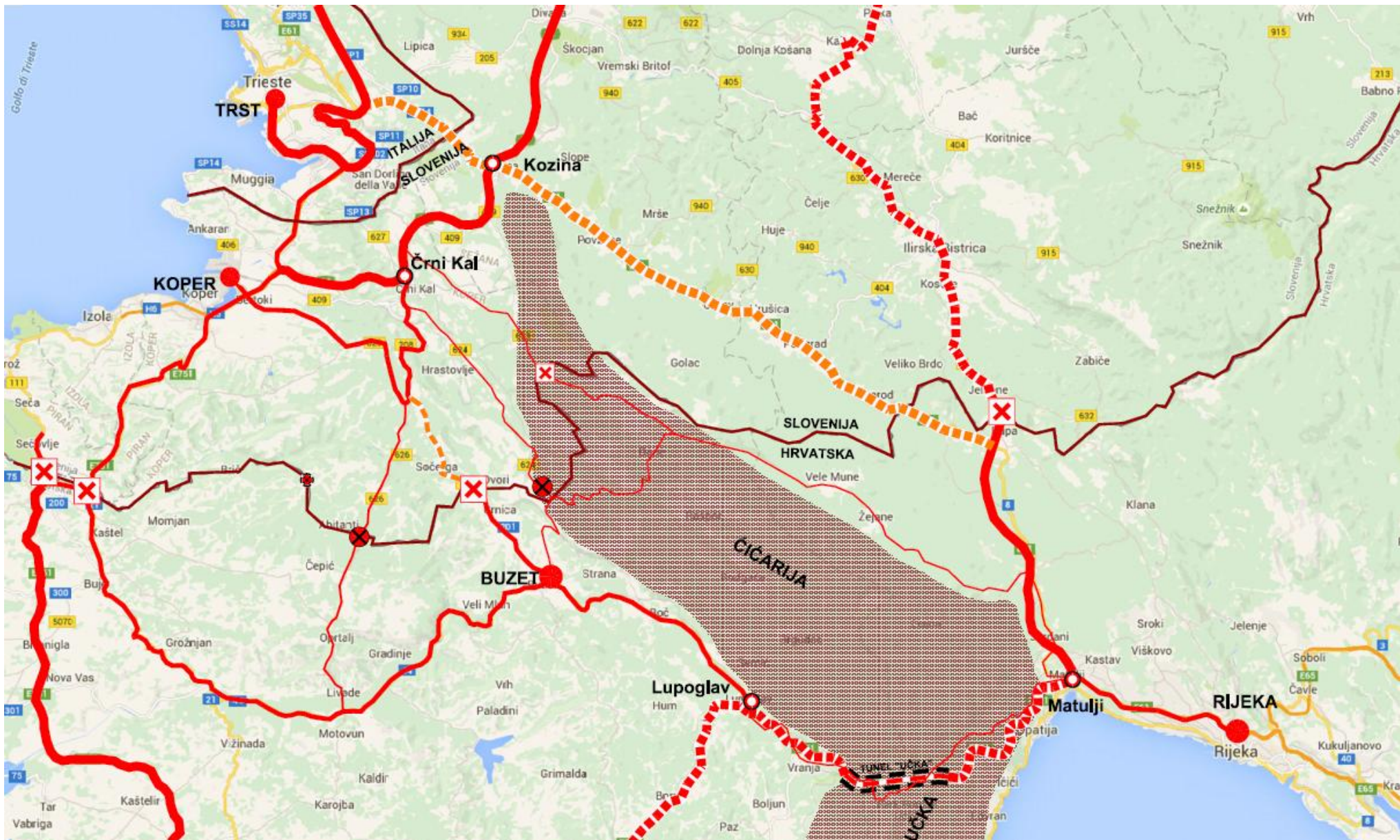


BUZET - POPIS 2011.						
UKUPNO STANOVNIKA	PRIHOD OD STALNOG RADA	PRIHODI OD POVREMENOG RADA	PRIHODI OD POLJOPRIVREDE	STAROSNA MIROVINA	DRUGE MIROVINE	BEZ PRIHODA
6.133	2.716	96	78	1.076	353	1.476
UDIO U UKUPNOM	44,29%	1,57%	1,27%	17,54%	5,76%	24,07%

BUZET - POPIS 2011.					
UKUPNO STANOVNIKA	ZAPOSLENI SVEGA	RADE U DRUGOM NA SELJU	RADE U DRUGOJ JLS ISTARSKJE ŽUPANIJE	RADE U DRUGOJ ŽUPANJI	RADE U INOZEMSTVU
6.133	1.983	1.610	249	61	63
UDIO U UKUPNOM	100,00%	81,19%	12,56%	3,08%	3,18%

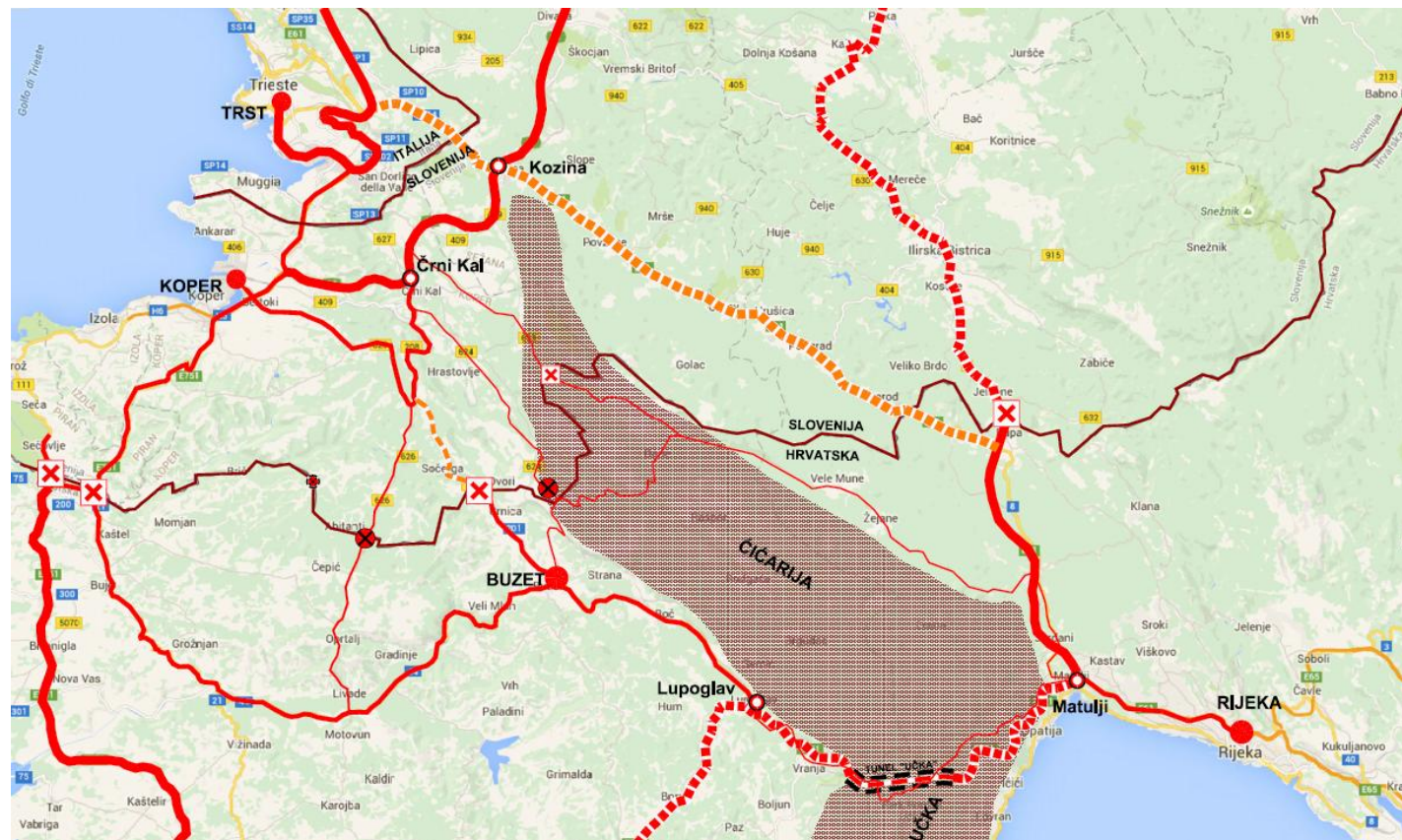
NACIONALNOST	GRAD BUZET	
	2001. UDIO (%)	2011. UDIO (%)
Hrvati	84,73%	75,66%
Bošnjaci	1,77%	3,59%
Slovenci	1,09%	1,04%
Srbi	0,58%	0,83%
Talijani	0,81%	0,63%
Regionalno izjašnjeni	5,69%	15,80%
Neizjašnjeni	3,63%	1,43%
Svi ostali (pojedinačno manje od 0,5%)	1,70%	1,02%







