



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

**Upravni odjel za regionalni razvoj,
infrastrukturu i upravljanje projektima**

KLASA: 351-03/17-01/56
URBROJ: 2170/1-09/1-18-33
Rijeka, 2. siječanj 2018.

Na temelju odredbi članka 68. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ br. 80/13, 153/13 i 78/15) i članka 10. stavka 2. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ br. 3/17) pročelnik Upravnog odjela za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima, donosi

ODLUKU

o sadržaju Strateške studije utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran

I.

Ovom Odlukom utvrđuje se sadržaj strateške studije utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran (u daljnjem tekstu: Glavni plan). Odluka se donosi u okviru postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana, koji je započeo Odlukom o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran (KLASA: 022-04/17-01/34, URBROJ: 2170/1-01-01/5-17-18 od 25. rujna 2017. godine).

Programska polazišta, ciljevi i obuhvat Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran

II.

Razlozi za donošenje, ciljevi, programska polazišta te obuhvat Glavnog plana utvrđeni su Odlukom o izradi strateškog dokumenta „Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran“ (KLASA: 022-04/17-01/16, URBROJ: 2170/1-01-01/5-17-7 od 24. travnja 2017. godine).

Glavni plan izrađuje se radi osiguranja uvjeta zadovoljenja prometne potražnje i optimalne integracije cjelokupnog prometnog sustava, a sve u korist razvoja gospodarstva na lokalnoj, regionalnoj pa i nacionalnoj razini te poboljšanja kvalitete odnosno standarda života lokalnog stanovništva.

Glavnim planom će se istražiti, u uzajamnoj vezi, društveni, gospodarski, politički i posebni prometni elementi, s ciljem osiguranja adekvatnog razvitka funkcionalne regije Sjeverni Jadran, a dokument će predstavljati temelj za promišljanja razvoja prometnog

sustava sukladnog prostornim mogućnostima te zahtjevima i potrebama gospodarstva i stanovništva.

Temeljni cilj Glavnog plana je postizanje učinkovitog i održivog prometnog sustava sukladnog potrebama gospodarstva i stanovnika na prostoru funkcionalne regije Sjeverni Jadran kojim će se riješiti problemi vezani uz nedostupnost, dužinu, troškove i sigurnost putovanja.

Glavnim planom se planira poboljšati i pružanje javne usluge, na način da će se izraditi analiza stanja mreže javnog prijevoza (međugradske, prigradske-županijske te gradske linije) kao i smjernice za poboljšanje organizacije integralnog javnog prometnog sustava koja će obuhvaćati različite oblike ponude.

Izrađeni Glavni plan bit će podloga za definiranje projekata iz domene prometa te se očekuje da će predstavljati strateško utemeljenje za sve buduće prometne projekte, da će ubrzati pripremu prometnih projekata u zoni obuhvata i povećati vjerojatnost njihovog financiranja iz europskih fondova i drugih financijskih izvora.

Programska polazišta za izradu Glavnog Plana utvrđena su slijedećim strateškim dokumentima Europske unije, Republike Hrvatske, jedinica regionalne (područne) samouprave i jedinica lokalne samouprave s područja obuhvata:

- „Akcijski plan urbane mobilnosti (2009.) – („Action Plan on Urban Mobility (2009.) – State of Play, European Commission, Brussels, 2012“)
- „Bijela knjiga o jedinstvenom europskom prometnom području – ususret konkurentnom i učinkovitom prometnom sustavu, Europska Komisija, Brisel 2011.“ („White Paper Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system, European Commission, Brussels, 2011.“)
- „Paket urbane mobilnosti – zajedno prema konkurentnoj i učinkovitoj urbanoj mobilnosti, Europska Komisija, Brisel 2013.“ („Urban mobility package- Together towards competitive and resource-efficient urban mobility, European Commission, Brussels, 2013.“)
- Strategija „Europa 2020 za pametan i održiv rast“
- Operativni program „Konkurentnost i kohezija“ 2014. – 2020.
- Program ruralnog razvoja 2014.-2020.
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine (kolovoz 2017.)
- Strategija pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (srpanj 2014.)
- Strategija regionalnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje do kraja 2020. godine, (srpanj 2017.)
- Strategija prostornog razvoja Republike Hrvatske (listopad 2017.)
- Nacionalni plan razvoja luka otvorenih za javni promet državnog značaja
- Nacionalni plan razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja, Nacr
- Ostale sektorske strategije Republike Hrvatske u dijelu koji se odnosi na područje obuhvata
- Razvojna strategija Primorsko-goranske županije 2016.-2020. (listopad 2015.)
- Županijska razvojna strategija Istarske Županije do 2020. godine, Nacr (veljača 2016.)
- Županijska razvojna strategija Ličko-senjske županije 2011.-2013. (prosinac 2010.)
- Prostorni plan Primorsko-goranske županije
- Prostorni plan Istarske Županije

