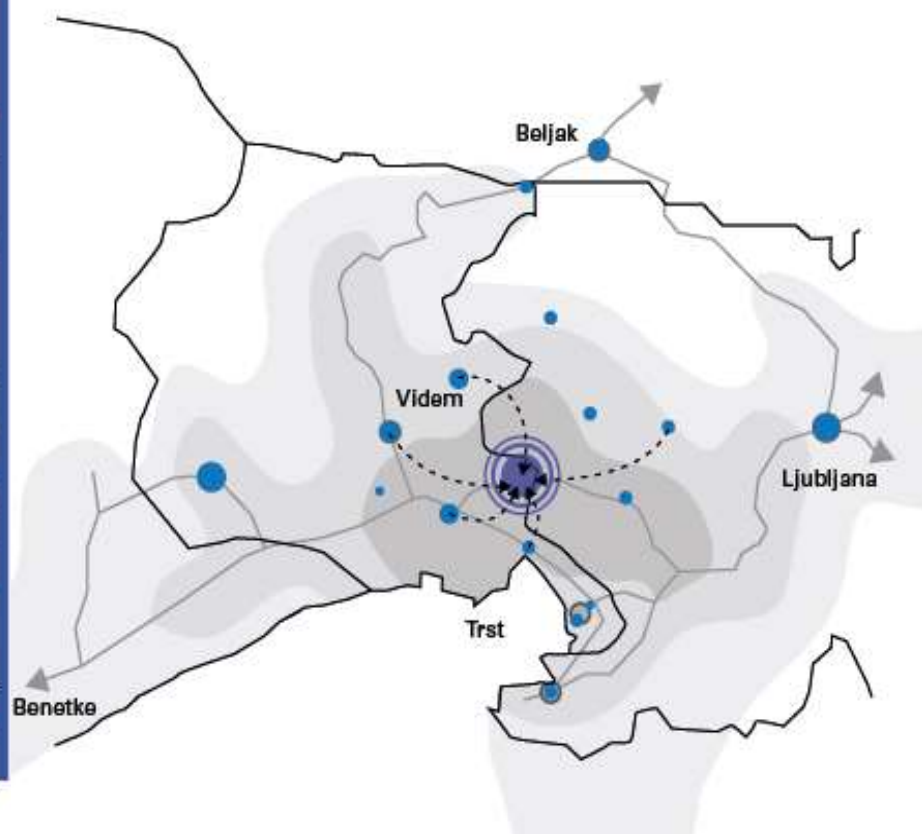
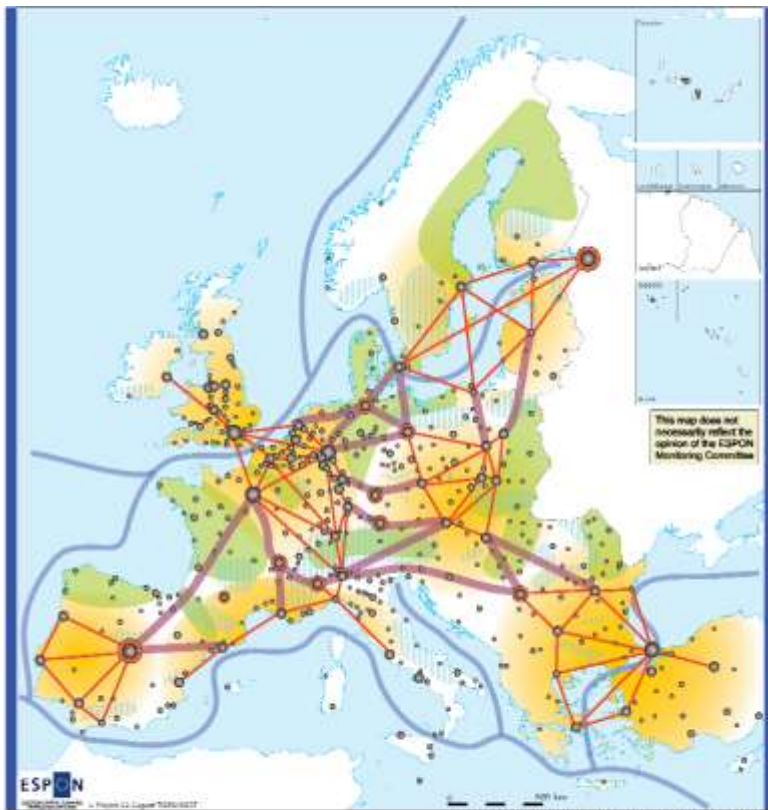