TRASA	REPUBLIKA HRVATSKA		GRANIČNI PRIJELAZ	REPUBLIKA SLOVENIJA	
	AUTOCESTE	DRŽAVNE / CESTE NIŽE RAZINE		HITRE CESTE	DRŽAVNE / CESTE NIŽE RAZINE
RIJEKA – POSTOJNA – LJUBLJANA	A7 – Rijeka – Rupe /planirani dio trase JJAC/		Rupe – Jelšane /stalni međunarodni granični cestovni prijelaz I. kat./	u Sloveniji nije planirano <i>(prema JJAC Jelšane – Kozina - Trst)</i>	Jelšane – Il. B. - Postojna (AC Ljubljana – Kopar) planir. regionalna c.
PULA – KOPAR – TRST	A9 (IY-Z) Pula – Kanfanar - Umag	Umag –Plovanija - Kaštel	Kaštel –Dragonja /stalni međun. granični cest. prijelaz I. kat./	nije planirano	Dragonja - Kopar planirana regionalna c.
		Umag –Plovanija	Plovanija – Sečovje /stalni međun. granični cest. prijelaz I. kat./	nije planirano	Sečovje – Izola – Kopar planirana regionalna c.
Rijeka – Buzet – Buje – R. Slovenija	A8 (IY-I) Tunel Učka – Rogovići /poluprofil/ –	Čvor Lupoglav – Buzet – Buje - Kaštel	Kaštel – Dragonja /stalni međun. granični cest. prijelaz I. kat./	nije planirano	Dragonja – Kopar općinska cesta
Rijeka – Buzet – R. Slovenija	izlaz za Buzet Čvor Lupoglav /poluprofil/ Rogovići – Kanfanar /puni profil/ <i>(Tunel Učka – Matulji A7 /planirano/)</i>	Buzet – Požane	Požane – Sočerga /stalni međun. granični cest. prijelaz I. kat./	nije planirano	Sočerga – Grašišće – Čvor Črni Kal (AC Ljubljana – Kopar) opć.c.
		Čvor Lupoglav – Buzet - Jelovice	Jelovice – Podgorje /stalni međudržavni granični cestovni prijelaz II. kat./	nije planirano	Podgorje - Čvor Kastelec (AC Ljubljana – Kopar) opć. cesta
		Čvor Lupoglav – Buzet – GP Slum	Slum – Rakitovec /granični prijelaz za pogranični promet /	nije planirano	Grašišće - Sv.Anton – Kopar opć. cesta
		Čvor Lupoglav – Buzet – Oprtalj – Sv.Lucija	Lucija – Brezovica /granični prijelaz za pogranični promet /	nije planirano	Brezovica – Sv.Anton–Kopar opć. cesta
Buzet - Buje	nije planirano	Buje –Momjan – Kućibreg (Močuga)	Kućibreg – Topolovec / planirano PPIŽ – gr.cest.pr. II.kat/	nije planirano	Topolovac – Sv.Anton–Kopar /?/



Autocesta Rijeka – Trst - najsjeverniji dio planirane Jadransko-jonske autoceste (JJAC) (Trst – Rijeka – Zadar – Split – Dubrovnik – Bar – Drač – Atena).

Veza Istarske županije na JJAC:

- istočni krak Istarskog ipsilona
- nastavak prema PP Primorsko – goranske županije (od Tunela Učka do Rijeka) planirana nova trasa u profilu autoceste – zamjena za državnu cestu Matulji (A7) – Tunel učka.

Ciljevi (dio) prostornog razvoja PP Istarske županije :

- ravnomjerni razvoj županijskog područja, poticaj razvoja sjeverne Istre i područja Labinštine
- smanjenje turističkog pritiska na zapadnu obalu Istre usmjeravanjem turističkog razvoja na istočnu obalu Istre
- smanjenje turističkog prometa na granične prijelaze Plovanija – Sečovlje i Dragonja – Kaštel usmjeranjem na druge prometne pravce
- turistički razvoj unutrašnjosti Istre i istočne obale Istra - usmjerenje dijela europskih turista s prometnog pravca Italija i zapadna Slovenija u smjeru istočne istarske obale i u smjeru Kvarnera i Kvarnerskih otoka (zadržavanje turista u tranzitu preko sjeverne Istre)

Nepovoljno:

- neizvedenost dijela dionice IY-I u punom profilu (od Tunela Učka do Pazina)
- nepovoljna cijena dionice istočnog kraka Istarskog ipsilona u odnosu na zapadni krak Ipsilona

NASLOVNICA PROJEKT ISTARSKOG IPSILONA NAPLATA CESTARINE GRUPACIJA BINA-ISTRA SIGURNOST NA CESTI DRUŠTVENA ODGOVORNOST KORISNIČKA PODRŠKA

NAPLATA CESTARINE

Cjenik dionica na karti

Tunel Učka - Lupoglav

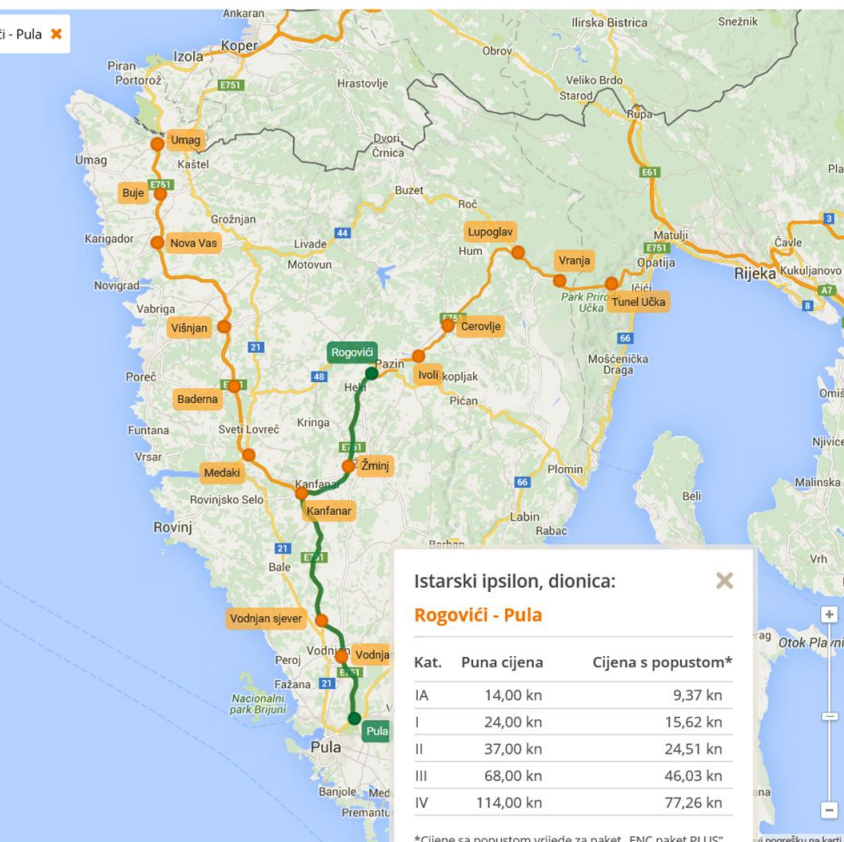
Istarski ipsilon, dionica:
Tunel Učka - Lupoglav