- Prostorni plan Ličko-senjske županije
- Prostorni plan Grada Rijeke
- Prostorni plan Grada Pule
- Prostorni plan Grada Gospića
- Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014.-2020. godine (rujan 2013.)
- Strategija razvoja urbane aglomeracije Grada Rijeke
- Strategija razvoja Urbanog područja Pula
- Strategija razvoja Grada Pule (listopad 2010.)
- Izjava o viziji, misiji i ciljevima Grada Gospića (lipanj 2011.), KLASA: 470-01/11-01/03, URBROJ: 2125/01-02-11-01 i Strategija razvoja grada Gospića
- Ostali strateški dokumenti s područja obuhvata plana (kao što su dokumenti prostornog uređenja, sektorske strategije razvoja...).

Obuhvat Glavnog plana je područje funkcionalne regije Sjeverni Jadran, koja obuhvaća administrativno područje Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije.

Obvezni sadržaj Strateške studije utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran

III.

Strateška studija sadrži osobito:

- kratki pregled sadržaja i glavnih ciljeva Glavnog plana i odnosa s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima,
- podatke o postojećem stanju okoliša i mogući razvoj okoliša bez provedbe Glavnog plana,
- okolišne značajke područja na koja provedba Glavnog plana može značajno utjecati,
- postojeće okolišne probleme koji su važni za Glavni plan, posebno uključujući one koji se odnose na područja posebnog ekološkog značaja, primjerice područja određena u skladu s posebnim propisima o zaštiti prirode,
- ciljeve zaštite okoliša uspostavljene po zaključivanju međunarodnih ugovora i sporazuma, koji se odnose na Glavni plan te način na koji su ti ciljevi i druga pitanja zaštite okoliša uzeti u obzir tijekom izrade Glavnog plana,
- vjerojatno značajne utjecaje (sekundarne, kumulativne, sinergijske, kratkoročne, srednjoročne i dugoročne, stalne i privremene, pozitivne i negativne) na okoliš, uključujući bioraznolikost (strogo zaštićene vrste te ugrožene i rijetke stanišne tipove), šume, georaznolikost (vrijedni geološki lokaliteti, speleološki objekti, minerali i fosili), stanovništvo i zdravlje ljudi, tlo, vodu, more, zrak, klimu, materijalnu imovinu, kulturno-povijesnu i prirodnu baštinu, krajobraz, uzimajući u obzir njihove međuodnose,
- podatke o utjecajima i mjerama vezanim uz gospodarenje otpadom,
- mjere zaštite okoliša uključujući mjere sprječavanja, smanjenja i ublažavanja nepovoljnih utjecaja provedbe Glavnog plana na okoliš,
- mjere sprječavanja/smanjenja negativnih i nepovoljnih utjecaja provedbe Glavnog plana ukoliko se utvrdi da negativni i nepovoljni utjecaji na bioraznolikost, georaznolikost, krajobraznu raznolikost i zaštićena područja prirodne baštine postoje,