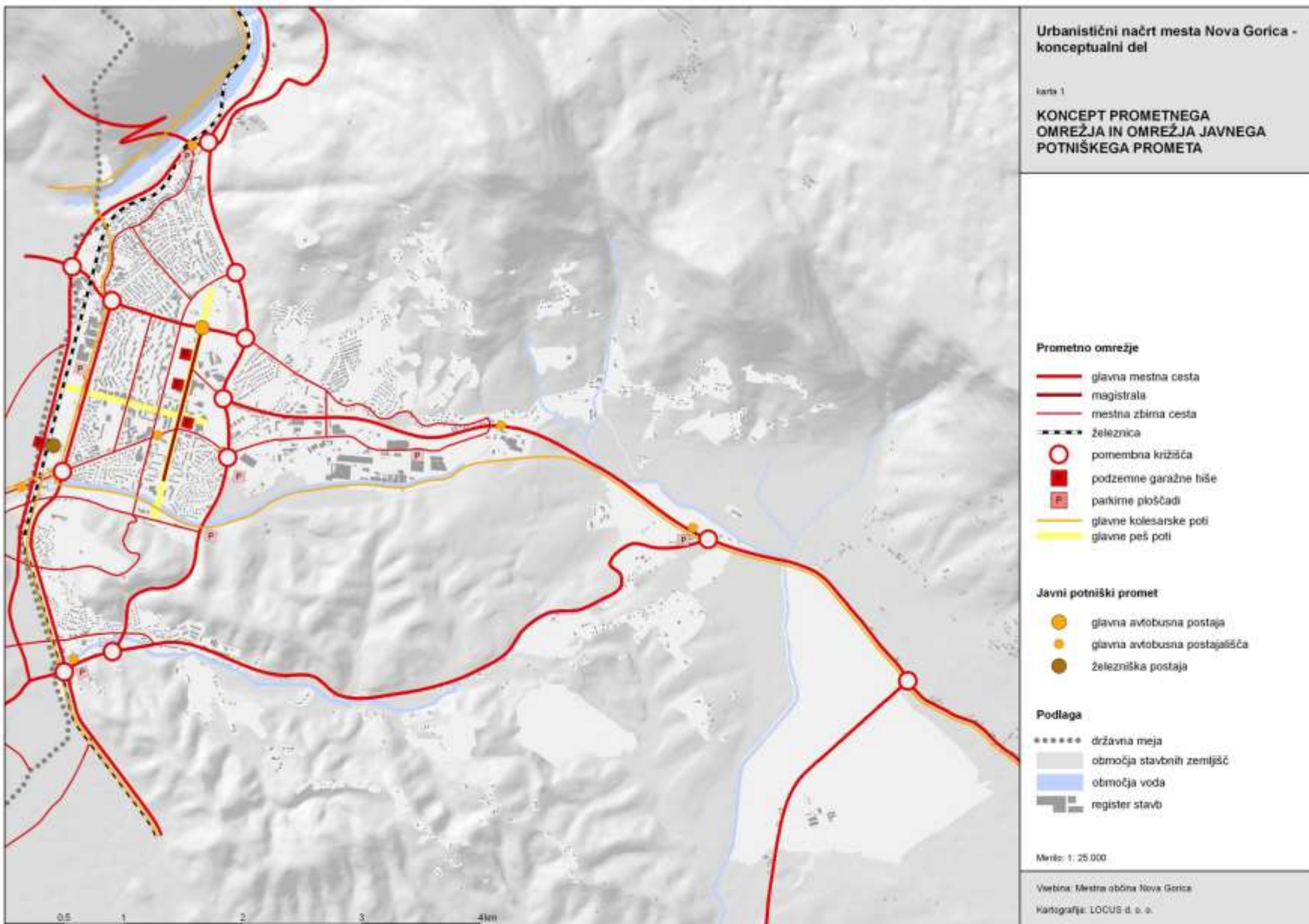
Prometno načrtovanje v podporo trajnostnemu prostorskemu razvoju

Pristop Mestne občine Nova Gorica

Koper, 24.11.2015



- Area of economic integration
- Major urban network
- Link between areas of economic integration
- Linking city
- Major maritime freight route
- Biomass production area
- Area with dynamic residential economy