Kat.	Puna cijena	Cijena s popustom*
IA	18,00 kn	9,00 kn
I	30,00 kn	15,00 kn
II	43,00 kn	21,72 kn
III	87,00 kn	52,75 kn
IV	172,00 kn	104,44 kn

*Cijene sa popustom vrijede za paket „ENC paket PLUS“

Google

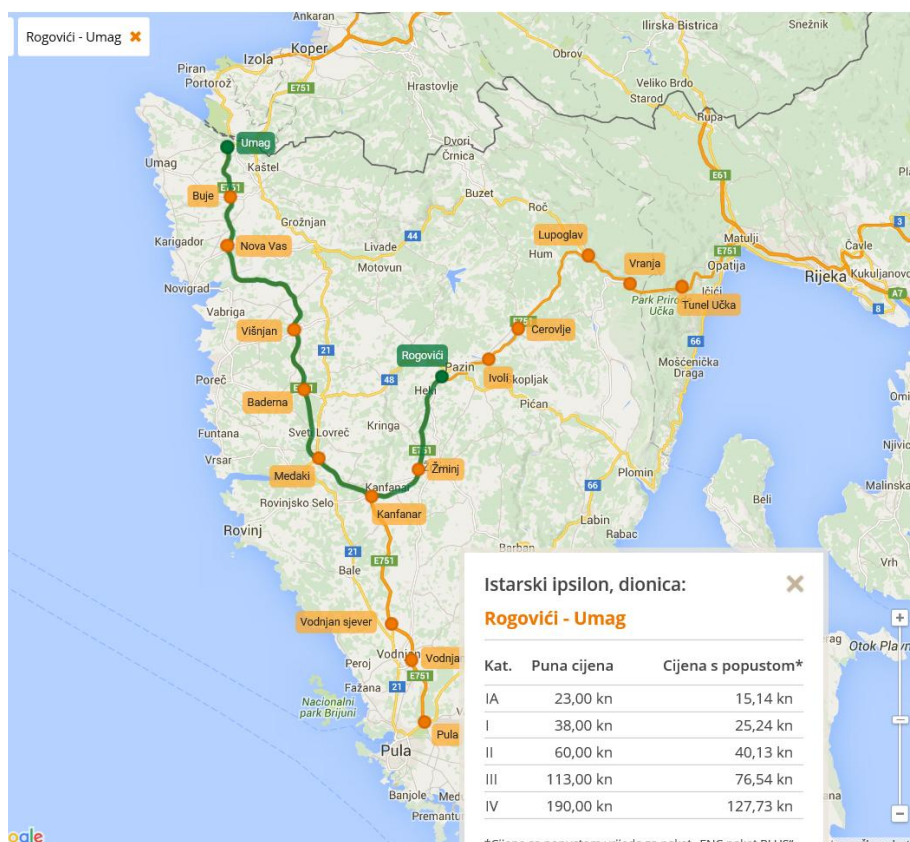
na karti



Rogovčići – Pula = 77,78%
cijene Tunel Učka - Lupoglav

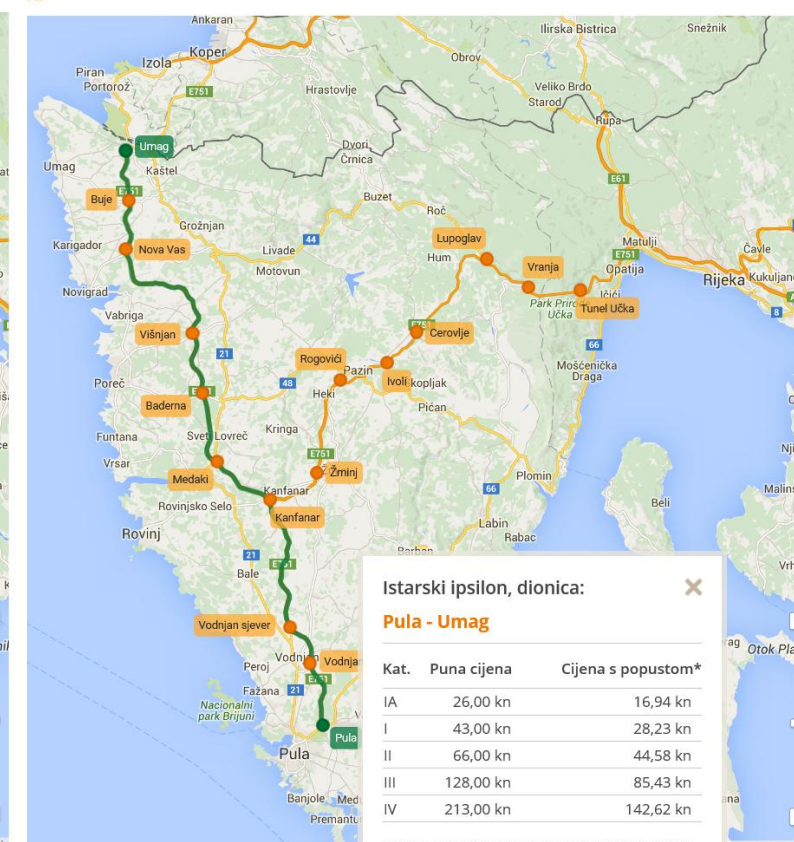
Rogovčići – Kanfanar (7,00 kn) = 38,89%
cijene Tunel Učka - Lupoglav

na karti



Rogovčići – Umag = 127,78%
cijene Tunel Učka - Lupoglav

na karti



Pula – Umag = 144,45%
cijene Tunel Učka - Lupoglav

Redovne autobusne linije s autobusne stanice Buzet

- Buzet – Pula /radnim danom/
- Buzet – Umag /3 – 4 puta svakodnevno/
- Buzet – Zagreb (preko Rijeke) svakodnevno
- Buzet – Karojba /za trajanja škole svakodnevno/ - nova linija
- Medulin – Venecija (Trst, Palmanova /Mercatone/, Mestre) / jednom svakodnevno osim međunarodnih praznika/ - *via Medulin – Pula – Buzet – Umag – GP Plovanija Dragonja – prometnicama bez naplate*
- ne postoji direktna autobusna veza sa zračnom lukom Pula (Valtura, cca 80 km od Buzeta).

Najbliže međugradsko taxi stajalište je u Rijeci, udaljeno od Buzeta cca 50 km.

U informacijama TZ se navodi i Poreč.