- kratki prikaz razloga za odabir razmotrenih razumnih alternativni, obrazloženje najprihvatljivije razumne alternative Glavnog plana na okoliš uključujući i naznaku razmatranih razumnih alternativni i opis provedene procjene, uključujući i poteškoće (primjerice tehničke nedostatke ili nedostatke znanja i iskustva) pri prikupljanju potrebnih podataka,
- opis predviđenih mjera praćenja,
- poglavlje Glavne ocjene prihvatljivosti Glavnog plana za ekološku mrežu sa sljedećim sadržajem:
 - podaci o ekološkoj mreži:
 - opis ekološke mreže na koje provedba Glavnog plana može utjecati,
 - kartografski prikaz područja ekološke mreže u odgovarajućem mjerilu sukladno mjerilu kartografskog prikaza Glavnog plana,
 - opis mogućih značajnih utjecaja provedbe Glavnog plana na ekološku mrežu:
 - vjerojatnost, trajanje, učestalost, jačina i kumulativna priroda (procjena rizika) mogućih utjecaja provedbe Glavnog plana na ekološku mrežu,
 - prikaz drugih pogodnih mogućnosti (varijantnih rješenja) i utjecaja varijantnih rješenja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže,
 - prijedlog mjera ublažavanja negativnih utjecaja provedbe Glavnog plana na ekološku mrežu
 - zaključak:
 - konačna ocjena prihvatljivosti Glavnog plana za ekološku mrežu uz primjenu predloženih mjera ublažavanja negativnih utjecaja provedbe Glavnog plana na ekološku mrežu,
- ne-tehnički sažetak podataka iz gore navedenih stavki uključujući sažetak Glavne ocjene prihvatljivosti Glavnog plana za ekološku mrežu.

Popis tijela određenih posebnih propisima, koja su sudjelovala u postupku određivanja sadržaja Strateške studije utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran

IV.

U postupku određivanja sadržaja Strateške studije zahtjev za mišljenjem upućen je sljedećim tijelima:

- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture - Uprava za EU fondove i strateško planiranje
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike - Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike - Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike – Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike – Uprava vodnoga gospodarstva
- Ministarstvo kulture, Konzervatorski odjel u Rijeci za područje Primorsko-goranske županije
- Ministarstvo kulture - Konzervatorski odjel u Puli za područje Istarske županije
- Ministarstvo kulture - Konzervatorski odjel u Gospiću za područje Ličko-senjske županije
- Ministarstvo poljoprivrede

- Ministarstvo turizma
- Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja - Uprava za prostorno uređenje, pravne poslove i programe Europske unije
- Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije
- Hrvatska agencija za okoliš i prirodu
- Hrvatske ceste d.o.o.
- Hrvatske autoceste d.o.o.
- Autoceste Rijeka-Zagreb d.d.
- HŽ Infrastruktura d.o.o.
- HŽ Putnički prijevoz d.o.o.
- HŽ Cargo d.o.o.
- Hrvatske šume d.o.o.
- Hrvatske vode - Vodnogospodarski odjel za slivove sjevernog Jadrana sa sjedištem u Rijeci
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj
- Grad Bakar
- Grad Cres
- Grad Crikvenica
- Grad Čabar
- Grad Delnice
- Grad Kastav
- Grad Kraljevica
- Grad Krk
- Grad Mali Lošinj
- Grad Novi Vinodolski
- Grad Opatija
- Grad Rab
- Grad Rijeka
- Grad Vrbovsko
- Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Primorsko-goranske županije
- Nastavni zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije
- Zračna luka Rijeka d.o.o.
- Istarska županija, Upravni odjel za održivi razvoj
- Istarska županija, Upravni odjel za turizam
- Istarska županija, Upravni odjel za decentralizaciju, lokalnu i područnu (regionalnu) samoupravu, prostorno uređenje i gradnju
- Istarska županija, Upravni odjel za gospodarstvo
- Grad Buje - Buie
- Grad Buzet
- Grad Labin
- Grad Novigrad - Cittanova
- Grad Pazin
- Grad Poreč - Parenzo
- Grad Pula - Pola
- Grad Rovinj - Rovigno
- Grad Umag - Umago