PROMETNO OMREŽJE IN OMREŽJE JPP

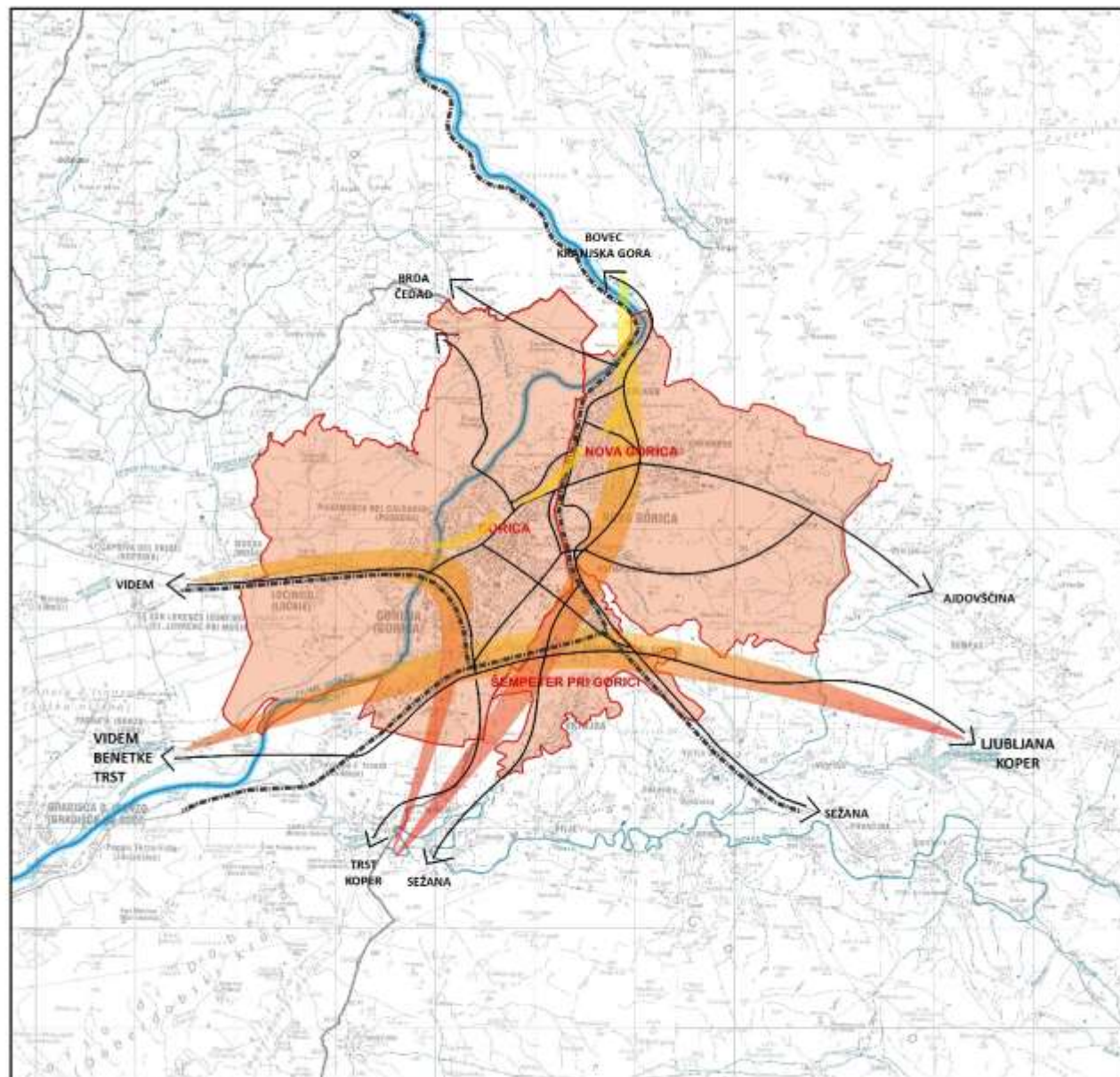
Prometne tokove skozi mesto prevaja cestno omrežje

na treh ravneh:

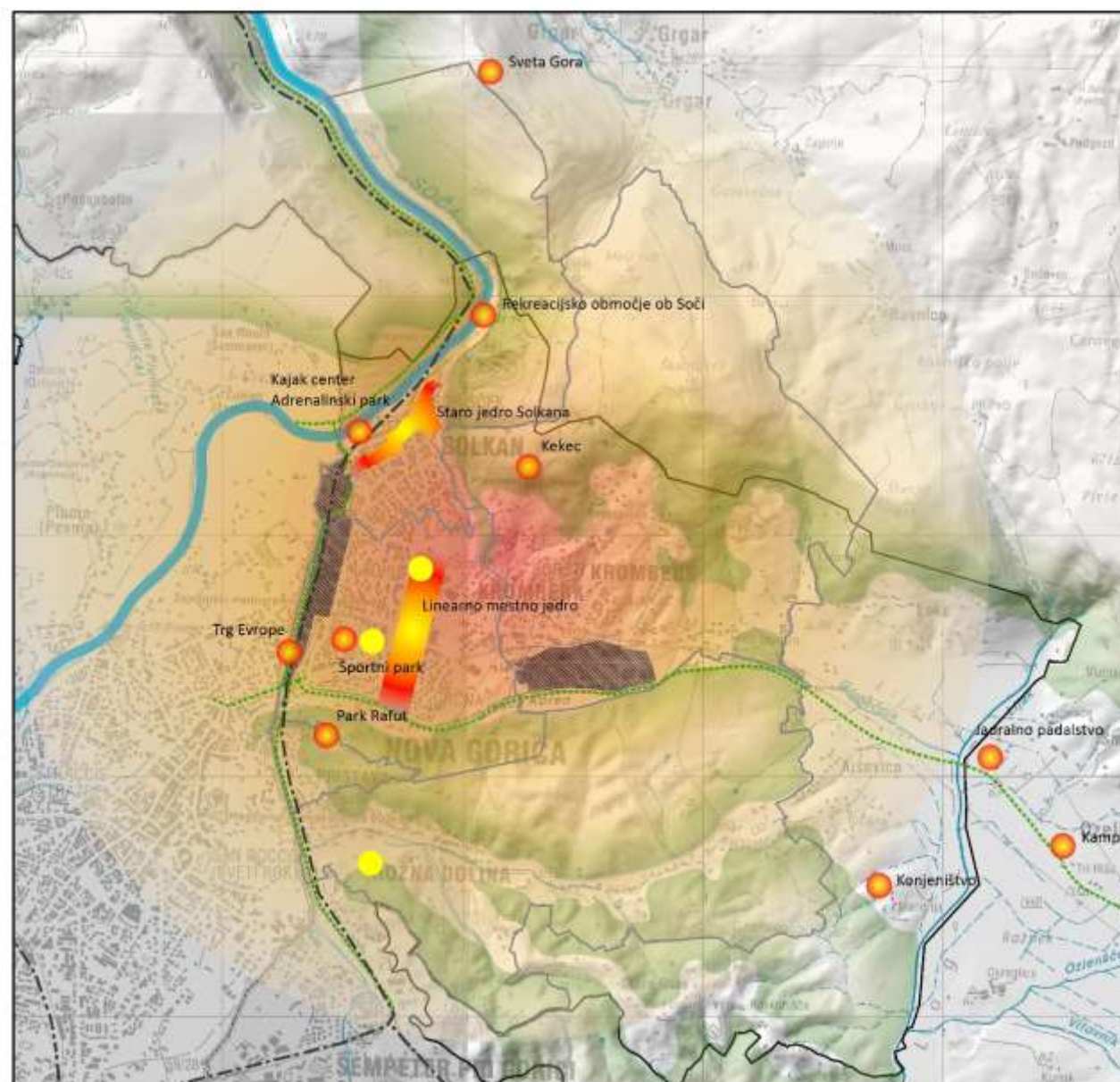
- **propustnost** skozi območje zagotavljajo arterije, glavne mestne ceste,
- **dostopnost** do posameznih zemljišč zagotavljajo napajalne ceste,
- **povezavo** med obema vzpostavljajo mestne zbirne ceste.