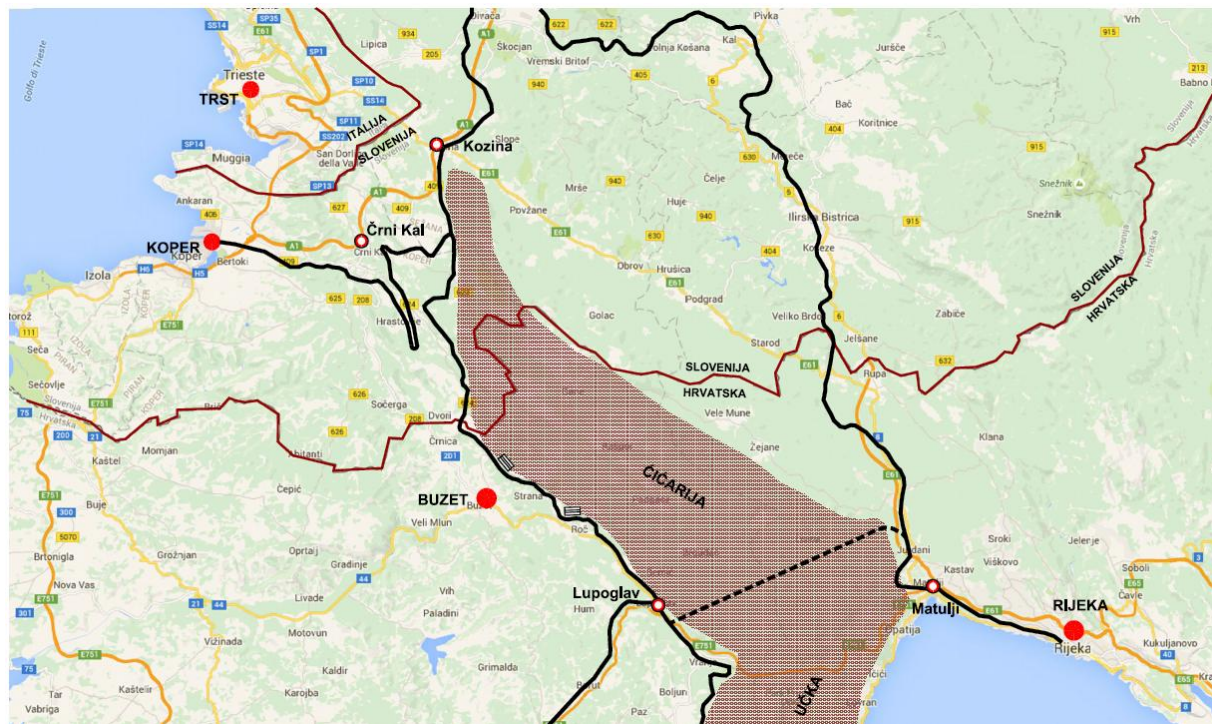
U informacijama TZ se navodi jedan renta – car servis sa sjedištem u Slumu.





Granični prijelaz	Područja JLS	Trasa
Jelovice – Podgorje /stalni međudržavni granični cestovni prijelaz II.kategorije/	Područje Općine Lanišće (Istarska županija u RH)/ Mestna občina Koper u RSlo	RH / Buzet (D44) – Ž 5011 – Ž 5012 – G.P. Jelovice RSlo / Podgorje - Čvor Kastelec (AC Ljubljana – Koper)
Slum – Rakitovec /pogranični promet/	Područje Općine Lanišće (Istarska županija u RH)/ Mestna občina Koper u RSlo	Gračišće - Sv.Anton – Koper /uski cestovni koridor u Gračišću/
Lucija – Brezovica /pogranični promet/	Područje Općine Oprtalj (Istarska županija u RH)/ Mestna občina Koper u RSlo	Brezovica – Sv.Anton– Koper /uski cestovni koridor/
Kučibreg – Topolovac /nije kategorizirani GP/ planirano PPIŽ/	Područje Grada Buje (Istarska županija u RH)/ Mestna občina Koper u RSlo	Topolovac – Sv.Anton – Koper /neadekvatna prometnica/

- Državne ceste ukupno cca 33 km
- Županijske ceste ukupno cca 18 km
- Lokalne ceste ukupno cca 83 km
- Nerazvrstane ceste ukupno cca 210 km



Željezničke pruge:

M203 Rijeka – Šapjane – Državna granica – (*Ilirska Bistrica*) – Izvan Istre

R101 (Podgorje) – Državna granica RS (Ljubljana - Divača) – Buzet – Pazin – Pula

Željeznički granični prijelaz II. kategorije Buzet – Rakitovec

L213 Lupoglav – Raša (luka Bršica) – ne prometuje zbog oštećenja i nerentabilnosti

Željeznički putnički promet na pruzi R101 se odvija dnevno (ovisi o sezoni) od Buzeta do Pule i Rijeke (presjedanje Lupoglav).

U oba slučaja trajanje vožnje u jednom smjeru je cca 2,0 sata, što je nedostavno za današnje uvjete.

Prostorni planovi Istarske županije i Primorsko – goranske županije predviđaju izvedbu pruge visoke učinkovitosti kao dio koridora Trst – Koper – Divača – Lupoglav – Rijeka – Zagreb.

Jedna varijanta predviđa da se za navedenu prugu iskoristi postojeći koridor pruge R101 - izgradnja tunela kroz Čičariju.

Druga varijanta trase predviđa izvedbu pruge novom trasom sjevernije od postojeće dionice R101.

Zračne luke:

Najbliža relevantna zračna luka je Pula (Valtura) za međunarodni i unutarnji promet s ciljem osiguranja cjelogodišnjeg redovitog i charter prometa.

Granični međunarodni zračni prijelaz Pula I. kategorije.

Javne putničke pomorske luke:

- Putničke luke na zapadnoj obali Istre – Umag, Novigrad, Poreč, Rovinj.
- Brestova – putnička luka - veza za Cres i Lošinj.
- Riječki putnički terminal

U okruženju:

- međunarodne zračne luke Zagreb, Ljubljana, Trst – praktično su jednako udaljene od Buzeta i omogućavaju dostupnost (za individualne turiste i organizirane grupe) širom svijeta
- međunarodna zračna luka Krk (Rijeka) je relativno lako dostupna, uglavnom je orijentirana na europske destinacije
- međunarodna zračna luka za male zrakoplove u Portorožu
- sportska zračna luka za male zrakoplove kod Vrsara.

Smještajni kapaciteti na području Grada, prema podacima TZ Buzet:

- 2 hotela – oba u Buzetu – jedan 4 */ ukupno 18 soba (36 kreveta) / i drugi 3 */ 57 soba (102 kreveta)
- 1 hostel – u Roču – 6 kreveta
- 1 kamp – robinzonski kamp do 30 mjesta – lokacija Raspadalica
- 38 kuća za najam (ruralne kuće)
- 43 soba i apartmana

Ukupni kapacitet u smještaju - cca **310 kreveta i 30 mjesta u kampu.**

Za područje Grada Buzeta Prostorni plan Grada Buzeta predviđa ukupni maksimalni smještajni kapacitet u turističkim objektima od najmanje 1.000 do najviše 1.500 kreveta.

	Ukupno	Stanovi za stalno stanovanje				Stanovi koji se koriste povremeno		Stanovi u kojima se samo obavljala djelatnost	
		ukupno	nastanjeni	privremeno nenastanjeni	napušteni	za odmor i rekreaciju	u vrijeme sezonskih radova	iznajmljivanje turistima	ostale djelatnosti
							u poljoprivredi		
Istarska županija	132.990	102.108	77.879	20.864	3.365	22.966	159	7.050	707
<i>m²</i>	9.753.792	7.885.869	6.245.619	1.430.347	209.903	1.425.910	7.702	385.014	49.297
Buzet	3.138	2.796	2.136	473	187	301	13	25	3
brojčani udio u županiji	2,36%	100,00%	76,39%	16,92%	6,69%	10,77%	0,46%	0,89%	0,11%
<i>m²</i>	247.018	224.539	176.071	35.769	12.699	20.167	662	1.500	150
udio u županiji u m ²	2,53%	100,00%	78,41%	15,93%	5,66%	8,98%	0,29%	0,67%	0,07%

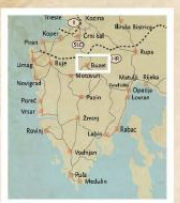
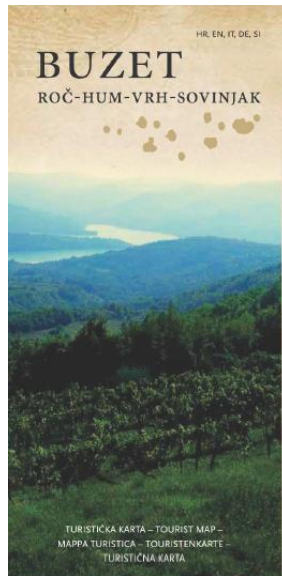
Turistička ponuda je usmjerena na individualnog gosta i turizam koji se bazira na manifestacijama. Specifičnost područja je individualni sportski turizam.