- Grad Vodnjan - Dignano
- Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Istarske županije
- Zračna luka Pula d.o.o.
- Zavod za javno zdravstvo Istarske županije
- Ličko-senjska županija, Upravni odjel za graditeljstvo
- Ličko-senjska županija, Upravni odjel za gospodarstvo
- Grad Gospić
- Grad Otočac
- Grad Novalja
- Grad Senj
- Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Ličko-senjske županije
- Zavod za javno zdravstvo Ličko-senjske županije

Tijekom roka za dostavu mišljenja o sadržaju Strateške studije očitovale se 23 od 66 pozvanih tijela i to: Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora, Uprava za zaštitu prirode, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarstvo otpadom Ministarstva zaštite okoliša i energetike; Ministarstvo turizma; Ministarstvo kulture – Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Rijeci, Ministarstvo kulture – Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Puli; Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova europske unije; Uprava za prostorno uređenje, pravne poslove i programe Europske unije Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja; Hrvatska agencija za okoliš i prirodu; Hrvatske vode - Vodnogospodarski odjel za slivove sjevernog Jadrana; Hrvatske autoceste d.o.o.; Hrvatske ceste d.o.o.; HŽ Cargo d.o.o.; Hrvatske šume d.o.o.; Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj Primorsko-goranske županije; Upravni odjel za održivi razvoj, Upravni odjel za turizam Istarske županije; Nastavni zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije, gradovi Rijeka, Pazin, Umag i Senj. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike – Uprava za zaštitu prirode je rješenjem (KLASA: UP/I 612-07/17-71/03, URBROJ: 517-07-2-1-1-17-2 od 20. veljače 2017. godine) odredilo obvezu provedbe Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike - Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora u svome mišljenju navodi da Strateška studija osim obveznim sadržajem već propisanog značajnog utjecaja na klimu i pripadnih mjera zaštite, treba obraditi i procjenu utjecaja klimatskih promjena na području Glavnog plana, procjenu ranjivosti na klimatske promjene za planirane zahvate iz Plana (analiza očekivanog utjecaja, rizika i kapaciteta za prilagodbu regije ili sektora na učinke klimatskih promjena) te ukoliko se utvrdi ranjivost određenog područja na klimatske promjene potrebno je odrediti odgovarajuće mjere prilagodbe klimatskim promjenama. Također, u mišljenju se predlaže da se prilikom razrade poglavlja Mjere zaštite okoliša uključujući mjere sprječavanja, smanjenja, ublažavanja i kompenzacije nepovoljnih utjecaja razmotre mjere kojima će se poticati: niskouglični promet (cestovni, željeznički, pomorski i zračni promet), niskouglični gradski promet, intermodalnu promjenu teretnog i putničkog prometa, promicanje inteligentnih i integriranih prometnih sustava u gradovima, eko vožnja, korištenje alternativnih goriva u prometu te zelena infrastruktura.

- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike – Uprava za zaštitu prirode u svome mišljenju navodi da Strateška studija treba sadržavati poglavlje Glavna ocjena prihvatljivosti Glavnog plana za ekološku mrežu koje treba sadržavati:

- podatke o ekološkoj mreži (opis ekološke mreže na koje provedba Plana može utjecati);
- kartografski prikaz područja ekološke mreže u odgovarajućem mjerilu;
- opis mogućih značajnih utjecaja provedbe Plana na ekološku mrežu (vjerojatnost, trajanje, učestalost, jačinu i kumulativnu prirodu s obzirom na druge planirane zahvate);
- moguće utjecaje na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže svih područja ekološke mreže koja mogu biti izložena utjecaju aktivnosti obuhvaćenih Planom;
- prikaz drugih pogodnih mogućnosti (varijantnih rješenja) i utjecaja varijantnih rješenja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže;
- prijedlog mjera ublažavanja negativnih utjecaja provedbe Plana na ekološku mrežu te
- zaključak (konačna ocjena prihvatljivosti Plana za ekološku mrežu uz primjenu predloženih mjera ublažavanja),
- analizu i ocjenu mogućih utjecaja provedbe Glavnog plana na bioraznolikost (strogo zaštićene vrste te ugrožene i rijetke stanišne tipove), georaznolikost (vrijedni geološki lokaliteti, speleološki objekti, minerali i fosili), krajobraznu raznolikost i zaštićena područja prema Zakonu o zaštiti prirode koje je potrebno sagledati s obzirom na strogo zaštićene vrste tijekom aktivnosti ili mogućih zahvata.
- mjere sprječavanja/smanjenja negativnih i nepovoljnih utjecaja provedbe Glavnog plana ukoliko se utvrdi da negativni i nepovoljni utjecaji na bioraznolikost, georaznolikost, krajobraznu raznolikost i zaštićena područja postoje.
 - Ministarstvo zaštite okoliša i energetike – Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom je mišljenja da je u Stratešku studiju potrebno uključiti gospodarenje otpadom kao posebnu cjelinu i procijeniti utjecaj na okoliš postavljenih ciljeva u gospodarenju otpadom, mjera za postizanje ciljeva i usklađenosti istih s načelima gospodarenja otpadom i redom prvenstva u gospodarenju otpadom poštujući sve mjere zaštite okoliša koje se odnose na gospodarenje otpadom sukladno Zakonu o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13 i 73/17) i njegovim provedbenim propisima kao i usklađenost s Planom gospodarenja otpadom Republike Hrvatske za razdoblje 2017.-2022. godine.
 - Ministarstvo turizma u svome mišljenju predlaže da se u izradi Glavnog plana konzultiraju i dokumenti Strategija razvoja turizma RH do 2020.g. te Akcijski plan razvoja cikloturizma te da je bitno s aspekta turizma uključiti u razmatranje utjecaj prometa svih vrsta na turistička mjesta što se posebno odnosi na onečišćenje zraka, tla i utjecaj buke na mjesta predviđena za boravak turista.
 - Ministarstvo kulture – Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Rijeci svojim mišljenjem navodi da bi dionica kulturne baštine Primorsko-goranske županije trebala obuhvatiti sljedeće teme: Postojeće stanje kulturne baštine (uključujući kulturna dobra upisana u Registar i kulturnu baštinu evidentiranu Prostorno planskom dokumentacijom te studijama utjecaja na okoliš) razvrstano po stručnoj nomenklaturi, mogući razvoj kulturne baštine bez provedbe Glavnog plana razvoja, značajke područja na koja provedba ciljeva i mjera plana može značajno utjecati, postojeći problemi kulturne baštine važni za Plan, pregled utjecaja na kulturnu baštinu, mjere zaštite kulturne baštine, sažetak i popis propisa i literature. Također da dionicu kulturne baštine mora obrađivati mjerodavna stručna osoba te da je posebno potrebno obratiti pažnju na arheološku i etnološku baštinu te kulturni krajolik pri čemu je u dionicu kulturne baštine potrebo uključiti i evidentiranu baštinu koja nije upisana u Registar kulturnih dobara RH, a prepoznata je u stručnoj literaturi ili dokumentaciji.
 - Ministarstvo kulture – Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Puli u svome mišljenju traže da se Strateškom studijom razmotri zaštita kulturne baštine

zajedno sa zaštitom krajobraza. Traži se da Strateška studija ima u fokusu sve ključne teme koje se odnose na zaštitu kulturne baštine i to materijalne i nematerijalne uključujući i zaštitu i očuvanje i evidentirane i zaštićene (pokretne i nepokretne) kulturne baštine. Mišljenja su da će provedba Glavnog plana imati najviše utjecaja na krajobraz, arheološku baštinu, etnološku baštinu (suhozide), nepokretna kulturna dobra (kulturno-povijesne cjeline i pojedinačno zaštićena kulturna dobra). Drže da je radi minimiziranja negativnih učinaka na kulturnu baštinu potrebna cjelovita analiza prostora i definiranje mjera zaštite te da se Strateškom studijom treba osigurati stvaranje povoljnih uvjeta za opstanak kulturnih dobara/kulturne baštine i poduzimanje mjera potrebnih za njihovo očuvanje i zaštitu. Također navode da je za potrebe izrade Strateške studije potrebno uzeti u obzir Prostorni plan Istarske županije, prostorne planove gradova i općina u Istarskoj županiji, Registar kulturnih dobara RH u kojima su navedeni relevantni podaci za obradu u analizi početnog stanja okoliša i kulturnih dobara.

- Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova europske unije u svome mišljenju navodi da nema primjedbi i prijedloga iz svog djelokruga, vezanih uz sadržaj i razinu obuhvata podataka koji se moraju obraditi u Strateškoj studiji utjecaja na okoliš Glavnog plana.

- Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja – Uprava za prostorno uređenje, pravne poslove i programe Europske unije poziva se na mišljenje Hrvatskog zavoda za prostorni razvoj prema kojem pri izradi strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana treba uvažiti Strategiju prostornog razvoja Republike Hrvatske te da je prilikom izrade Strateške studije potrebno uzeti u obzir pojedine prioritete i strateška usmjerenja prostornog razvoja, posebno održivost razvoja i korištenja zaštićenih područja i kulturnog naslijeđa.

- Hrvatska agencija za okoliš i prirodu je mišljenja da, osim ekološke mreže, treba analizirati ugrožena i rijetka staništa, vrste (flora, fauna, gljive) i njihove populacije s posebnim naglaskom na recentna nalazišta strogo zaštićenih i ugroženih vrsta, geološku baštinu, krajobrazne vrijednosti i zaštićena područja. Također, da se utjecaji Glavnog plana (na navedene sastavnice - bioraznolikost, georaznolikost, krajobrazne vrijednosti i vrijednosti zaštićenih područja) koje je potrebno analizirati odnose prvenstveno na planirane nove koridore infrastrukturnih zahvata nužnih za prometni razvoj predmetnog područja i na planirana povećanja/proširenja gabarita pojedinih dionica postojećih prometnih koridora, a nužno ih je iskazati kroz analizu sljedećih odrednica: smještaj i površine trasa te uvjeti gradnje prometnih i vezanih infrastrukturnih sustava, nepovratni površinski gubitak staništa, onečišćenje kopnenih voda i mora, povišenje razine buke i vibracija, skupni utjecaj na bioraznolikost, zaštićena područja i krajobrazne vrijednosti.

- Hrvatske vode su mišljenja da je za sve zahvate koji će biti planirani Glavnim planom potrebno utvrditi da li će i na koji način utjecati na postizanje ciljeva zaštite vodnog okoliša, što se naročito odnosi na: postizanje najmanje dobrog ekološkog i kemijskog stanja svih tijela površinskih voda, postizanje najmanje dobrog količinskog i kemijskog stanja svih tijela podzemnih voda, ispunjenje standarda kakvoće voda svih vodnih tijela u zaštićenim područjima, sprječavanje pogoršanja već postignutog stanja bilo kojeg vodnog tijela površinske i podzemne vode, zaštitu i očuvanje svih umjetnih i znatno promijenjenih tijela površinskih voda radi postizanja dobrog ekološkog potencijala i dobrog kemijskog stanja površinskih voda, a da se pritom ne ugrozi stanje drugih voda na istom vodnom području, postupno smanjivanje onečišćenja površinskih voda prioriternim tvarima i specifičnim onečišćujućim tvarima te prekid i postupno ukidanje emisija prioriternih opasnih tvari, zaštitu, očuvanje i obnavljanje podzemnih voda te osiguravanje ravnoteže između crpljenja i prihranjivanja podzemnih voda te sprječavanje ili ograničavanje unošenja onečišćujućih tvari u podzemne vode.

- Hrvatske šume d.o.o. u svome mišljenju navode da u Stratešku studiju treba uključiti Šumskogospodarske osnove i Programe za gospodarenje šumama (državnim i privatnim), odnosno da Strateška studija treba obraditi podatke iz navedenih dokumenata i to pregled stanja šumske vegetacije kao i prostorni raspored u odnosu na ostale površine (poljoprivredno, građevinsko i dr.) u kontekstu utjecaja na okoliš. Također smatraju da je tijekom izrade Strateške studije važno obratiti pažnju na šumske ekosustave i analizirati utjecaj Glavnog plana na općekorisne funkcije šuma (čl. 3. Zakona o šumama) koje su obrađene u Šumskogospodarskim osnovama, odnosno Programima za gospodarenje šumama te da jedan od ciljeva zaštite okoliša treba biti očuvanje navedenih općekorisnih funkcija šuma u što većoj mjeri.