PROBLEMATIKE NAČRTOVANAJE IN UREJANJA PROMETA V MESTU



Merilo 1 : 120 000 | Viri TK50, GURS | DMR, GURS | Locus d.o.o., 2015



Merilo 1 : 50 000 | Viri DMR, GURS | Locus d.o.o., 2015



PEŠ PROMET

- Posamezni trg nima ustrezne ureditve kot peš cone,
- Neprehodnost posameznih karejev,
- Konflikti z načinom urejanja parkirišč,
- Nadgradnja omrežje vodenje pešča in prečkanja.

KOLESARSKI PROMET

- Izgradnja zaključene mreže vodenja kolesarja
- Reševanje konfliktov vodenja in prečkanja

JAVNI POTNIŠKI PROMET

- Prilagoditev JPP potrebam trajnostne mobilnosti;
- Nadgradnja omrežja čezmejnega sistema JJP;
- Vidljivost avtobusnih postajališč

VODENJE TOVORNEGA PROMETA

- Problematično vodenje tovornega prometa predvsem vezano na lokacije obstoječih proizvodnih območij ob meji.





MOTORNI PROMET

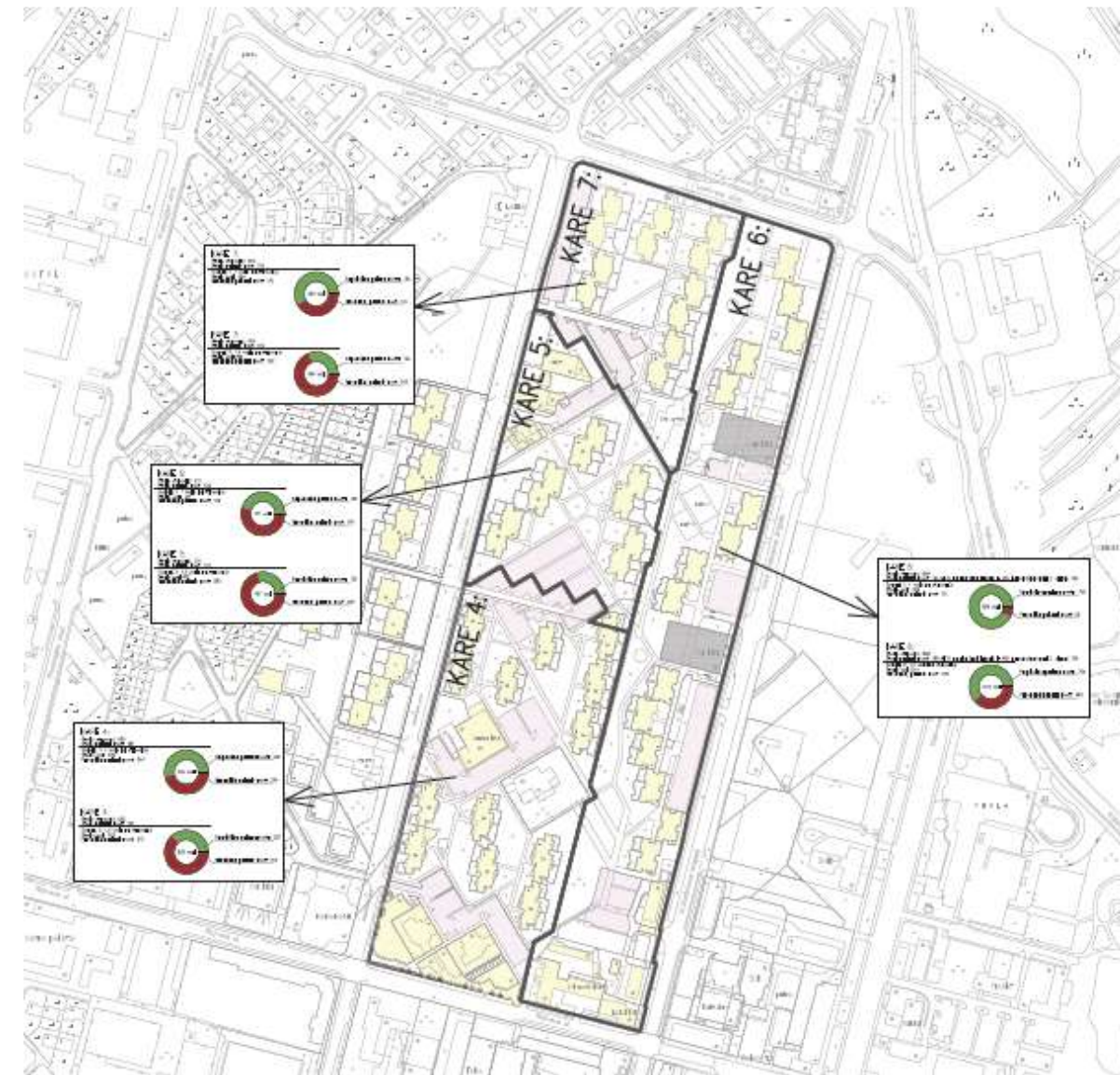
- Problematika Vojkove ceste kot osnovni nosilke osi prometa v smeri sever jug,
- Sprememba prometnih tokov znotraj enotnega čezmejnega urbanega prostora zaradi odstranitve meje;
- Nejasno izvedbeno načrtovanje vodenja motornega prometa v mestu,
- Prednostna obravnava potreb osebnega vozila na območju urbanega tkiva,
- Nejasne odločitve povezane z načini umirjanja prometa glede na tip ceste ter omejitve hitrosti;
- Prekomerna prometna signalizacija;
- ...