Ponuda je klasificirana segmenta:

- eno – gastronomsku ponudu – mapirane su vinska cesta i cesta maslinovog ulja
- kulturnu baštinu – mapirane su kulturne znamenitosti i organizirane su manifestacije zasnovane na baštini
- outdoor sport

Prema TZ Buzet u ponudi su slijedeće outdoor aktivnosti:

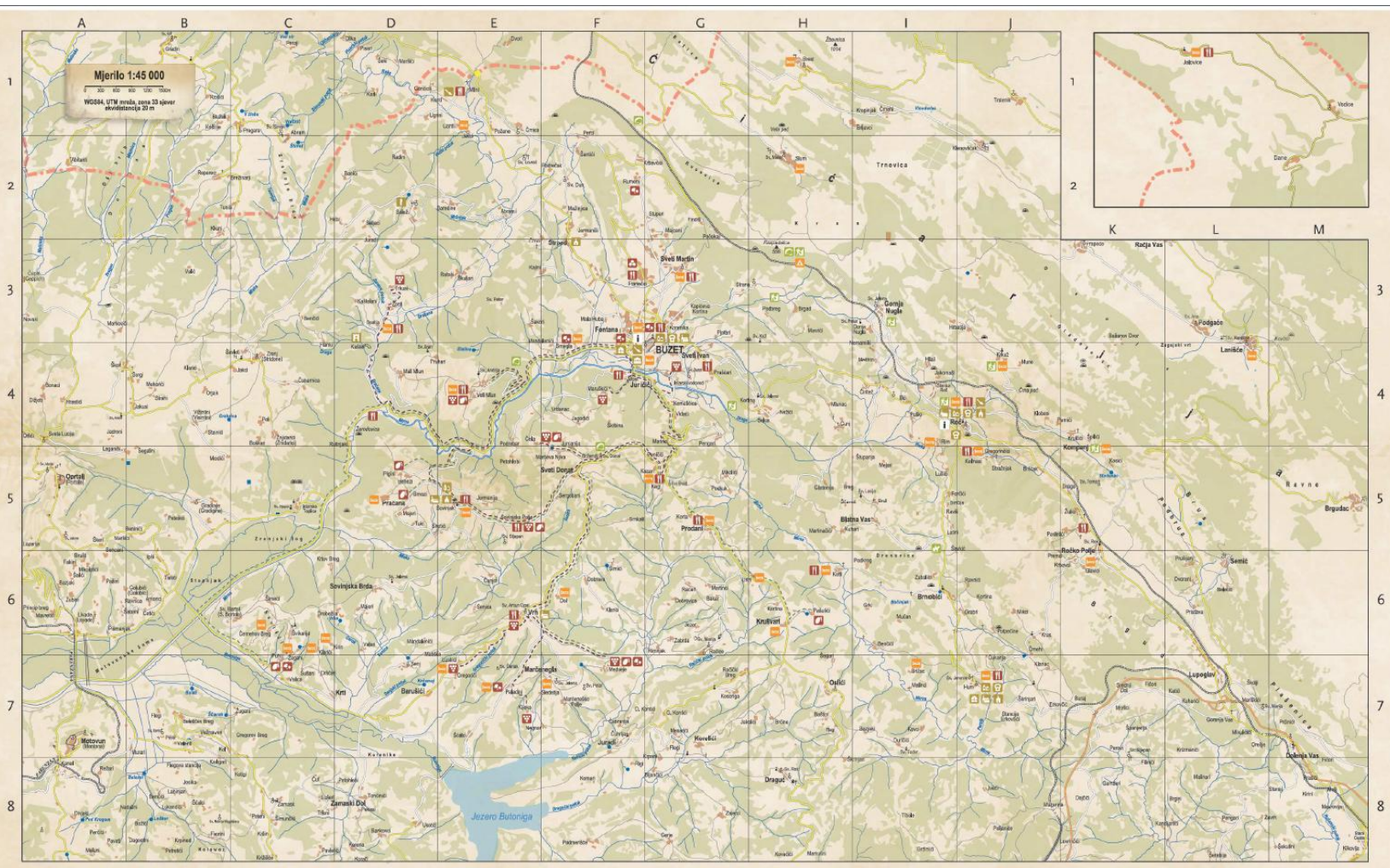
- parajedričarstvo – 4 lokacije s ponudom zmajarenja i paraglajdinga - mapirane
- biciklizam – 14 biciklističkih staza od čega 3 označene na terenu, ostale mapirane
- pješačenje planinarsko- pješačkim stazama – 10-tak staza, a postoji potencijal i za više – nisu posebno mapirane
- jahanje – trenutno jedna ponuda na trasi Roč - Hum
- slobodno penjanje – u blizini je 11 lokacija pogodnih za slobodno penjanje i umjetna stijena u zatvorenoj dvorani u Roč-u - mapirane
- speleoturizam – 4 lokacije u okolici Buzeta
- ostale aktivnosti – ribolov, lov, trekking.