- Hrvatske autoceste d.o.o. su mišljenja da Strateškom studijom treba obuhvatiti sve planirane koridore trasa autocesta regije Sjeverni Jadran planirane prostorno planskom dokumentacijom.

- Hrvatske ceste d.o.o. u svome mišljenju navode da su za sve planirane državne ceste izrađene ili će se izraditi studije o utjecaju na okoliš te ishoditi rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš te su mišljenja da je mjere zaštite okoliša iz ishođenih rješenja potrebno uvažiti u Strateškoj studiji. Također su mišljenja da je, ukoliko se Glavnim planom planiraju dodatni koridori državnog značenja koji nisu planirani u prostornim planovima županija, na predmetnom području potrebno istražiti njihov utjecaj na okoliš te obraditi podatke u Strateškoj studiji.

- HŽ Cargo d.o.o. nema posebnih zahtjeva u odnosu na propisani sadržaj Strateške studije.

- Istarska županija – Upravni odjel za održivi razvoj je mišljenja da propisan obvezni sadržaj Strateške studije Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš sadrži sva bitna poglavlja za izradu Studije. Smatraju da je kroz Stratešku studiju potrebno razraditi okolišne značajke područja na koja provedba Glavnog plana može značajno utjecati kao i postojeće okolišne probleme i to posebno u dijelovima koji se odnose na područja posebnog ekološkog značaja (Natura 2000, zaštićena područja). U svome mišljenju navode da je sastavnica okoliša na koju prometovanje ima potencijalno najveći negativan utjecaj zrak, a posljedica je buka što uzajamno utječe na zdravlje ljudi te da je na to potrebno dodatno obratiti pozornost, utvrditi utjecaj i predložiti adekvatne mjere. Nadalje navode da povećanje prometa i otvaranje novih koridora može negativno utjecati na tlo (zauzimanje tla), vode (neadekvatna odvodnja i akcidentne situacije) posebno u zonama sanitarne zaštite vode za piće te uzrokovati fragmentaciju staništa što u ukupnosti može negativno utjecati na geo i bio raznolikost. Ocjenjuju da najveći sektorski pritisak predstavlja turizam s izraženim utjecajem na more i obalu te da s obzirom na to Strateškom studijom treba uzeti u obzir planirano povećanje broja turista i širenje turističkih kapaciteta. Također navode da su poznati intenziteti prometa na kopnu i moru, ali da treba pozornost obratiti na manja plovila i na povećanje intenziteta njihove plovidbe u ljetnim mjesecima što, uz ostalo, svakako utječe i na intenziviranje problema otpada u moru. Jednako tako drže da je potrebno analizirati utjecaj planiranog razvoja infrastrukture vezane uz kružna putovanja (kruzere) čiji je utjecaj na zrak i more potencijalno velik i to zbog velikog kapaciteta putnika i korištenja fosilnih goriva s velikim udjelom sumpornih spojeva.

- Istarska županija – Upravni odjel za turizam traži da se kod određivanja sadržaja Strateške studije uzmu u obzir smjernice razvoja sadržane u Master planu turizma Istarske županije 2015. – 2025.

- Grad Rijeka u svom mišljenju ističu Rijeku kao najznačajnije prometno čvorište u funkcionalnoj regiji Sjeverni Jadran koja je ujedno i najgušće naseljeno područje. Navode da su na ovom području već na državnoj strateškoj razini planirani veliki zahvati u prometnom segmentu koji će utjecati na gradski promet i prostor. Stoga traže da se

Strateškom studijom osobita pozornost posveti ciljevima koji se odnose na zaštitu ljudskog zdravlja i prirode, ali i na zaštitu urbanog prostora. Drže da Studija treba sadržavati realnu procjenu utjecaja planiranog stanja na urbani prostor te definirati mjere za ublažavanje eventualnog negativnog utjecaja. U mišljenju se nadalje navodi da u sadržaj Studije treba uključiti procjenu utjecaja na okoliš i urbani prostor koji će nastati prilikom izvođenja samih zahvata, a s obzirom da će realizacija nekih trajati i više godina te će u tom periodu nastati novi uvjeti u kojima će Grad morati funkcionirati.

- Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije, Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj Primorsko-goranske županije, Nastavni zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije, Grad Pazin, Grad Umag i Grad Senj nemaju dodatnih zahtjeva u odnosu na sadržaj Strateške studije propisan Prilogom I. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ br. 3/17).

Informiranje javnosti

V.

U svrhu informiranja javnosti, informacija o provedbi postupka određivanja sadržaja Strateške studije utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran objavljena je 17. studenog 2017. na internetskim stranicama i oglasnim pločama Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije, te u „Novom listu“ i „Glasu istre“. Dana 17. studenog 2017. godine tijelima koja su određena Odlukom o započinjanju postupka strateške procjene upućen je dopis za dostavu mišljenja o sadržaju Strateške studije. Istim tijelima 27. studenog 2017. godine dostavljena je obavijest o konzultacijama o sadržaju Strateške studije, koje su održane 7. prosinca 2017. godine, u prostorijama Primorsko-goranske županije u Rijeci, Adamićeva 10. Tijekom roka za dostavu mišljenja o sadržaju Strateške studije nije zaprimljeno niti jedno mišljenje javnosti i zainteresirane javnosti.

Osnovni podaci o izrađivaču Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran

VI.

Nositelj izrade Glavnog plana je Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima Primorsko-goranske županije temeljem Sporazuma o partnerstvu na izradi Glavnog plana sklopljenog između Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije i Odluke o izradi strateškog dokumenta „Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran“ donesene od strane Župana Primorsko-goranske županije (KLASA: 022-04/17-01/16, URBROJ: 2170/1-01-01/5-17-7 od 24. travnja 2017. godine).

U postupku javne nabave za pružanje usluge „Nabava usluge izrade Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran“ provedene u periodu od 2. lipnja 2017. godine (broj objave: 2017/S 0F2-0011070) do 27. listopada 2017. godine, za izrađivača Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran odabrana je Zajednica ponuditelja: Um i Um d.o.o., PTV Transport Consult GmbH, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Sveučilište u Zagrebu Građevinski fakultet i Sveučilište u Zagrebu Fakultet prometnih znanosti.

Nadležnost za izradu Strateške studije utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran

VII.

Za provedbu postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana sukladno Odluci o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Glavnog plana nadležan je Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima Primorsko-goranske županije.

Nakon provedenog postupka odabira ovlaštenika, u postupku jednostavne nabave „Nabava usluge izrade Strateške studije utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran“ provedene u periodu od 25. rujna 2017. godine do 28. listopada 2017. godine, putem Elektroničkog oglasnika javne nabave RH (broj objave: 2017/ 0BP-00610), sukladno Obavijesti o odabiru ovlaštenika Upravnog odjela za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima Primorsko-goranske županije (KLASA: 406-01/17-04/86, URBROJ: 2170/1-09/1-17-2 od 23. listopada 2017. godine), ovlaštenik za izradu Strateške studije je Zajednica ponuditelja: EKONERG d.o.o. i EKO INVEST d.o.o. Navedeni ovlaštenik ima suglasnost nadležnog Ministarstva za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša – izrade strateških studija, sukladno Zakonu o zaštiti okoliša i Pravilniku o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“ br. 57/10).

Objava Odluke o sadržaju Strateške studije utjecaja na okoliš Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran

VIII.

Sukladno odredbama članka 160. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša, članka 8. stavka 7. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš i članka 5. stavka 1. točke 2. Uredbe o informiranju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“ br. 64/08) ova Odluka će se u svrhu informiranja javnosti i zainteresirane javnosti objaviti na internetskim stranicama Primorsko-goranske, Istarske i Ličko-senjske županije.

IX.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.



Pročelnik

izv. prof. dr. sc. Ljudevit Krpan