PARKIRNA MESTA

- pomanjkanje systemske rešitve prometne politike v mestu,
- nedoslednost pri izvajanju nadzora predpisanih režimov,
- Pomanjkljivo vodenje do večjih parkirišč (prometna signalizacija),
- Problematično urejanje parkirnih mest na račun preglednosti in varnosti drugih udeležencev v prometu;
- Problematika skupinskih parkirnih površine na območju stanovanjskih sosesk. ne obstaja urejena evidenca režimov (kdo lahko parkira), ki veljajo na parkirnih mestih,
- ...



PROBLEMATIKE NAČRTOVANJA IN UREJANJA PROMETA V MESTU





ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA

- Problematika več kot 100 let starega logističnega centra na območju urbanega prestrukturiranja ob meji;
- Slaba izkoriščenost potenciala železnice kot alternativnega JJP za zagotavljanje dostopnosti do regijskega središča

DRUGI SISTEMSKI PROBLEMI

- Pomanjkanje celostne prometne politike občine,
- Upravljanje z prometom se vrši na osnovi zastarelih predpisov,
- Upravljanje sistema prometa je bilo v preteklosti razdeljeno med prostorskih načrtovanjem, investicijami in gospodarskimi javnimi službami brez koordinacije,
- Pomanjkanje dinamičnih informacijskih orodij za učinkovito upravljanje prometa:
- ...

KULTURNI VIDIKI

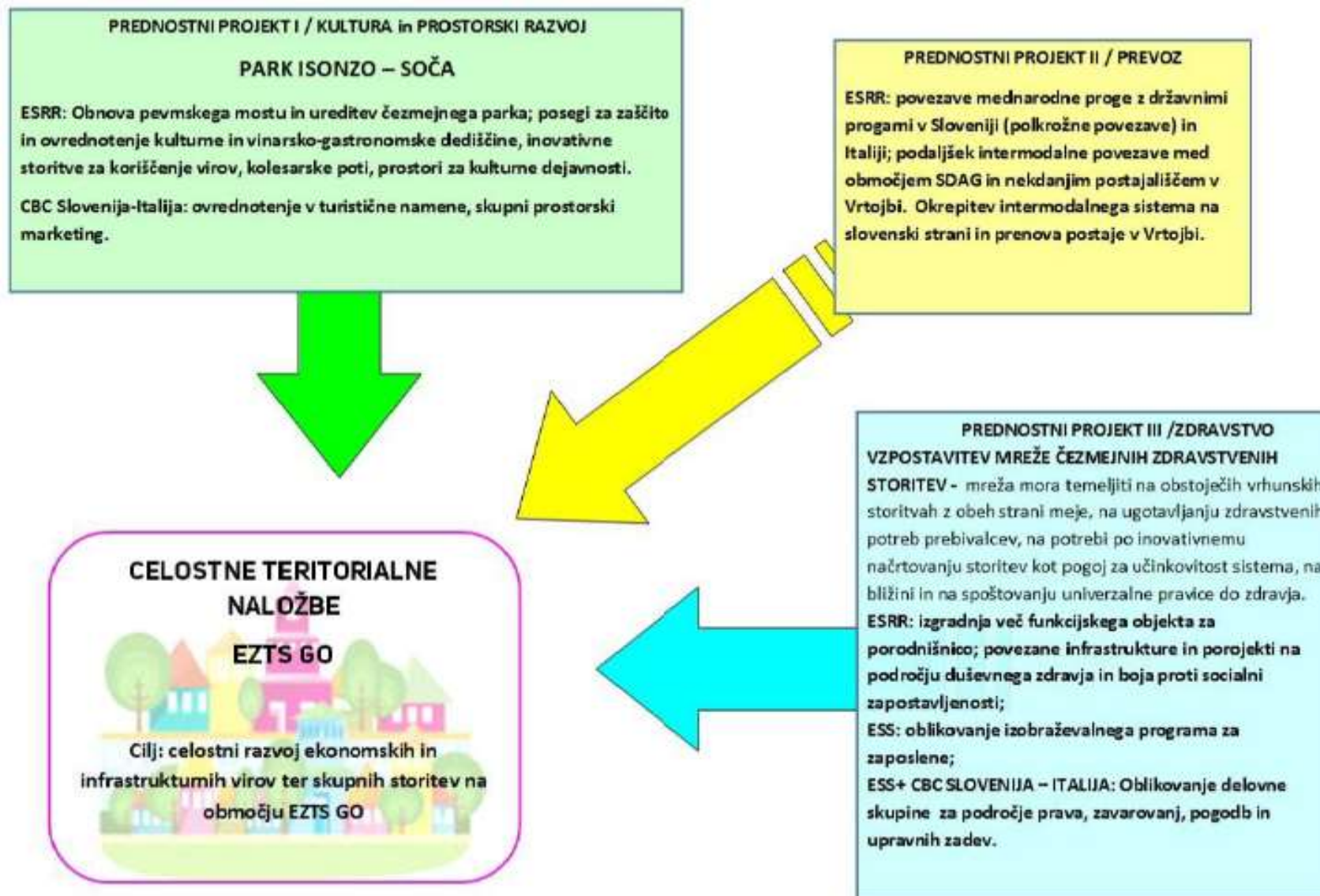
- Kulturni vzorec iz pridobljenih anket nakazuje na izbiro osebnega vozila kot prednostnega načina mobilnosti tako v mestu kot v enotnem urbanem območju (npr. na območju šolskih okolišev več kot 50% staršev otroke pripelje v šolo z avtomobilom na relacijah do 1000 m),
- Goriška statistična regija je v samem vrhu po podatkih SURS iz naslova števila vozil na število prebivalcev,