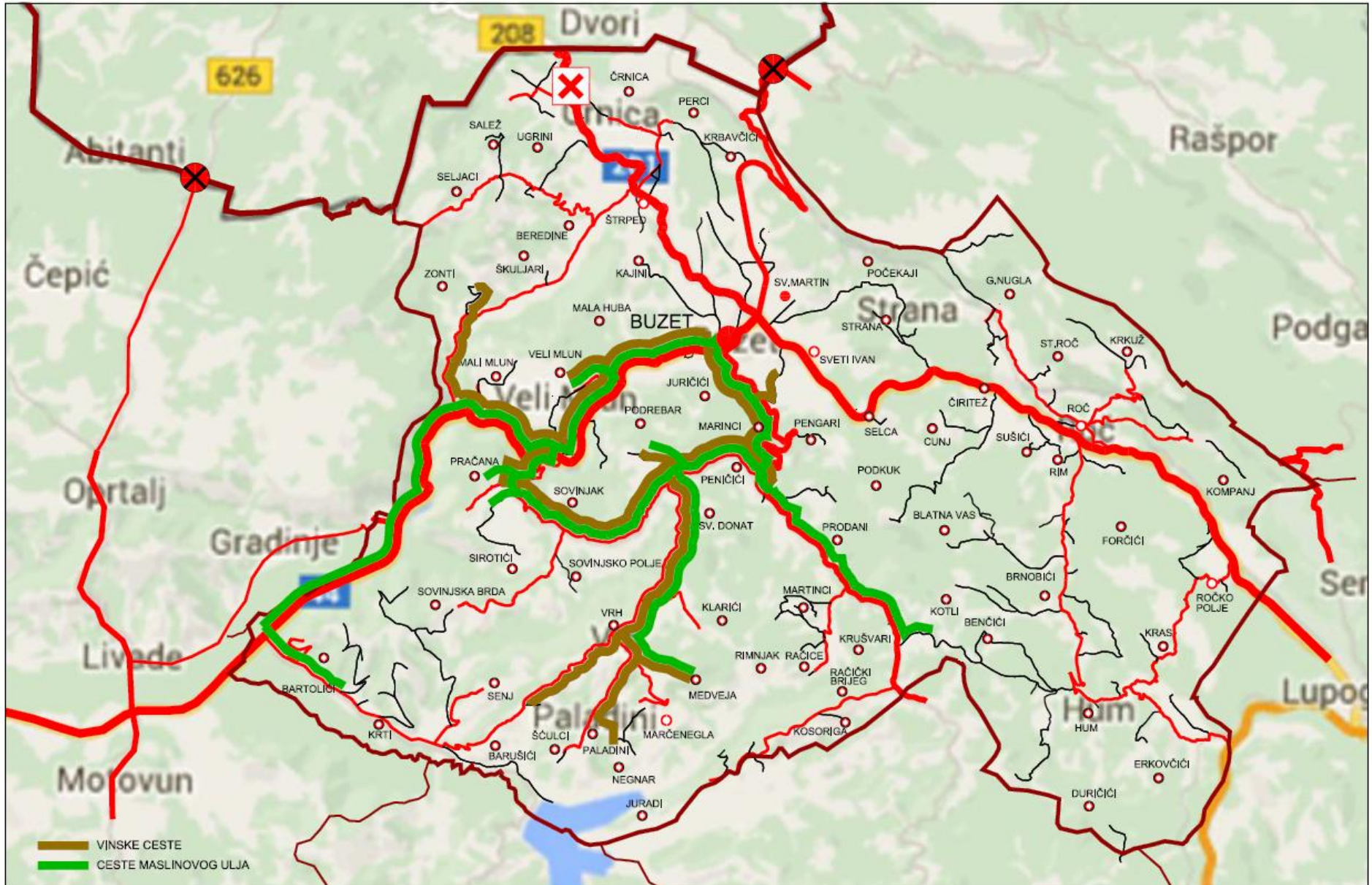
BUZET - UDALJENOST 10 km
BUZET - PULA (AERODROM) 90 km
BUZET - PORČ, BREGA, KOPAR (BLO), TRST (TI) 50 km

TURISTIČKA ZAJEDNICA GRADA BUZETA
+385 (0)54 564 343
tsg.buzet@pu.tcom.hr
www.istria-buzet.com

IZDAVAČIŠTE / PUBLISHERS / EDITORE / VERLAGSVEREINIGUNG
Turistička zajednica Grada Buzeta / Buzet Tourist Office / Ente turistico di Buzet /
Touristenvereinig Buzet / Turistiska förening Buzet
24 KRALJEVIKA / FOR THE PUBLISHER / PER I TIDNINGARNE /
PER DIE VERLAGSVEREINIGUNG / ZA IZDAVAČIŠTE
Buzet - Turistička zajednica
IDEJA I GRAFIČKA PRIJEMA / CONCEPT AND DESIGN / IDEA E ALLESTIMENTO
GRAFICO / KONZEPT UND GESTALTUNG / ORIENTIERUNG IN WIRTSCHAFTS
Medina Spier
Foto: [imagine] / [imagine] / [imagine] / [imagine]
Illustracije: [imagine] / [imagine] / [imagine] / [imagine]



<p>LEGENDA KEY LEGENDA LEGENDE LEGENDA</p> <ul style="list-style-type: none"> Svinjola Accommodation Alag Unterkünfte Nastanitve Robinson-kamp Robinson-camping Campings-oblasti Biološki med Organic home Milde biologico Biohonig Biološki med Crkva Church Chiesa Kirche Cerkve Crkva s freskami Church with frescoes Chiesa con affreschi Kirche mit Fresken Cerkve s freskami Star grad Old town Città vecchia Altstadt Staro mesto Jedro Zavičajni muzej Regional museum Museo civico Heimatmuseum Lokalni muzej 	<ul style="list-style-type: none"> Ceste maslinova ulja Olive oil routes Strade del olio di oliva Olivenölkostrenen Ceste oljne oline Biološki med Organic home Milde biologico Biohonig Biološki med Crkva Church Chiesa Kirche Cerkve Crkva s freskami Church with frescoes Chiesa con affreschi Kirche mit Fresken Cerkve s freskami Star grad Old town Città vecchia Altstadt Staro mesto Jedro Zavičajni muzej Regional museum Museo civico Heimatmuseum Lokalni muzej 	<ul style="list-style-type: none"> Katedrala Petar-Pavla - nekadašnje ostaci srednjovekovnog kraljeva Castle of Petrapolje - remains of a medieval fortification Il Castello Petrapolje - rovine di un castello medievale Die Burg Petrapolje - Die imposanten Ruine eines mittelalterlichen Schlosses Utrata Petrapolje - ruine eines mittelalterlichen Schlosses Studio, Galerija Studio, Gallery Studio, Galleria Studio, Galerie Star grad Old town Città vecchia Altstadt Staro mesto Jedro Glagoljica Glagolitic script Alfabeto glagolitski Die glagolitsche Schrift Glagoljica 	<ul style="list-style-type: none"> Stop sign Pilar of shame-Berlin La colonna della vergogna-Berlino Die Berlino-Schulter - Schenke / Sramotni staber Souvenir / Gift shop Negocio di souvenir Souvenirfabrik Prodajna s pomnicima Sibolno kmetija Pflanzgut / Pflanzgut Prodajna s padalinami Biserovanje Hotel Apartment Bergamont Biserovanje Jahanje Horseback riding Equitazione Beter Jahanje Tz Grada Buzeta Buzet Tourist Office Ente turistico della città di Buzet Touristenvereinig Buzet / Turistiska skupnost Buzet 	<ul style="list-style-type: none"> Radno vrijeme Opening hours Orario d'apertura Öffnungzeiten Dolomiti Čas Dam u jedru - zatvoreno (3,5) Giorni della settimana - Chiuso (3,5) - Days in jail - week - closed (3,5) Wochentage - Geschlossen (3,5) Dnevni u jedru - zatvoreno (3,5) I, II, III, IX Mjesec Months Mesi Monate Mesezi Na upit by arrangement A richiesta Nach Vereinbarung Po predhodnom dogovoru
---	---	--	--	--



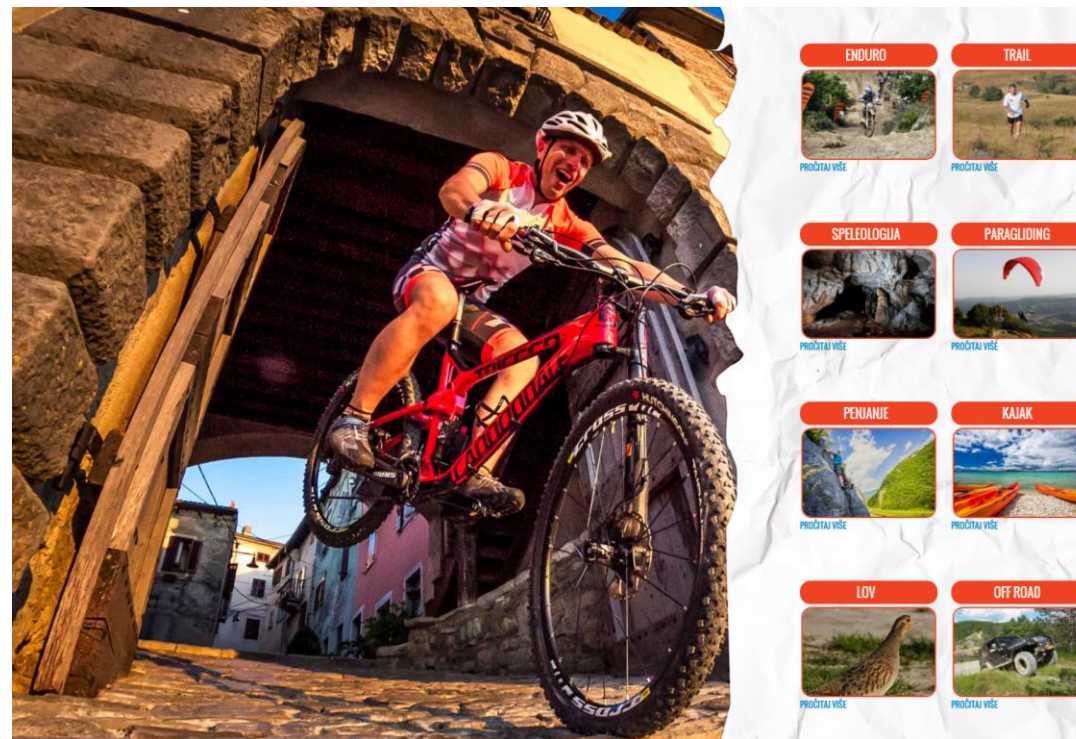
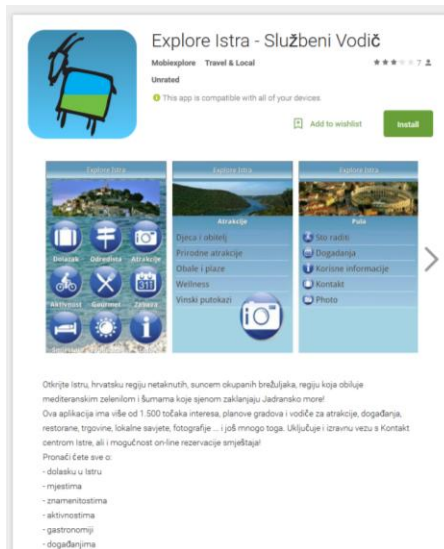


- Velika većina turističkih ruta poklapa s trasama postojećih cestovnih prometnica, izuzev pojedinih pješačko – planinarskih ruta koje preferiraju prolaz kanjonom i slične specifične pravce (+)
- Osim standardne signalizacije još je nedovoljno prisutna turistička signalizacija u prostoru, ali i pomoćni rekviziti za individualno snalaženje u prostoru (-)
- Pozitivan primjer je kartografski uređen prikaz biciklističkih ruta unutar Grada Buzeta koje su klasificirane po težini i kartirane i dostupne su preko internet stranice TZ Grada Buzeta (-)
- Označavanje staza na terenu zaostaje (-)
- Za praćenje pojedine ruta ne postoji ni odgovarajuća aplikacija za mobilne uređaje (-)
- Pješačke staze nisu adekvatno kartirane kao biciklističke (-)
- Relativno dobro su uređeni polazišni parkirališni punktovi za obilazak Roča i Hum-a (+)
- U Buzetu se parkiralište ne prepoznaje jasno u prostoru (-)
- Prilazi turističkim točkama su samo dijelom označeni (-)
- Prilazi i parkirališta na polazišnim točkama turističkih aktivnosti su slabo uređena (-):
 - koristi se parkiralište kod Istarskog vodovoda kao polazišna točka za pješačko – planinarske i biciklističke rute - nije dovoljno prepoznatljivo
 - već se koriste – potrebno pojačati opremljenost na poletištima za parajedriličarski sport
- Na ostalim polazišnim točkama oznake su slabo zastupljene (-)



Moderne tehnologije nisu gotovo pa uopće iskorištene u funkciji prezentacije turističke ponude i poboljšanja prostornog snalaženja turista.

- Internet stranica TZ Buzeta
- Postojala je android aplikacija MX Istra (ne da se pokrenuti)
- Individualni naponi prezentacije – blogovi i promotivne stranice pojedinačnih tvrtki



Pozitivan primjer promocije lokalnog outdoor sporta je Internet stranica www.outdoor-manija.hr

A. Smjernice razvoja cestovne i željezničke infrastrukture (međudržavne, državne i županijske razine) s pozicije Grada Buzeta

A. 1. Smjernice razvoja za infrastrukturu međudržavne razine:

Cestovni promet

Predložena mjera:

- Povećanje protočnosti i intenziteta tranzita na smjeru Kopar – Rijeka preko Buzeta

Funkcija mjere:

- Ostvarenje ciljeva prostornog razvoja navedenih u PP Istarske županije
- Bolje prostorno povezivanje na pravcu

Način realizacije:

- Smanjenje cijene cestarine na dijelu IY-I (Pazin – Tunel Učka).
- Redistribucija naplate na ostalim dionicama - Pazin – Kanfanar i na zapadnom kraku IY
- Povećanje razine usluge na graničnom prijelazu Požane – Sočerga u smislu učinkovite granične kontrole koja omogućava brzi prijelaz granice

Rok primjene mjere:

- Do izgradnje dijela trase JJAC od Trsta do Rijeke ili do promjene sustava naplate IY na način da se naplata korištenja pojedinačnih dionica zamijeni naplatom korištenja prometnice u cjelini (sustav vinjeta)
- Subvencioniranje dionice od Pazina do Učke je u smislu razvoja sjevernog dijela Istre poželjno i nakon dovršetka izgradnje istočnog kraka Istarskog ipsilona u punom profilu.

A. 1. Smjernice razvoja za infrastrukturu međudržavne razine:

Željeznički promet

Predložena mjera:

- R101 održati u voznom stanju za putnički promet
- Krajnja mjera - ukoliko se odustane od korištenja pruge potrebno je sačuvati koridor

Funkcija mjere:

- Sačuvati stanje do konačnog utvrđivanja magistralnih trasa

Način realizacije:

- Kontinuirano održavanje pruge koje uključuje i sanaciju oštećenih dijelova trase, posebice u pogledu stabilizacije podloge

Rok primjene mjere:

- Do utvrđivanja glavnih željezničkih pravaca za opsluživanje triju sjevernojadranskih luka



A. 2. Smjernice razvoja za infrastrukturu državne i županijske razine:

Predložene mjere i način realizacije:

- Pобољшanje razine cestovnog opremanja za cestovni pravac preko međunarodnog graničnog prijelaza I. kategorije Požane – Sočerga radi poboljšanja tranzitne usluge na trasi Buzet – Kopar:
 - u RH - državna cesta D201 od graničnog prijelaza do Buzeta je već u fazi rekonstrukcije
 - u RSlo – razinu prometnice do čvora Črni Kal podići na razinu regionalne ceste i odgovarajuće opremiti
- Pобољшanje razine usluge pograničnih prijelaza (Slum – Rogovići i Lucija – Brezovica):
 - u RH - u postupcima redovitih održavanja cesta proširiti kolničke trake na kritičnim mjestima za omogućavanje dvosmjernog prometa
 - u RSlo:
 - izmjestiti dijelove trasa prometnica izvan naselja ili izvan dijelova naselja na kojima nije moguće osigurati normalno funkcioniranje dvosmjernog prometa
 - proširiti kolničke trake na kritičnim mjestima za omogućavanje dvosmjernog prometa
 - Pogranični granični prijelazi:
 - poboljšati javnu dostupnost informacija o režimu rada GP
 - eventualno - radi rasterećenja GP Požane- Sočerga u vrijeme turističke sezone produžiti radno vrijeme
- Prijelazu Kućibreg – Topolovac treba regulirati status kao pograničnog prijelaza ili ga ukinuti, radi sprečavanja zlouporabe.
- Pобољшati dostupnost informacija o graničnim prijelazima na javnim portalima.
- Izraditi aplikacije za mobilne uređaje za primjenu u individualnom turizmu.