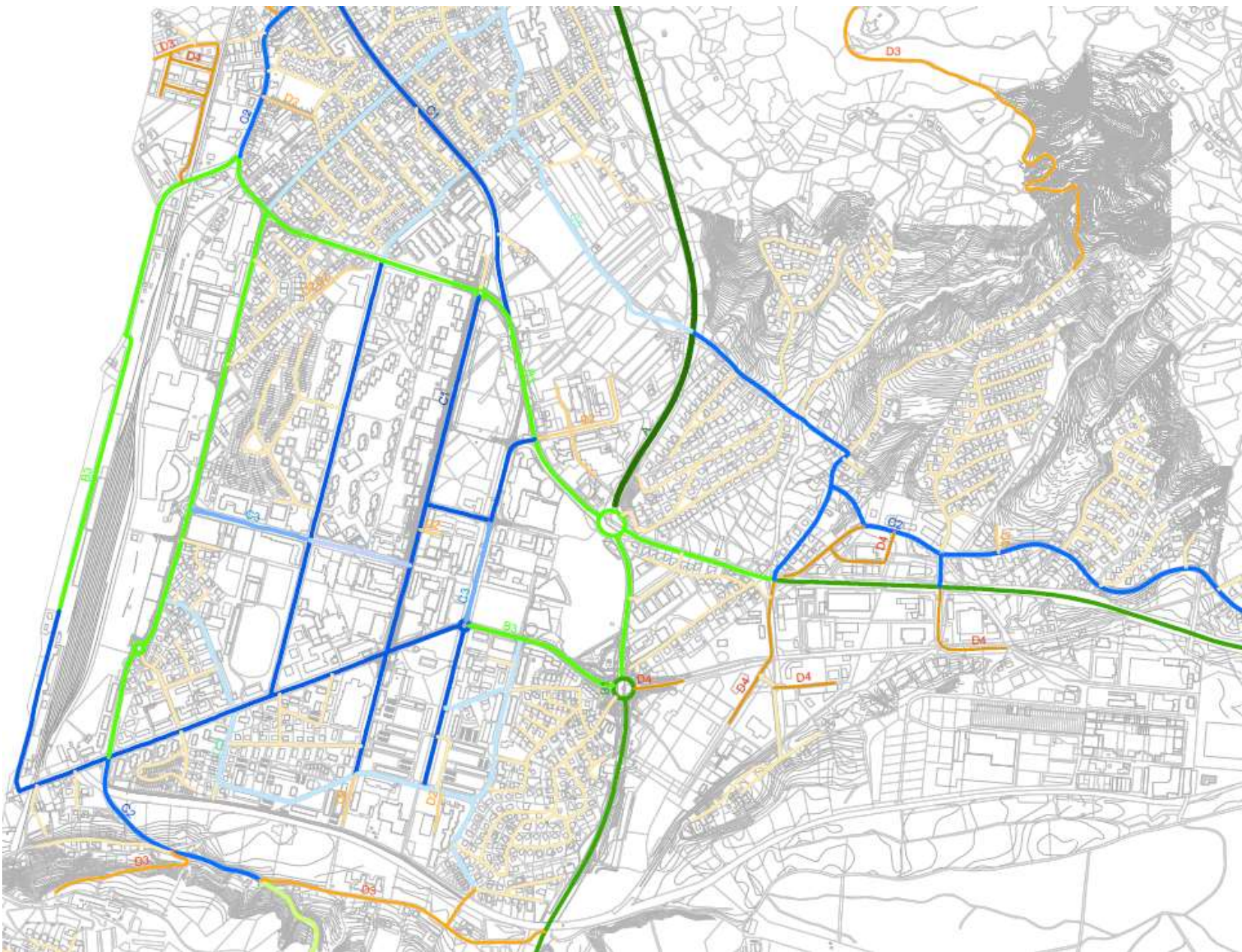


AKCIJSKI NAČRT

	MO NG	GO	B	K	RV	MK	ŠV	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	Rok
A) Sprejeti in zagnati strategijo								sredstva projekta PUMAS, 30.000 € za prenovo na 5 let	srednja	MONG, ostale občine	2014
B) Vzpostaviti regijsko platformo na področju mobilnosti								brez	srednja	MONG, vse občine	2016
C) Pripraviti uravnotežene proračune								brez	srednja - zahtevna	vse občine	2015
D) Spremljati potovalne navade prebivalcev								3.000 €	srednja	MONG in zunanji izvajalec	2015
E) Sprejeti tehnične smernice za gradnjo infrastrukture za pešce, kolesarje in gibalno ostrane								10.000 €	majhna	MONG in zunanji izvajalec	2016
F) Izdelati mobilnostne načrte za večje generatorje prometa v regiji								20.000 € na generator	srednja	Uprava generatorja v sodelovanju z MONG, Gorico, zunanji izvajalec	2018-

MO NG - Mestna občina Nova Gorica, GO - Gorica, B - Brda, K - Kanal, RV - Renče - Vogrnje, MK - Miren - Kostanjevica, ŠV - Šempeter - Vrtojba





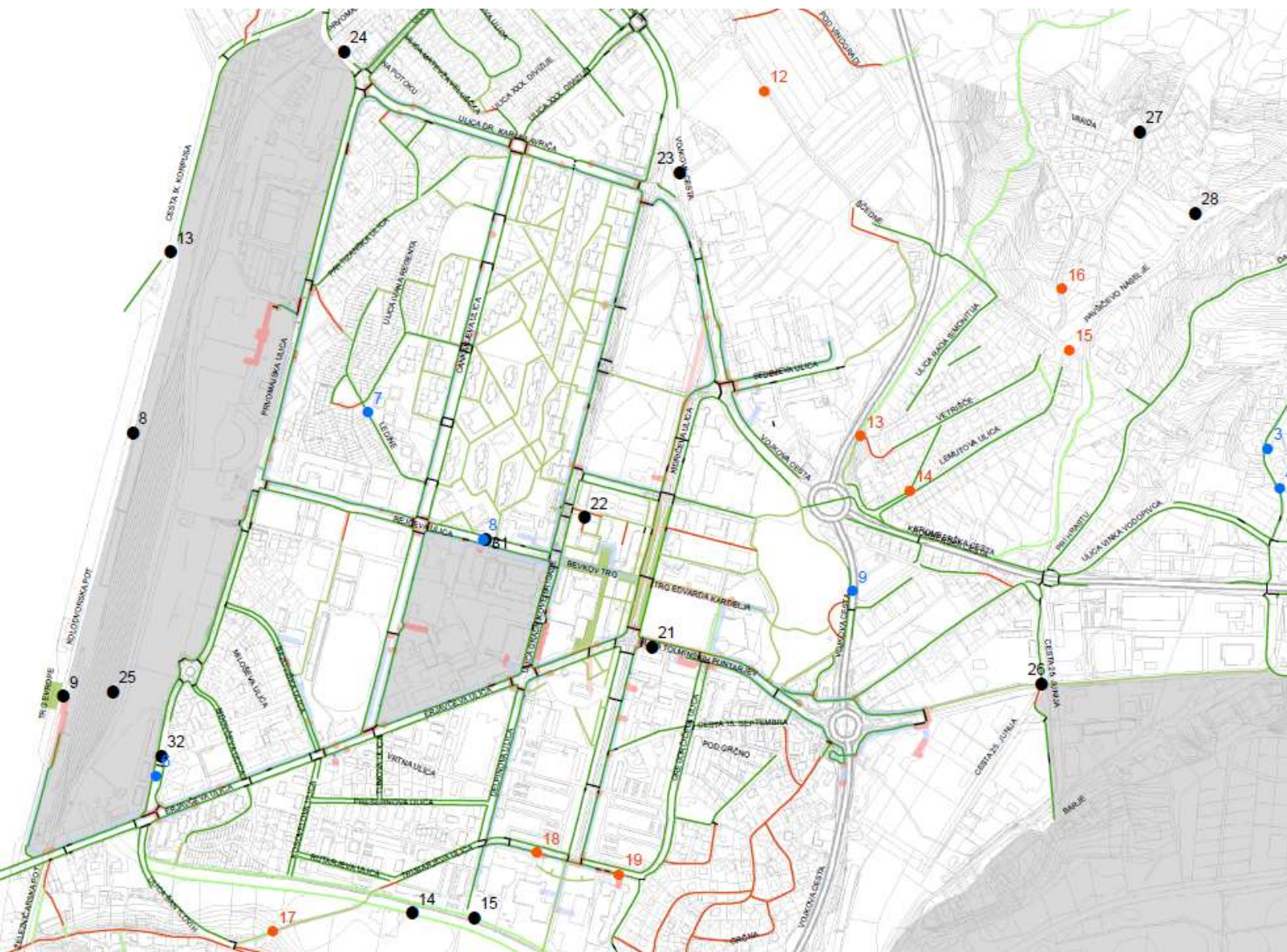
V slovenskem prostoru metodologije ni, Prometni načrt obravnava obstoječe prometne javne površine.

- površine za pešce,
- površine za kolesarje,
- površine za motorni promet,
- površine za javni potniški promet,
- površine za tovorni promet,
- površine mirujočega prometa.

Osnova za odločanje pri ukrepih je bila določitev urbanističnih tipov cest - štiri glavni sklopi prometnic

- mestna obvoznica,
- mestna arterija,
- pomembna mestna cesta,
- dovozna mestna cesta.