A. 2. Smjernice razvoja za infrastrukturu državne i županijske razine:

Funkcija mjera:

- Ostvarenje ciljeva prostornog razvoja navedenih u PP Istarske županije definiranih kao:
 - usmjeravanje glavne tranzitnog prometa na međunarodne granične prijelaze I. kategorije
 - omogućiti veću turističku protočnost na graničnim prijelazima nižih razina
 - omogućiti alternativne pravce kretanja lokalnom stanovništvu kroz pogranične prijelaze posebno u ljetnim mjesecima
 - bolja razina opremljenosti i usluge na svim graničnim prijelazima omogućava bolju graničnu kontrolu.

Rok primjene mjera:

- Zahvate na tehničkoj rekonstrukciji prometnica s obje strane granice pokrenuti odmah.
- Režim na graničnim prijelazima - kontinuirano do ukidanja Schengenskog sustava, odnosno do daljnjega.



B. Smjernice razvoja cestovne mreže gradske razine, odnosno nerazvrstane ceste te turističke staze i putovi:

B. 1. Tehničko uređenje cestovnih prometnica

Predložene mjere i način realizacije:

- Oprema prometnica prema standardu za pojedinu kategoriju (minimalno s 5,0 m širokim kolnikom i mogućnošću dvosmjernog prometa i minimalno 10,0 (izuzetno 7,0 m) širine koridora barem za:
 - prometnice na međudržavnim cestovnim pravcima s pograničnim graničnim prijelazima
 - prometnice unutar Grada Buzeta koje vode do naselja ili grupe naselja s brojem stanovnika iznad 100
 - prometnice unutar Grada Buzeta koje vode do turistički značajnih točki.
- Za prometnice unutar Grada Buzeta, koje vode do naselja ili grupe naselja brojem stanovnika manjim od 100 potrebno je osigurati dostatnu širinu koridora i napraviti program postepenog širenja kolnika kroz sustav redovite sanacije prometnica.
- Za turističke rute potrebno je maksimalno koristiti postojeće ceste i putove, s time da ih je potrebno urediti do razine moguće prohodnosti u dijelovima koji su zapušteni.
- Posebno su zanimljive pješačke rute uz vodotoke, koje bi trebalo urediti minimalnom prostornom intervencijom – kao prirodne staze i s primjenom planinarskih oznaka, uz dodatno prostorno označavanje turistički atraktivnih i eventualno opasnih mjesta (klizišta, kanjoni, rascjepi). Također je potrebno posebno opisati trasu na njenom početku/završetku.

Funkcija mjera:

- Definiranje standarda opremanja i održavanja prometnica unutar Grada

Rok primjene mjere:

- Kontinuirano

B. Smjernice razvoja cestovne mreže gradske razine, odnosno nerazvrstane ceste te turističke staze i putovi:

B. 2. Oznake u prostoru

Predložene mjere i način realizacije:

- Izvan europski i nacionalno utvrđenih turističkih oznaka - poželjno definirati specifični vizualni način označavanja, odnosno stvoriti svojevrsnu prepoznatljivu paletu oznaka u prostoru (lokalno utemeljenu), koja bi se mogla primijeniti za sve turističke znamenitosti u prostoru Grada Buzeta – „prostorni brend“ za:
 - oznake turističkih ruta i turističkih točki
 - oznake parkirališta i zona unutar parkirališta
 - oznake specifičnih ponuda
- Oznake u prostoru (trase, pozicije točki itd.) „preslikati“ u aplikacije za mobilne uređaje

Funkcija mjera:

- Definiranje vizualnog standarda opremanja pozitivno utječe na privlačnost turističke destinacije
- Vizualni standard je nužnost za bolje prostorno snalaženje.
- Uvođenje modernih komunikacijskih tehnologija je nužnost današnjeg vremena.

Rok primjene mjere:

- Kontinuirano



B. Smjernice razvoja cestovne mreže gradske razine, odnosno nerazvrstane ceste te turističke staze i putovi:

B. 3. Prometno povezivanje, uređenje i opremanje turističkih točki

Predložene mjere i način realizacije:

- Primijeniti jednaki model uređenja prometa i jednake prostorne oznake za sve zaštićene jezgre naselja unutar Grada, kao i za točke kulturno-turističkih znamenitosti:
 - tvrditi pristupno parkiralište za motorna osobna vozila i autobuse /individualni turisti, male ture, autobusne ture/ odgovarajuće udaljeno (cca 5 – 10 min hoda) do pristupa jezgri / znamenitosti
 - utvrditi lokacije za parkiranje bicikli uz jezgre i znamenitosti, ukoliko biciklističke rute tangiraju jezgre / znamenitosti
 - izraditi poseban režim prometa unutar jezgri s obzirom na funkciju s ciljem:
 - potpunog isključenja autobusnog prometa
 - potpunog isključenja (ovisno o lokaciji) ili što većeg stupnja isključenja individualnog automobilskeg prometa (do stupnja koji uključuje samo servis, hitne intervencije i specifičnosti stanovanja)
 - utvrditi režim pristupa biciklom
 - vremenski i funkcionalno zaokružiti pojedinu pješačku rutu obilaska jezgri – definirati tijek koji uključuje parkiranje – obilazak – ugostiteljsku ponudu / odmor – odlazak
- Dodatno urediti i označiti postojeće lokacije koje se već koriste u funkciji prometa u mirovanju:
 - već se koristi parkiralište kod Istarskog vodovoda kao polazišna točka za pješačko – planinarske i biciklističke rute – treba dodatno označiti za tu namjenu i opremiti obavijesnim pločama
 - već se koriste – potrebno pojačati opremljenost na zmajarsko-palagljajderskim poletištima
 - u središtu Buzeta izvan područja Starog grada treba označiti /urediti parkiralište u podnožju Starog grada za posjet Starom gradu pješice
 - ispitati mogućnost pješačkog pristupa do Starog grada prilagođenog osobama smanjene pokretljivosti – kao instalacijsko-arhitektonsku intervenciju – lift/stube
 - bolje opremiti signalizacijom glavne parkinge u Roč-u u Hum
 - u selu Rušnjak urediti polazišni punkt i parking za put u Salež

B. Smjernice razvoja cestovne mreže gradske razine, odnosno nerazvrstane ceste te turističke staze i putovi:

B. 3. Prometno povezivanje, uređenje i opremanje turističkih točki

Predložene mjere i način realizacije:

- Obzirom na turistički potencijal prostora Grada Buzeta očekuje se trasiranje još većeg outdoor sportskih trasa i lokacija, koje treba kontinuirano označavati u prostoru, kartirati i digitalno približiti potencijalnim turistima.
- Utvrditi tematske poveznice i definirati outdoor turističke rute u susjednim državama (Italija – Slovenija – Hrvatska)

Funkcija mjera:

- Poboljšanje dostupnosti turističke ponude

Rok primjene mjere:

- Kontinuirano



PUT-UP-ISTRE



Spatial planning of the territory - the interior and the coast of Istria /

Prostorno uređenje teritorija – unutrašnjost i priobalje Istre

CREATING THE SPECIFIC GUIDELINES DRAFT FOR TRANSPORT AND TOURIST FACILITIES FOR BUŽET / IZRADA PRIJEDLOGA POSEBNIH SMJERNICA ZA PROMETNE I TURISTIČKE SADRŽAJE ZA BUŽET



HVALA NA PAŽNJI



Consortium Eufondia Ltd., Zagreb and Urbia Ltd., Čakovec / Zajednica ponuditelja Eufondia d.o.o., Zagreb i Urbia d.o.o., Čakovec