Pri določitvi vloge, ki jo mora prometnica imeti v urbanem prostoru upoštevajoč vse njene uporabnike:



Na podlagi zajema stanja, analize stanja in določitve urbanističnega tipa prometnic:

- določa konfliktna mesta po posameznih omrežjih,
- določa ukrepe po posameznih omrežjih.

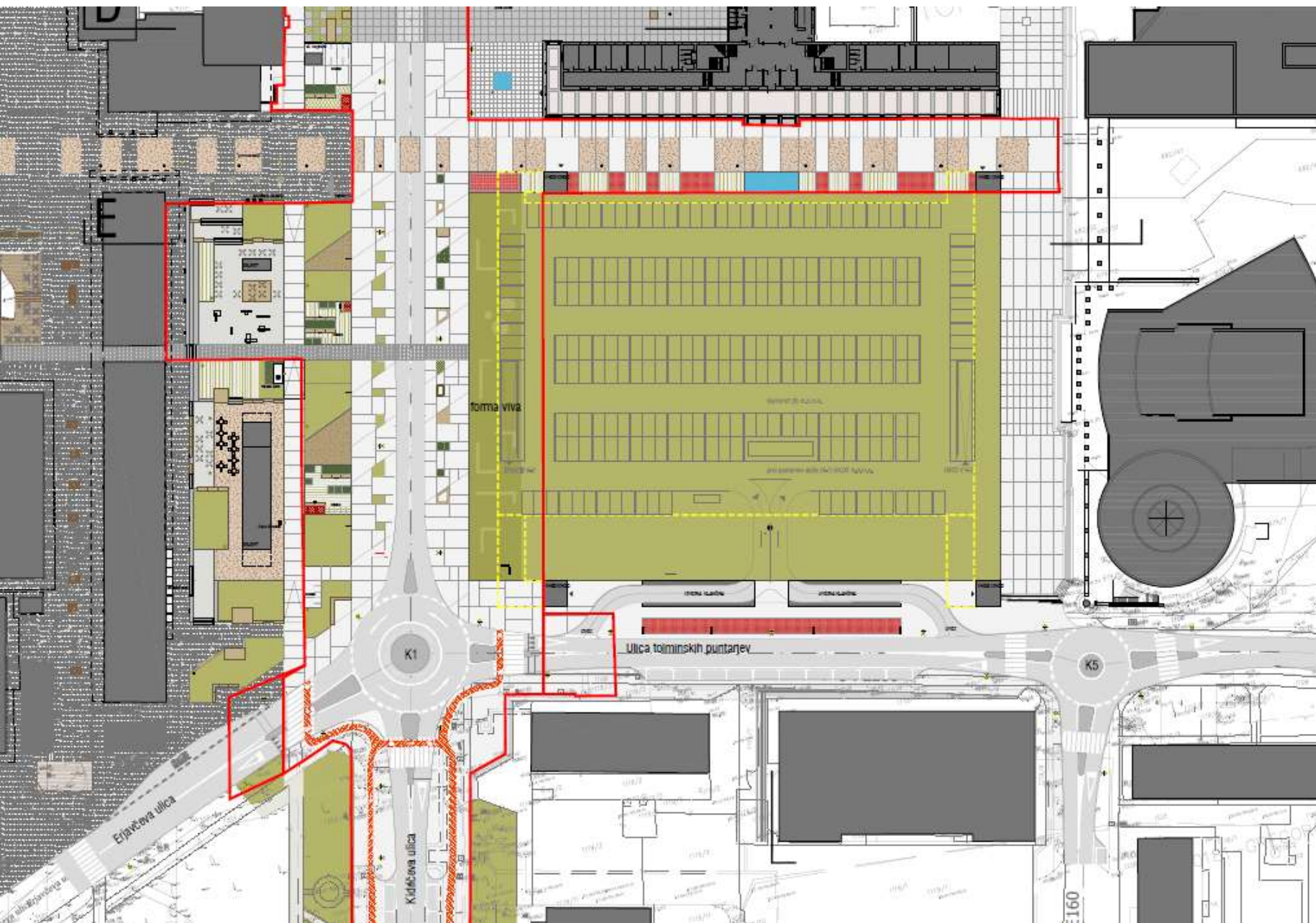
Ker prometni načrt nima neposredne pravne podlage, tudi še ni določeno, kako ga bo občina vpela v svoje pravne akte. Izdelan prometni načrt je za enkrat strokovna podlaga, ki lahko predvsem:

- služi pri odločitvah in usmeritvah pri urejanju cest,
- služi kot podlaga za pripravo proračuna,
- služi kot usmeritev pri izdelavi OPPN-jev.

Seveda je smotno nekatere vsebine vključiti v občinske pravne akte, ki urejajo delne vsebine prometa, kot na primer parkirno politiko, javni potniški promet in drugo.

Prometni načrt ne obsega:

- načrtovanja novih prometnih površin,
- načrtovanje javnega potniškega prometa,
- ne ukvarja se z načrtovanjem detajlov in projektiranjem cest,
- oblikovanja parkirne politike,
- načrtovanja prometne signalizacije.





Hvala za pozornost

Aleksandra Torbica
Načelnica oddelka za okolje, prostor in javno infrastrukturo Mestna občina Nova Gorica

Koper, 24.11.2015